

常任委員会審査報告



議第1号三条市私債権管理条例の制定では、滯納への督促や催告の際に相談の案内を同封し、何の連絡もないなしのつぶてという方がいないようこれまでと同じように納入の相談を重視していきたい。しかし、資力があるけれども払わないケースについては訴訟と考えている。また、取る方だけではなく、回収の見込みの無いものは債権放棄の手続きを検討していく。また、市全体としてそれぞれの課にそれぞれ相談体制がある。入り口がどこだろうと問題の本質に近いところにつながった。



議第3号三条市暴力団排除条例の制定では、暴力団排除の重要性についてホームページや広報さんじょうを通じて、内容を分かりやすく説明し、さらに三条警察署と連携、協力をして人権侵害とならないよう適切に対応していきたいとのことでした。また、青少年に対する指導等においては、日ごろから生活習慣の確立や人との関わりを大事にする人間教育の根幹について道德をはじめ、すべての教育活動で行っている、条例制定により必要であれば指導していくことを第一に考え、イベントを計画しながら綱を深めてもらえるよう努めました。



議第2号三条市アークランドサカモト株式会社障がい者福祉基金条例の制定についてでは、会社名を入れることについて、寄附の貢献、功績を未永く顕彰させていただきたいとの思いから、寄附者の了解をいたしました。この基金名としたとのことです。

議第10号平成23年度三條市一般会計補正予算では、東日本大震災で三條市に避難されている方に対する支援を第一に考え、イベントを計画しながら綱を深めてもらえるよう努めました。

総務文教常任委員会
土田俊人委員長常任委員会審査報告
横山一雄委員長経済建設常任委員会
森山昭委員長

議第10号平成23年度三條市一般会計補正予算では、小規模急傾斜地崩壊防止工事について、早急に実施設計を行い、年度内に発注を行いたいとのことでした。次に、いい湯らいで水害対策について、電気設備は同程度の水害でも大丈夫なように高い位置に移設し、建築本体は防水屋の設置などを考えている。また、来年度作付けができる農地等は地域間調整や生産調整で協力したいとのことです。また、行政の対応は県内外から応援いただき、県内も農林課だけでは不十分なため建設部からの応援など精一杯対応しているとのことです。

議第10号平成23年度三條市一般会計補正予算では、地下下水や河川に溶け出しているのかしつかりて、当時の法律では埋め立て可能として行われたものと考えており、責任問題は無いと認識している。また、地下水や河川に溶け出しているのかしつかりて、試験を行い、地元への説明及びホームページ等で正確な情報を公表し、市民に必要な心配を掛けないよう努めた

ことにつながる。将来的に県央地域は一つになるべき。現行の取り組みを進めることが区域に意思決定権者が複数存在しているのは非効率的である。一般的に県央地域は一つになるべき。現行の取り組みを進めることが市民の皆様に説得力のある材料を示すことにつながる。

7・29水害時で市ホームページの課題はないか。三重県菰野（こも）の町とのホームページの代理掲載はどうか。

3万8000件のアクセスが集中した。上限値を変更した。庁舎機能ごと遠隔地へ避難が必要な場合、協定先自治体が施設・設備の提供を想定している。

豪雨水害などの自然災害により財政状況が厳しくなっていると思うが、予算編成への影響はどうか、また景気動向による影響はどうか。

予算編成は特別交付税の戻りがどうなるかによって違うため慎重にやる必要がある。景気動向は比較的三条市は恵まれているが、先行きは楽観視できず慎重に見極めたい。

被災後4ヶ月、いまだに小規模と思われる路面の陥没、路肩の崩落箇所が復旧されていない。降雨等となつていて、順次工事が始まっている。毎週工事を発注しスピーディ化を図っている。査定完了後、本格的工事に入つていただきたい。

農業用施設1660カ所、農地2240カ所、林地崩壊31カ所は現職教員の負担軽減のために退職教諭をメンバーに入れてはどうか。

通学路はすでに協議会で了承を得ているものを基本に、開校準備委員会で検討していく。また、通学バスのシミュレーションは必要であり、開校準備組織の中で協議し隨時実施していく。開校準備委員会のメンバーは、協議会の委員を中心に教員や地域の方々を対象とする。

4000万円、農地、林業施設で約50億円である。

県央地域の自治体間連携について

軽に心のチェックができるシステムを導入できないか。

これから設置する「開校準備委員会」に職教諭をメンバーに入れてはどうか。

被災箇所が平成16年7・13水害よりはるかに多い。今後の復旧見通しを伺う。

市だよ 第3号



除雪作業の様子（早水地内）

被災後4ヶ月、いまだに小規模と思われる路面の陥没、路肩の崩落箇所が復旧されていない。降雨等となつていて、順次工事が始まっている。毎週工事を発注しスピーディ化を図っている。査定完了後、本格的工事に入つていただきたい。

除雪路線で復旧を急がなければならない路線については順次工事を発注している。除雪作業が可能な状況になるよう一日も早く復旧できるよう努めていきたい。

さんよう 市だよ 第3号