

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和05年07月18日

計画の名称	工業団地へのアクセス道路整備													
計画の期間	平成 3 0 年度 ~ 令和 0 4 年度 (5年間)												重点配分対象の該当	○
交付対象	三条市													
計画の目標	工業流通団地の造成に合わせてアクセス道路を整備することによる交通の利便性の向上、さらに周辺道路の交通渋滞の解消を図り、魅力的な工業流通団地を形成する。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		1,434	A	1,434	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29末		R4末
1	該当路線に直結し、物流拠点となる栄SICへの半径 1 k m圏内における平均アクセス時間を11%減少させる。（令和 4 年度末）			
	供用後アクセス時間 / 供用前アクセス時間 × 100	100%	%	89%
2	該当路線に直結し、物流拠点となる栄 S I C の利用台数を25%増加させる（令和 4 年度末）			
	事業後利用台数 / 事業前利用台数 × 100	100%	%	125%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	三条市	直接	三条市	市町村 道	改築	（１）栄スマートインター 連結路上り線	道路改良 L=1.26km	三条市	■	■	■			769		-
	A01-002	道路	一般	三条市	直接	三条市	市町村 道	改築	（１）一ツ屋敷新田 6 号線	道路改良 L=0.51km	三条市	■	■	■			100		-
	A01-003	道路	一般	三条市	直接	三条市	市町村 道	新設	（１）工業流通団地線	道路改良 L=0.20km	三条市		■	■			112		-
	A01-004	道路	一般	三条市	直接	三条市	市町村 道	改築	（１）岡野新田 2 号線	道路改良 L=0.49km	三条市		■	■	■		353		-
	A01-005	道路	一般	三条市	直接	三条市	市町村 道	改築	（１）一ツ屋敷新田8号線	道路改良 L=0.52km	三条市	■	■	■			100		-
										小計						1,434			
											合計						1,434		

事 後 評 価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

交付対象者が評価を実施

事後評価の実施時期

最終目標値に対する実績値が確定した翌年度

公表の方法

ホームページによる公表（三条市ホームページ）

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

栄SICに隣接した工業流通団地の造成工事完了に合わせたICアクセス道路の整備を計画どおりに実施したことで、工業流通団地からの利便性が向上し、高速道路の利用が促進された。
工業流通団地と栄SICまでのアクセス性が向上し、産業活動の支援に貢献した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

工業流通団地はもとより、近隣の既存工業団地からのアクセス情報の発信などを行い、更なる産業活動の支援を行っていく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	該当路線に直結し、物流拠点となる栄SICへの半径 1 km圏内における平均アクセス時間を11%減少させる。		
	最 終 目標値	89%	
	最 終 実績値	89%	
2	該当路線に直結し、物流拠点となる栄SICの利用台数を25%増加させる。		
	最 終 目標値	125%	コロナ禍の影響で工業流通団地内の分譲済区画の社屋及び工場建築に遅れが生じたことにより、栄SICの利用台数が減少し、目標に達しなかった。
	最 終 実績値	110%	

社会資本総合整備計画

