









VIII—DF 90—2

三 条 市 都 市 計 画 図

VIII-DF 90-2

DF80-3	DF80-4	DF81-3
DF90-1	DF90-2	DF91-1
DF90-3	DF90-4	DF91-3

記 号

	建	物	△ 37.2	三角点
	壁	張り方	□ 25.62	水準点
	壁	張り方	△ 42.3	多角点及び境界石 有する区画等
	壁	張り方	□ 35.6	公共事業点 (水準点)
	壁	張り方	△ 25.73	公共事業点 (水準点)
	壁	張り方	△ 25.62	電子版測量
	壁	張り方	△ 12.3	標石を有しない 掘削高
	壁	張り方	△ 15.8	掘削高さ決定 点

ア	出 立 金	ハ	門
イ	出 立 金	ヘ	門
△	出 立 金	ト	門
△	出 立 金	ニ	門
△	出 立 金	三	門
△	出 立 金	四	門
△	出 立 金	五	門
△	出 立 金	六	門
△	出 立 金	七	門
△	出 立 金	八	門
△	出 立 金	九	門
△	出 立 金	十	門
△	出 立 金	十一	門
△	出 立 金	十二	門
△	出 立 金	十三	門
△	出 立 金	十四	門
△	出 立 金	十五	門
△	出 立 金	十六	門
△	出 立 金	十七	門
△	出 立 金	十八	門
△	出 立 金	十九	門
△	出 立 金	二十	門
△	出 立 金	二十一	門
△	出 立 金	二十二	門
△	出 立 金	二十三	門
△	出 立 金	二十四	門
△	出 立 金	二十五	門
△	出 立 金	二十六	門
△	出 立 金	二十七	門
△	出 立 金	二十八	門
△	出 立 金	二十九	門
△	出 立 金	三十	門
△	出 立 金	三十一	門
△	出 立 金	三十二	門
△	出 立 金	三十三	門
△	出 立 金	三十四	門
△	出 立 金	三十五	門
△	出 立 金	三十六	門
△	出 立 金	三十七	門
△	出 立 金	三十八	門
△	出 立 金	三十九	門
△	出 立 金	四十	門
△	出 立 金	四十一	門
△	出 立 金	四十二	門
△	出 立 金	四十三	門
△	出 立 金	四十四	門
△	出 立 金	四十五	門
△	出 立 金	四十六	門
△	出 立 金	四十七	門
△	出 立 金	四十八	門
△	出 立 金	四十九	門
△	出 立 金	五十	門
△	出 立 金	五十一	門
△	出 立 金	五十二	門
△	出 立 金	五十三	門
△	出 立 金	五十四	門
△	出 立 金	五十五	門
△	出 立 金	五十六	門
△	出 立 金	五十七	門
△	出 立 金	五十八	門
△	出 立 金	五十九	門
△	出 立 金	六十	門
△	出 立 金	六十一	門
△	出 立 金	六十二	門
△	出 立 金	六十三	門
△	出 立 金	六十四	門
△	出 立 金	六十五	門
△	出 立 金	六十六	門
△	出 立 金	六十七	門
△	出 立 金	六十八	門
△	出 立 金	六十九	門
△	出 立 金	七十	門
△	出 立 金	七十一	門
△	出 立 金	七十二	門
△	出 立 金	七十三	門
△	出 立 金	七十四	門
△	出 立 金	七十五	門
△	出 立 金	七十六	門
△	出 立 金	七十七	門
△	出 立 金	七十八	門
△	出 立 金	七十九	門
△	出 立 金	八十	門
△	出 立 金	八十一	門
△	出 立 金	八十二	門
△	出 立 金	八十三	門
△	出 立 金	八十四	門
△	出 立 金	八十五	門
△	出 立 金	八十六	門
△	出 立 金	八十七	門
△	出 立 金	八十八	門
△	出 立 金	八十九	門
△	出 立 金	九十	門
△	出 立 金	九十一	門
△	出 立 金	九十二	門
△	出 立 金	九十三	門
△	出 立 金	九十四	門
△	出 立 金	九十五	門
△	出 立 金	九十六	門
△	出 立 金	九十七	門
△	出 立 金	九十八	門
△	出 立 金	九十九	門
△	出 立 金	一百	門

Figure 1 displays symbols for various types of roads and railways, categorized into two main sections: Roads (道路) and Railways (鉄道).

Roads (道路):

- 普通道路 (Ordinary Road): Solid line.
- 特殊道路 (Special Road): Dashed line.
- 国道 (National Road): Line with 'N' markers.
- 市道 (Municipal Road): Line with 'S' markers.
- 町道 (Municipal Road): Line with 'T' markers.
- 村道 (Village Road): Line with 'C' markers.
- 支道 (Branch Road): Line with 'B' markers.
- 歩道 (Pedestrian Path): Line with 'P' markers.
- 自転車道 (Bicycle Path): Line with 'B' markers.
- 緑道 (Greenway): Line with 'G' markers.
- 人工路 (Artificial Road): Line with 'A' markers.
- 土道 (Dirt Road): Line with 'D' markers.

Railways (鉄道):

- 普通鉄道 (Ordinary Railway): Solid line.
- 特殊鉄道 (Special Railway): Dashed line.
- 国道 (National Road): Line with 'N' markers.
- 市道 (Municipal Road): Line with 'S' markers.
- 町道 (Municipal Road): Line with 'T' markers.
- 村道 (Village Road): Line with 'C' markers.
- 支道 (Branch Road): Line with 'B' markers.
- 歩道 (Pedestrian Path): Line with 'P' markers.
- 自転車道 (Bicycle Path): Line with 'B' markers.
- 緑道 (Greenway): Line with 'G' markers.
- 人工路 (Artificial Road): Line with 'A' markers.
- 土道 (Dirt Road): Line with 'D' markers.

Legend (凡例):

- 普通道 (Ordinary Road): Solid line.
- 特殊道 (Special Road): Dashed line.
- 国道 (National Road): Line with 'N' markers.
- 市道 (Municipal Road): Line with 'S' markers.
- 町道 (Municipal Road): Line with 'T' markers.
- 村道 (Village Road): Line with 'C' markers.
- 支道 (Branch Road): Line with 'B' markers.
- 歩道 (Pedestrian Path): Line with 'P' markers.
- 自転車道 (Bicycle Path): Line with 'B' markers.
- 緑道 (Greenway): Line with 'G' markers.
- 人工路 (Artificial Road): Line with 'A' markers.
- 土道 (Dirt Road): Line with 'D' markers.

日	田	畠	果樹園	山	農産
日					
山	畑		その他の 農木	山	荒地
山				山	
山	さき こび畑		地	山	いり地
山	パイナップル 畑		広 敷	山	しの地
山	桑畑		計 画	山	やし料 林
山	菜畑		行 科	山	遊地

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値は千口メートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

VIII-DF 90-2