



### 馬場博文議員の質問

#### DXによる次世代型運送システムの活用について

Q 「空飛ぶ車」の開発・普及は、「100年に1度の空の移動革命」と呼ばれており、2025年大阪・関西万博での商用飛行開始を目指し、急ピッチで開発が進んでおり、観光振興につながるため、他自治体ではさまざまな活動を行っているが、三条市は、観光振興に向けて「空飛ぶ車」の実用化に向けた調査・研究を行っているのか。

A 市として調査・研究は行っていないが、空の利用に向けた官民協議会の動向を引き続き注視していきたい。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。

Q “空飛ぶ車”は、電動で垂直離着陸するもので、多くの社会問題を抱える地方において、救急医療、災害救助、観光振興等への活用が考えられ、社会実装には、複数の担当課や国・新潟県との連携が必要となるので、国と太いパイプを持つ上田副市長がリーダーになって進めることは可能か。

A 最先端の技術が、三条市に導入されることによって、いろいろな分野への活用が期待される。こうした最先端の技術を導入することも非常に重要だと認識している。



空飛ぶ車

#### 防災行政無線にAI自動音声を利用したらどうか

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

Q AI自動音声の技術も進化しコストも抑えられたので、三条市の防災行政無線に導入したらどうか。

A 現時点では導入は考えていない。

されマイナ保険証に対応されるが、これに伴い現行の短期被保険者証は廃止される。

#### バス通学と東三条駅前駐車場について

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。

Q 今年4月八木ヶ鼻温泉発東三条駅行き通称高校生ライナーバスで、満員で乗れない生徒がいたと聞いた。対策はどうか。

A 乗車できない状況を受け、事業者は、車両サイズを大型化する対応をした。



通学バス比較

Q 通学定期券は高額になる。仮に始発の八木ヶ鼻温泉からJRを經由して加茂まで通学すると年間20万円

## CHECK! 常任委員会 審査レポート

詳しく議案を審査します!

### 総務文教常任委員会 野崎久雄委員長 森林整備等の財源となる森林環境税を徴収

議第6号 三條市税条例の一部改正について

森林環境税は、どのような趣旨で徴収するのか。

令和6年度に新設される国税の森林環境税は、温室効果ガス排出削減目標の達成や災害防止を図るための森林整備等に必要財源を確保することを目的とし、市が徴収するものである。

議第11号 三條市火災予防条例の一部改正について

電気自動車の普及を想定し、充電設備について全出力の上限を廃止することだが、家庭での電気自動車の充電に影響はあるのか。

今回の条例改正に関わるものは、変電機を備えている急速充電設備であり、家庭での充電は普通充電となるため、対象外である。

議第16号 動産の取得について

命処置用資機材を新たに購入することだが、救急車によって対応し難い点があるのか。また、既存の救急車であっても、圏域外搬送に対応しているのか。

一般的に、国内における高規格救急自動車は、積載する資機材や規格が決まっているため、高規格救急自動車での優劣等はない。既存の救急車についても、高規格救急自動車に変わりにないため、圏域外搬送に対応できる。



付託された全議案について、全員異議なく原案の通り決定すべきものとした。