

平成 23～26 年度三条市公立保育所民営化等年次計画に関する説明会 応答集

1 日 時 平成 20 年 11 月 26 日 (水) 19:00～19:48

2 場 所 大島公民館

3 出席人数 10 名 (自治会長 3 名、民生委員児童委員 5 名、保護者 2 名)

番号	項目	質問等内容	回答	備考
1	入所児童 の募集	統合されるまで入所児童の募集を続けるのでしょうか。	現時点では、募集をするかどうか決まっていません。 統合されるまで募集を続けるのであれば、平成 26 年度に須頃保育所の統合されることをご理解いただいた上で、入所申込みをしていただきます。	
2		統合されるまで入所児童の募集を続けた場合、全員が平成 25 年度で終了することができるのでしょうか。	入所した保育所で終了させたいという保護者の皆様のお気持ちは理解できますが、統合されるまで児童を募集した場合は、全員が平成 25 年度で年長組を卒園することは不可能です。	
3		もし、募集をしないのであれば、統合直前の平成 25 年度に大島児童館に在籍する児童数が少なくなるのではないのでしょうか。	平成 26 年度の統合を見込んで全員が年長組を卒園できるよう途中で入所児童の募集を停止する場合は、お話しのとおり統合直前の年の児童数が少なくなることが想定されます。しかしながら、統合されるまで募集を続けた場合は、平成 25 年度末で大島児童館が廃止となり、同年度までに終了しない児童は他の施設へ移ることになります。 これらを踏まえ、児童の募集のあり方については、時機を見た中で、保護者の皆様と話し合いながら決定したいと考えています。	

4	入所児童の募集	入所児童の募集を停止すべきではないと考えます。平成26年度に統合されることを理解していただいた上で入所を希望する保護者に選択の余地を与えるべきであると思います。	保育現場の実態から考えれば、募集を停止して統合直前は年長児だけの編成になってしまうのは問題があると思います。 年下の子をいたわる思いやりの気持ちを育む上で、異年齢の児童の存在が必要であると考えます。	
5	大島小跡地	須頃保育所は、国道8号線近くで交通量が多く、児童の送迎のための駐車スペースが少ないのが実情です。大島小学校跡地に新しい保育所を建設する考えはないのでしょうか。	須頃保育所につきましては、お話しのとおり交通量が多く駐車スペースが少ないですが、公立として配置して整備する上で、駐車スペースの拡張は必要であると考えています。	
6	統合後の施設	須頃保育所の定員は90名ですが、現在、大島児童館に入所している児童が須頃保育所に入所した場合、定員を超えるのではないのでしょうか。	須頃保育所、大島児童館の入所児童数は、平成20年7月時点で、それぞれ63名、41名であり、大島児童館を統合して須頃保育所に入所した場合、定員を上回ることから、統合に当たりましては、増築工事が必要であると考えています。 また、施設の老朽度を考慮し、併せて改築が必要であるとも考えています。 統廃合に伴う施設整備につきましては、今後の検討事項でありますので、詳細が決まりましたらご説明させていただきたいと思います。	
7		須頃保育所は、現地で改築を行うのでしょうか。その場合、工事に伴う児童の安全をしっかりと確保してほしいです。	現地改築を想定していますので、工事を行う際には児童の安全に十分配慮いたします。	
8		大島児童館を統合するために須頃保育所を増築する場合、敷地を確保できる見込みはあるのでしょうか。	須頃保育所の増築にかかる土地の取得については、今後検討いたします。	
9		須頃保育所は、RC造の構造となっていますが、RC造の建物の耐用年数はどれくらいでしょうか。	一般的には、50年程度と考えられます。	

10	その他	須頃保育所の駐車スペースは、本当に狭くて児童の送迎が大変です。	<p>児童の送迎につきましては、送迎の時間帯を一方通行に定めたり、一時的に園庭に駐車していただいたりするなどのルールを定め、保護者の皆様からご協力いただいています。</p> <p>統廃合に伴う須頃保育所の増改築に当たりましては、駐車スペースの拡張を視野に入れて検討いたします。</p>	
----	-----	---------------------------------	--	--