社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年01月22日

計画の名称	三条市における安全・安心・快適な街路整備													
計画の期間	令和０４年度　～　令和０８年度　(5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	三条市													
計画の目標	都市計画道路の整備により、周辺道路の交通を円滑化し、渋滞を解消する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,380	A	1,380	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R４当初		R８末
1	国道８号へ接続する主要幹線である都市計画道路西大崎西本成寺線へ到達するまでに要する時間を27%短縮させる。（令和８年度末）			
	該当路線（起点）から都市計画道路西大崎西本成寺線までの距離／設計速度	100%	%	73%
2	該当路線の計画交通量が流入している都市計画道路新保裏館線の平均旅行速度を21%増加させる（令和８年度末）			
	事業前平均旅行速度／事業後平均旅行速度（ETC2.0等）	100%	%	121%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000614667

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	三条市	直接	三条市	S街路	改築	（都）田島曲渕線	道路改良　L=0.53km	三条市	■	■	■	■	■	1,380		－
											小計						1,380		
											合計						1,380		

案件番号： 0000614667

交付金の執行状況

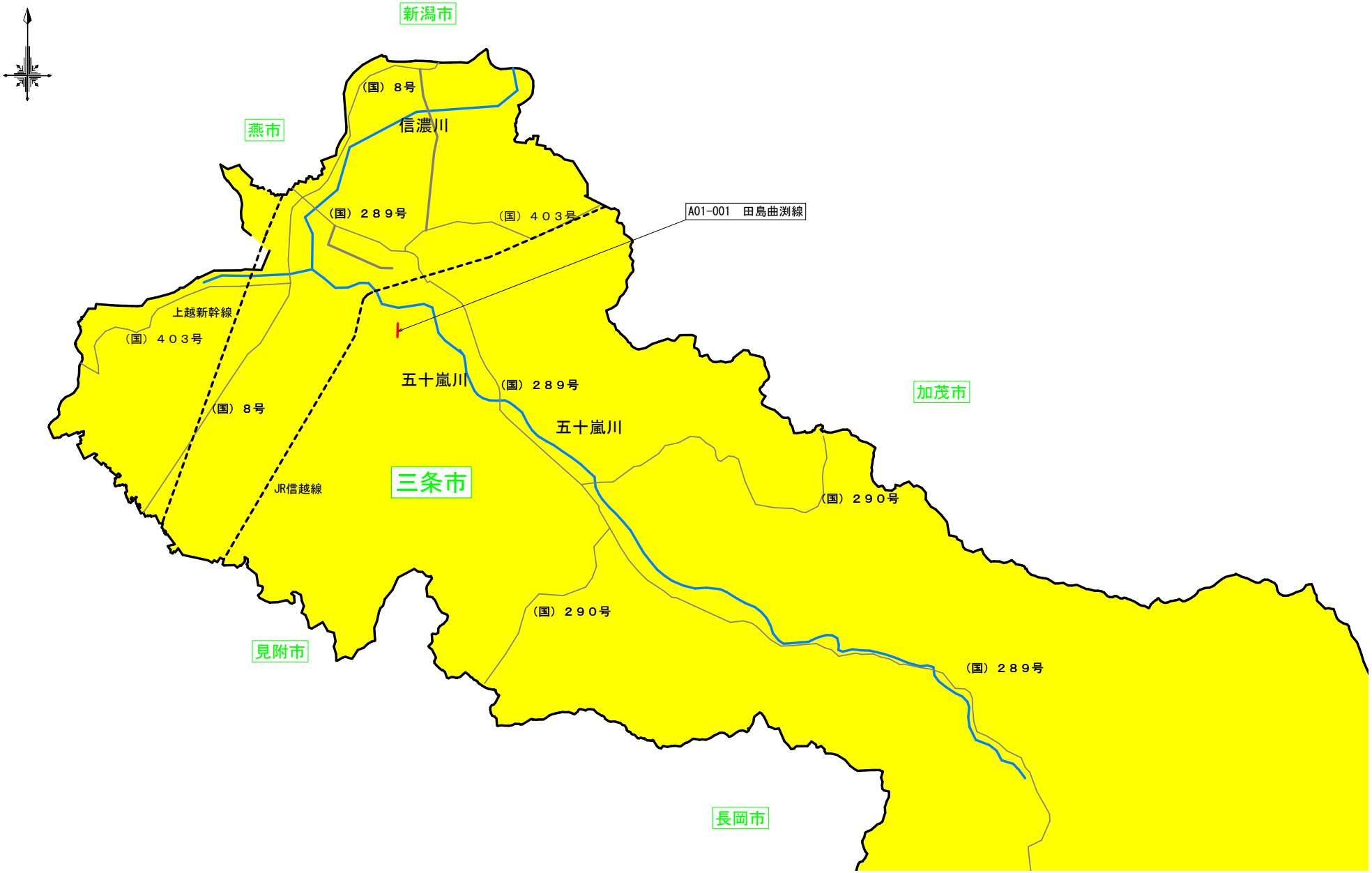
（単位：百万円）

	R04	R05	R06		
配分額（a）	55	107	80		
計画別流用増△減額（b）	0	0	0		
交付額（c=a+b）	55	107	80		
前年度からの繰越額（d）	0	35	82		
支払済額（e）	20	60	0		
翌年度繰越額（f）	35	82	0		
うち未契約繰越額(g)	27	0	0		
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	162		
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	49.09	0	100		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	河川協議中であるため。		現時点で支払額、請求額、繰越額未確定		

（参考様式3）

社会資本総合整備計画

計画の名称	三条市における安全・安心・快適な街路整備		
計画の期間	令和4年度　～　令和8年度　（5年間）	交付対象	三条市



事前評価チェックシート

計画の名称： 三条市における安全・安心・快適な街路整備

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
①都市再生基本方針との適合等　２）上位計画等と整合性が確保されている。	○
I.　目標の妥当性	
②地域の課題への対応　１）地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　１）目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　２）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　３）目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　４）指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II.　計画の効果・効率性	
④事業の効果　１）十分な事業効果が確認されている。	○
III.　計画の実現可能性	
⑤地元の熱意　３）継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	○
III.　計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境　１）計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○

案件番号：0000614667