

新潟県 三条市 一ノ木戸小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

いちのきど



--- : 通学路(学校指定)
 : スクールバス路線
 ● : 要対策箇所



青信号時間が短い

<対策メニュー>
 朝の時間だけ長くする【新潟県(警察)】(対応済)

交通量が多く、道幅も狭いため危険

<対策メニュー>
 境界線の引き直し【三条市】(対応済)

横断歩道が無く児童の横断が危険

<対策メニュー> 近くに横断歩道要望2箇所あり、集約する【三条市】(対応済)

東三条に向かう抜け道となっており、道路幅が狭く速度を上げる車が多い。

<対策メニュー>
 路肩側溝に蓋、区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)

道が曲がっており、車のすれ違いがしにくい上、速度も上がっている。

<対策メニュー>
 路肩側溝に蓋を設置【三条市】(対応済)

抜け道として利用されている。車のスピードも上がっている。

<対策メニュー>
 区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



交通量が多く、道幅も狭いため危険

<対策メニュー>
 歩道整備が必要【三条市】(対応済)



東三条に向かう抜け道となっており、道路幅が狭く速度を上げる車が多い。

<対策メニュー>
 路肩側溝に蓋、区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)

新潟県 三条市 裏館小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(学校指定)
- ⋯⋯⋯ : スクールバス路線
- : 要対策箇所



交通量が多く、道幅が狭い上側溝に蓋が無く危険

<対策メニュー>
側溝に蓋を設置する【三条市】(対応済)



木があることで、歩行者から車が見えづらい

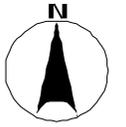
<対策メニュー>
歩道の整備と道路拡幅【三条市】(対応済)

新潟県 三条市 裏館小学校校区 (旧三条小学校校区) (通学路合同点検 要対策箇所)

学校区域図



--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



交通量が多く横断歩道があるが、止まらない車が多く、注意喚起が必要

<対策メニュー>
注意喚起標識の設置【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 上林小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

かんばやし

学校区域図



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

幅員が狭くスピードを上げる車が多く、
児童の通行に危険。

<対策メニュー>
区画線の設置【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 嵐南小学校校区

(三条市通学路交通安全プログラム 要対策箇所)



学校区域図

- - - : 通学路(学校指定)
⋯⋯⋯ : スクールバス路線
● : 要対策箇所

交通量が多く歩道がないため、児童の通学に危険

<対策メニュー>
 歩道整備工事を実施【三条市】(対応済)

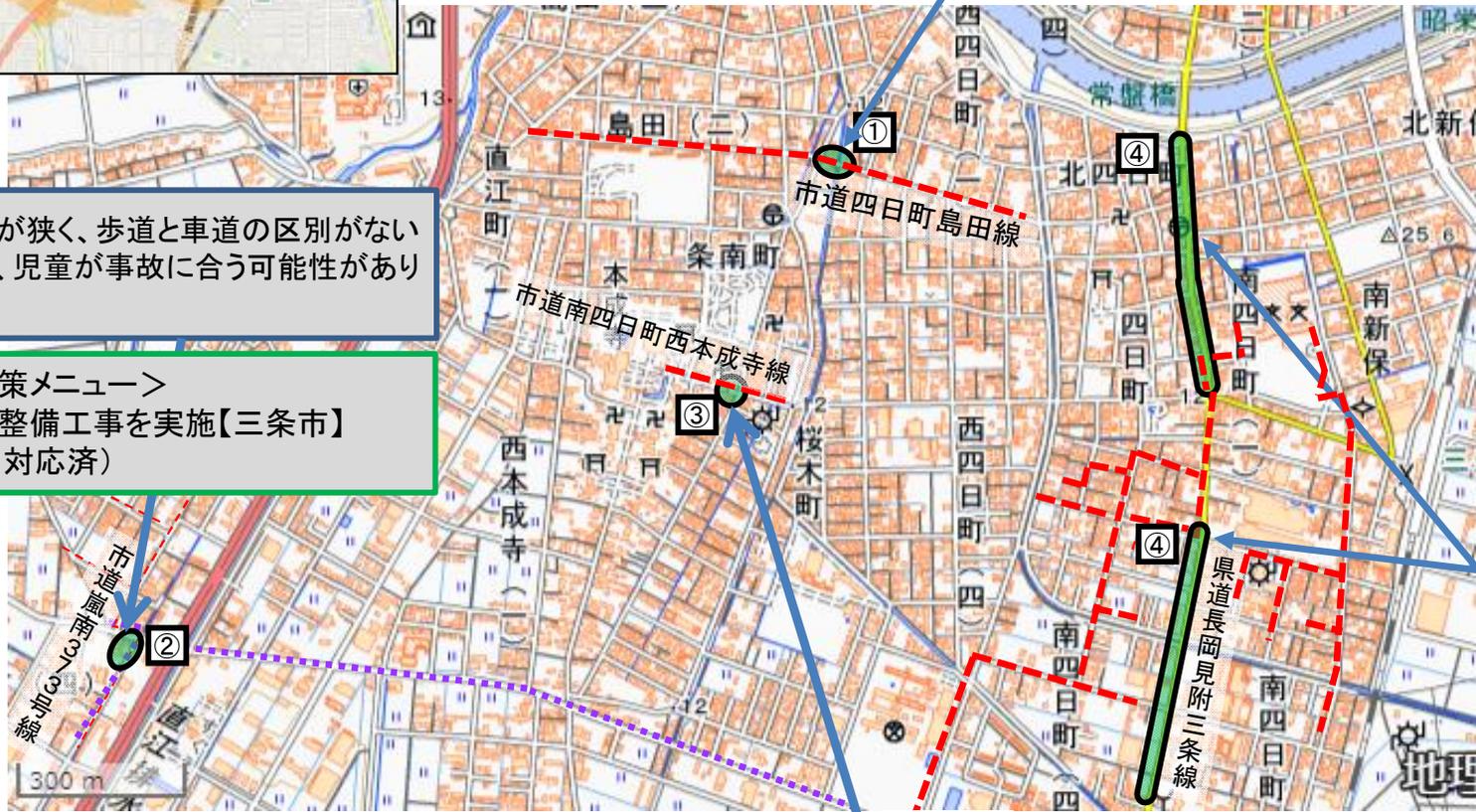
道路が狭く、歩道と車道の区別がないため、児童が事故に合う可能性があり危険

<対策メニュー>
 歩道整備工事を実施【三条市】
 ※1(対応済)



現在の通学路は道路が狭く歩道との区別が無いため、危険であり不審者の心配がある。当該道路は通学路に指定したいものの、交通量が多く歩道がないため危険

<対策メニュー>
 歩道整備工事を実施したい【新潟県】



交通量が多く歩道がないため、児童の通学に危険

<対策メニュー>
 歩道整備工事を実施【三条市】 ※1
 (対応済)



新潟県 三条市 嵐南小学校校区 (旧四日町小学校校区) (通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (学校指定)
- : スクールバス路線
- : 要対策箇所



交通量が多く歩道がない状況で、大型車も通行するため、早急な道路整備が必要

<対策メニュー>
歩道を含めた道路改良【三条市】(対応済)

新道ができて交通量が多い、信号機が必要

<対策メニュー>
信号機を設置【新潟県(警察)】(対応済)

新潟県 三条市 嵐南小学校校区 (旧条南小学校校区) (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

らんなん



--- : 通学路 (学校指定)
 ● : 要対策箇所

側溝に蓋が無く通学に危険

<対策メニュー>
 側溝の蓋掛け【三条市】(対応済)



側溝に蓋が無く通学に危険

<対策メニュー>
 側溝の蓋掛け【三条市】(対応済)



変則6叉路で交通量が多く横断に危険を伴う

<対策メニュー>
 境界線の引き直し【三条市】(対応済)



トラックの往来多く、信号無いため横断に危険

<対策メニュー>
 左折レーン及び注意喚起看板の設置【国】(対応済)



新潟県 三条市 嵐南小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路(学校指定)
- ⋯⋯ : スクールバス路線
- : 要対策箇所

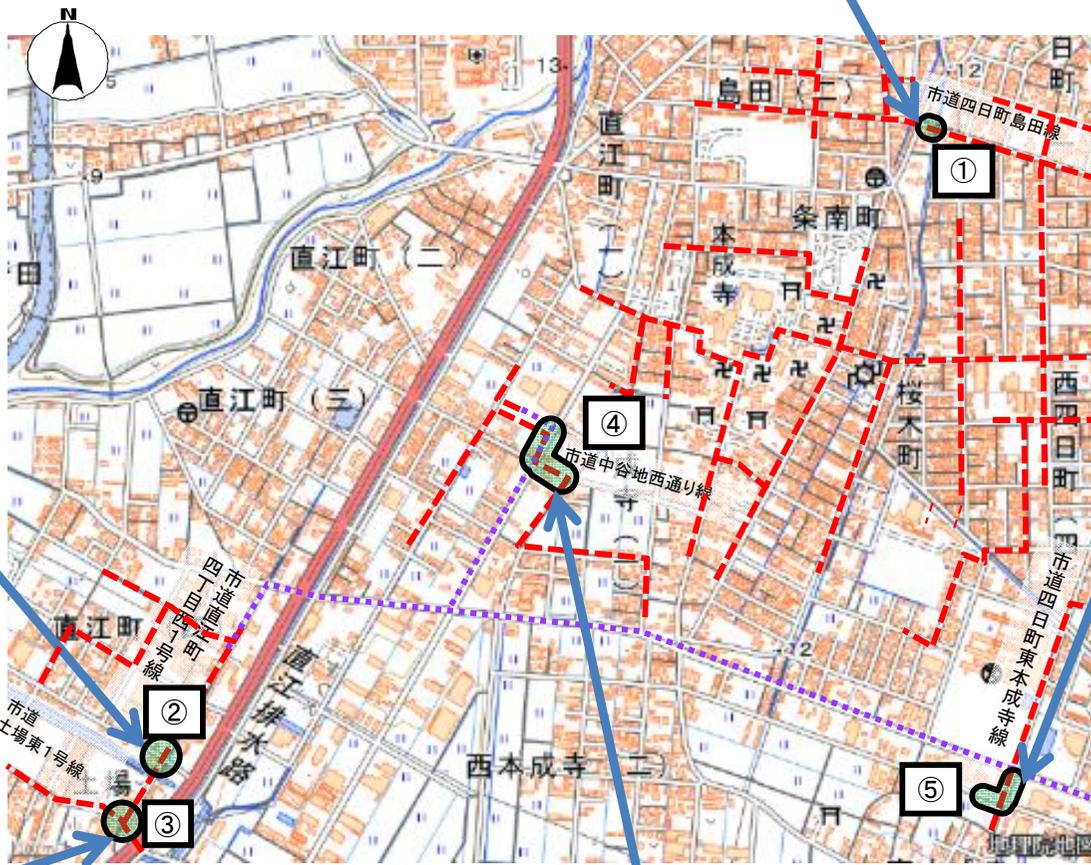
大型車通行時に児童が巻き込まれそうになる

<対策メニュー>
路肩側溝に蓋を設置【三条市】(対応済)



「止まれ」が消えていることや「止まれ」の標識が高い位置にあるため、停止しない車が多い

<対策メニュー>
停止線、止まれの再塗装(舗装修繕)【三条市】(対応済)



嵐南バイパスの抜け道として交通量が多く、スピードを出す車も多い

<対策メニュー>
側溝設置による路肩整備【三条市】(対応済)

「止まれ」の表示と停止線が消えかけているため、一時停止しない車がある

<対策メニュー>
停止線、止まれの再塗装(舗装修繕)【三条市】(対応済)



国道8号への抜け道となっており、見通しがよいため速度が上がりやすく、大型車の進入も多い

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置、ポラードによる路肩の明示【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 西鱈田小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう にしたらだ



--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



抜け道になっており、速度を上げる車が多い

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



登下校児童が多く、交通量が多いうえ見通しが悪いため危険

<対策メニュー>
カーブミラーを設置【三条市】(対応済)



街灯が無く暗い、狭い道で交通量が多く、スピードを上げる車も通行するため危険。

<対策メニュー>
街灯、カーブミラーを設置【三条市】(対応済)



① 交通量が多く歩道がない状況で、通学に危険

<対策メニュー>
歩道境界線の区画線設置【三条市】(対応済)



② 交通量が多く歩道がない踏切で、大型車も通行するため、早急な踏切改良が必要

<対策メニュー>
踏切改良【三条市】(対応済)



⑤ 交差点が狭く、側溝に蓋が無く通学に危険。

<対策メニュー>
側溝に蓋を掛け、交差点を改良【三条市】(対応済)

歩道が無く交通量が多いため危険。また積雪時は住宅屋根から落雪のため危険が増す

<対策メニュー>
歩道の設置【新潟県】

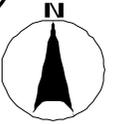
300 m 至 見附市

地理院地図

新潟県 三条市 月岡小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

つきおか



学校区域図

交通量が多く横断歩道がない状況で、横断する児童が危険。

<対策メニュー>
近くに横断歩道の要望が有り。集約して設置する【三条市】(対応済)



--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

信号機のない一直線の道路であり、車のスピードが上がりやすい

<対策メニュー>
区画線(イメージ狭窄、グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



至 三条市

至 下田

地理院地図

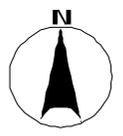
新潟県 三条市 井栗小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



幹線道路で交通量が多いが、既存の歩道幅員や路肩が狭く危険

<対策メニュー>
国道整備により現道の安全性を高める【新潟県】(対策中)

--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



交通量が多く歩道がないため、児童が事故に合う可能性があり危険

<対策メニュー>
歩道整備の実施【三条市】(対応済)



交通量が多く歩道がないため、児童が事故に合う可能性があり危険

<対策メニュー>
歩道整備を早急を実施【新潟県】(対応済)

交通量が多く歩道がなく、側溝に蓋が無いため児童が事故に合う可能性があり危険

<対策メニュー>
側溝に蓋を掛ける【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 旭小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



近年抜け道として利用する車が多い。法定速度を超過する車が多い

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の再設置【三条市】(対応済)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



幅員が狭く見通しが悪い上歩道が整備されていない、また大型車等の交通量が多く児童の通行に危険。

<対策メニュー>
交差点改良の実施【三条市】(対応済)

水深2mの用水路にガードレールが無く通学に危険

<対策メニュー>
防護柵の設置【三条市】(対応済)

近年抜け道として利用する車が多い。法定速度を超過する車が多い

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 保内小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所



布施谷川の改修中、道幅が狭く、水路に柵が無く転落する

<対策メニュー>
 防護柵の設置【三条市】(対応済)



幹線道路で交通量が多いが、既存の歩道幅員や路肩が狭く危険

<対策メニュー>
 国道整備により現道の安全性を高める【新潟県】(対応中)

<対策メニュー>
 上記国道403号整備に合わせて市道整備を行うことにより通過交通の転換を図る【三条市】(対応済)

幹線道路で交通量が多いが、路肩が狭く、歩道がない

<対策メニュー>
 路肩拡幅、歩道新設の実施【新潟県】(対応済)

新潟県 三条市 大崎学園 (前期課程) 学園区 (三条市通学路交通安全プログラム 要対策箇所)



--- : 通学路 (学校指定)
 : スクールバス路線
 ● : 要対策箇所

抜け道として速度を上げて通行する車が多い。
 <対策メニュー>
 側溝設置による路肩整備【三条市】(対応済)



通勤時間帯の交通量が多く、速度を上げる車も多い。

<対策メニュー>
 区画線(グリーンベルト)の設置、側溝に蓋を設置【三条市】(対応済)



朝の通行禁止の時間帯に走行する車があり、スピードを出す車も多い。

<対策メニュー> (対応済)
 路肩側溝に蓋を設置【三条市】(対応済)



牛ヶ島踏切が大型車両通行禁止のため、多くの大型車両が学校前通学路を通る。保護者、見守り活動者から要望があがっている。

<対策メニュー>
 踏切改良【三条市】(対応中)



抜け道として速度を上げて通行する車が多い。

<対策メニュー>
 歩道の設置【三条市】(対応済)



交通量が多く、スピードを上げる車が多い。

<対策メニュー>
 歩道の設置【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 大島小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



- : 通学路(学校指定)
- - - - : スクールバス路線
- : 要対策箇所

交通量が多く横断に危険、通学路の表示がない。

<対策メニュー>
通学路の標識を設置【国】(対応済)



変則交差点で見通しが悪い。横断する児童の通行に危険

<対策メニュー>
カーブミラー、注意喚起看板を設置【三条市】(対応済)



交通量が多く横断に危険、通学路の表示がない。

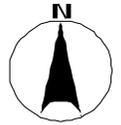
<対策メニュー>
通学路の標識を設置【国】(対応済)

100 m

地理院地図

新潟県 三条市 須頃小学校校区

(三条市通学路交通安全プログラム 要対策箇所)

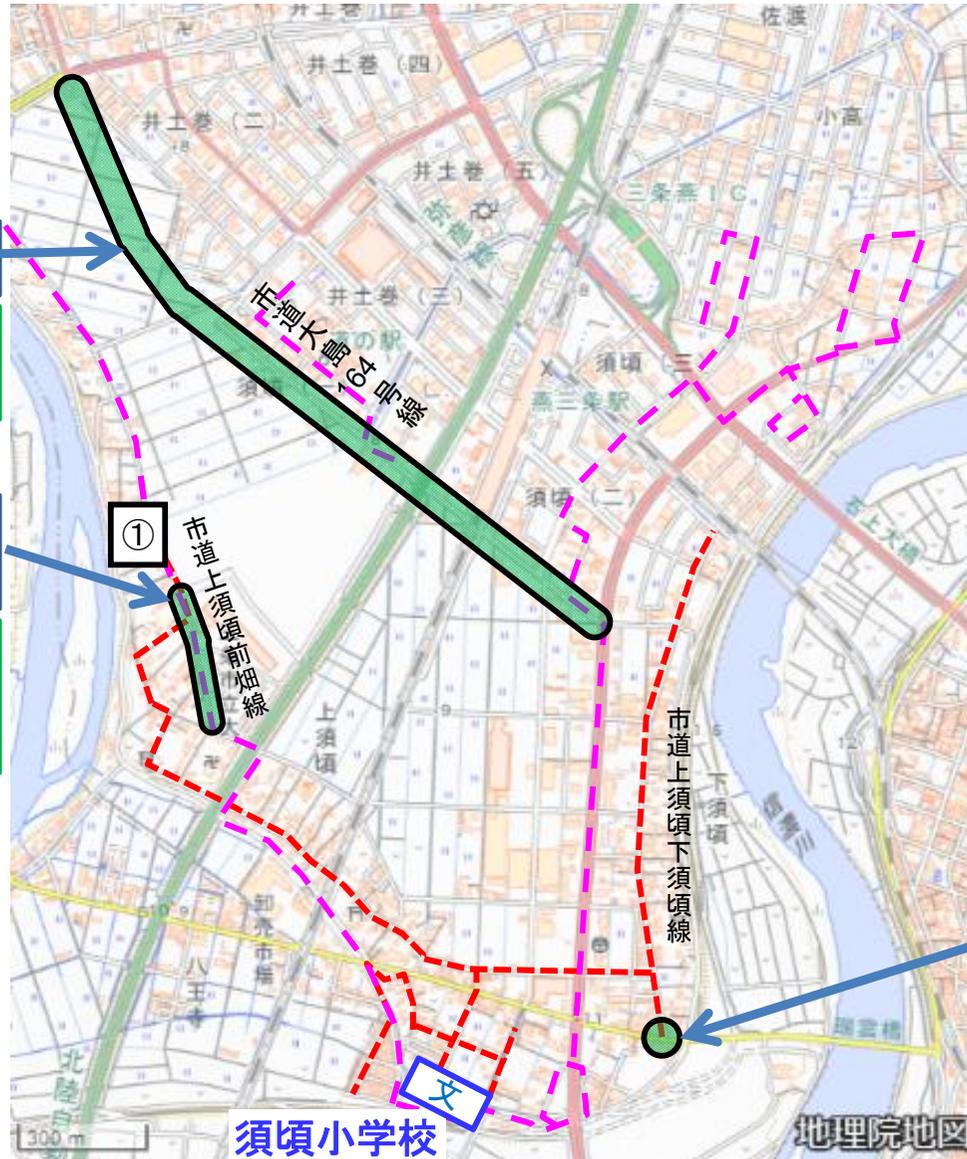


通学路として新たな道路整備が必要

<対策メニュー>
歩車道整備が必要【三条市】(対応済)

幹線道路の抜け道になっており、見通しもよいため車の速度が上がりやすい

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置、側溝に蓋を設置【三条市】(対応済)



- : 通学路(学校指定)
- - - - - : スクールバス路線
- : 要対策箇所

交通量が多く、道幅が狭いうえ通学路表示が無い

<対策メニュー>
電柱に表示があるが「止まれ」文字を入れて改善【三条市】(対応済)

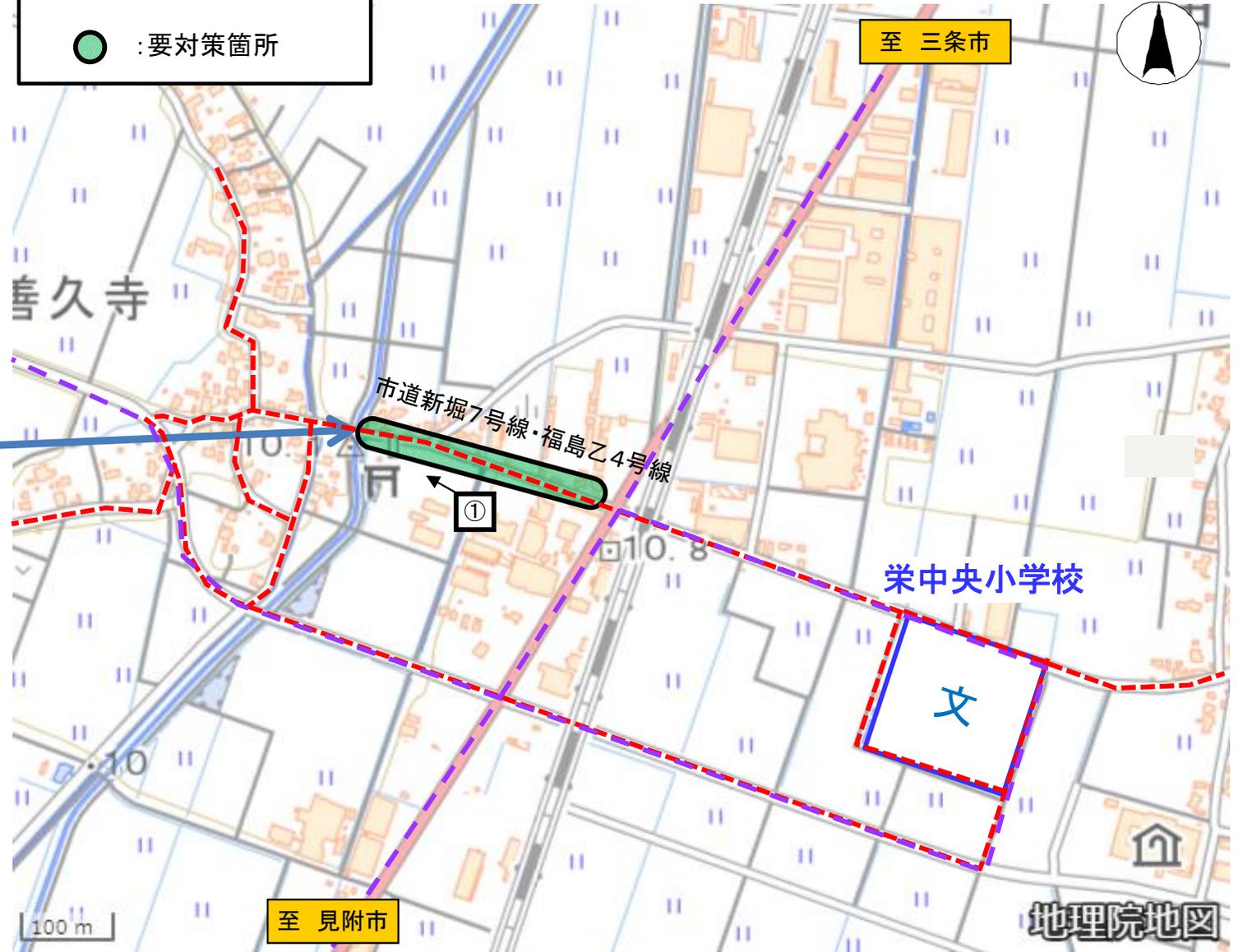
新潟県 三条市 栄中央小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



--- : 通学路(学校指定)
- - - : スクールバス路線
● : 要対策箇所

幅員が狭く交通量が多く側溝に柵が無い、児童の通行に危険。街灯がなく夜間通行が危険

<対策メニュー>
歩道整備工事(街灯設置含む)を実施したい【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 栄北小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



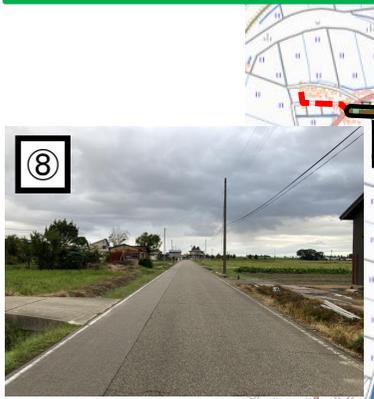
学校区域図

--- : 通学路 (学校指定)

● : 要対策箇所

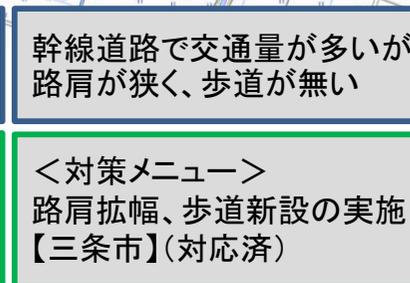
抜け道になっており、速度を上げる車が多い

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



見通しがよく、車が速度を上げて通行している

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)



交通量が多く歩道がない、また街灯がなく夜間通行が危険

<対策メニュー>
道路整備工事(街灯設置含む)の実施【三条市】(対応済)



車がスピードを出しやすい上、見通しが悪くなる地点がある

<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)

交通量が多く道路幅が狭い上、速度を上げる車が多い

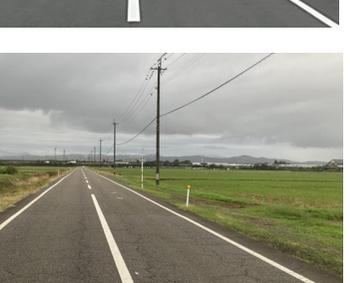
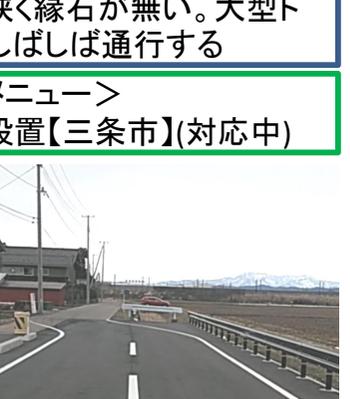
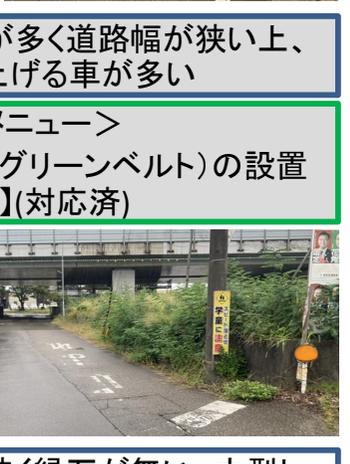
<対策メニュー>
区画線(グリーンベルト)の設置【三条市】(対応済)

歩道が狭く縁石が無い。大型トラックもしばしば通行する

<対策メニュー>
歩道の設置【三条市】(対応中)

見通しのよい直線道路でスピードが上がりやすい

<対策メニュー>
歩道の設置【三条市】(対応済)

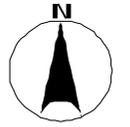


地理院地図

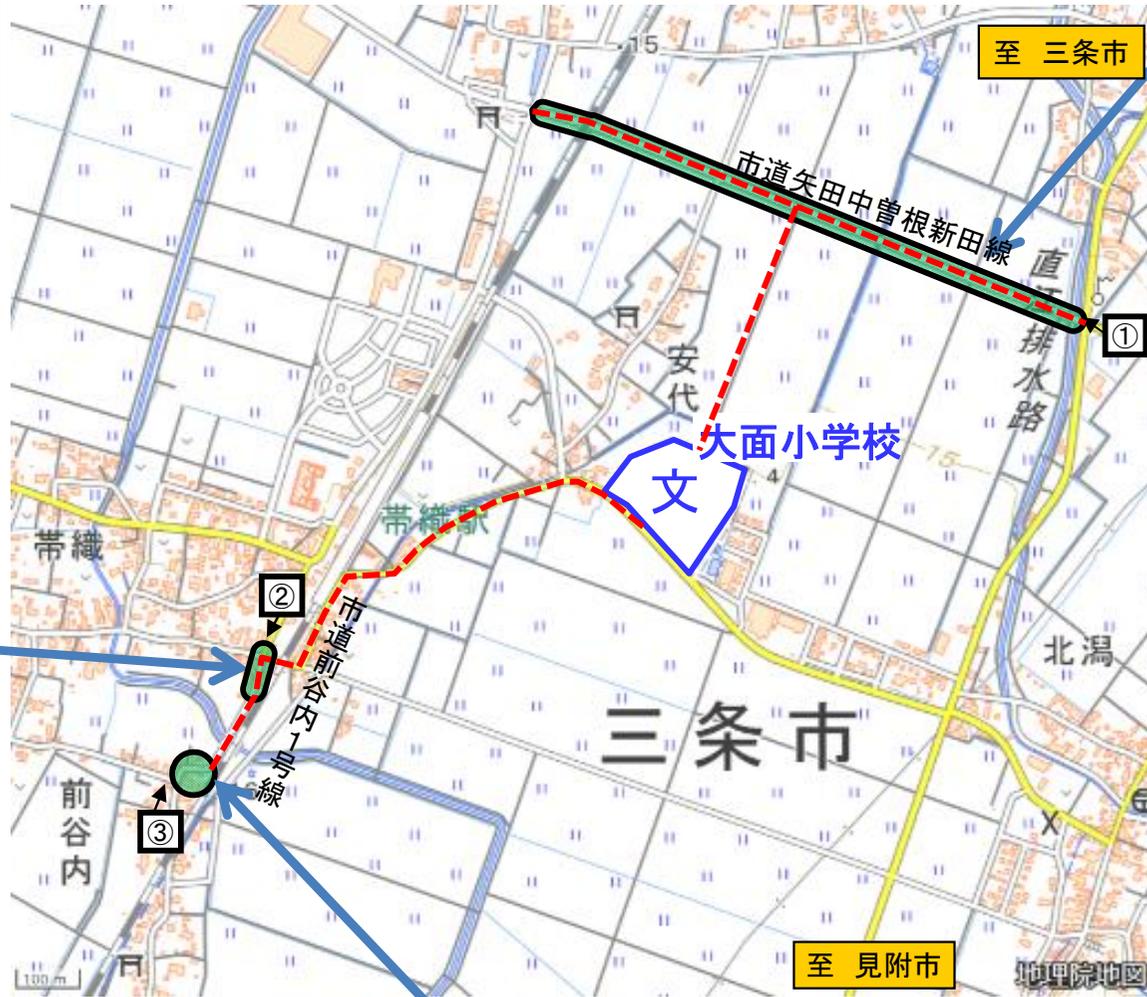
新潟県 三条市 大面小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

おおも



--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所



通学路として新たな道路整備が必要

<対策メニュー>
 道路整備、歩道の設置
 【三条市】(対応済)



車のスピードが速く、通学路の表示が見えにくいため児童の通行に危険

<対策メニュー>
 解りやすいように設置する。
 【三条市】(対応済)



幅員が狭くカーブしているため見通しが悪い、またスピードが速いため児童の通行に危険。

<対策メニュー>
 カーブミラーの設置【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 長沢小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



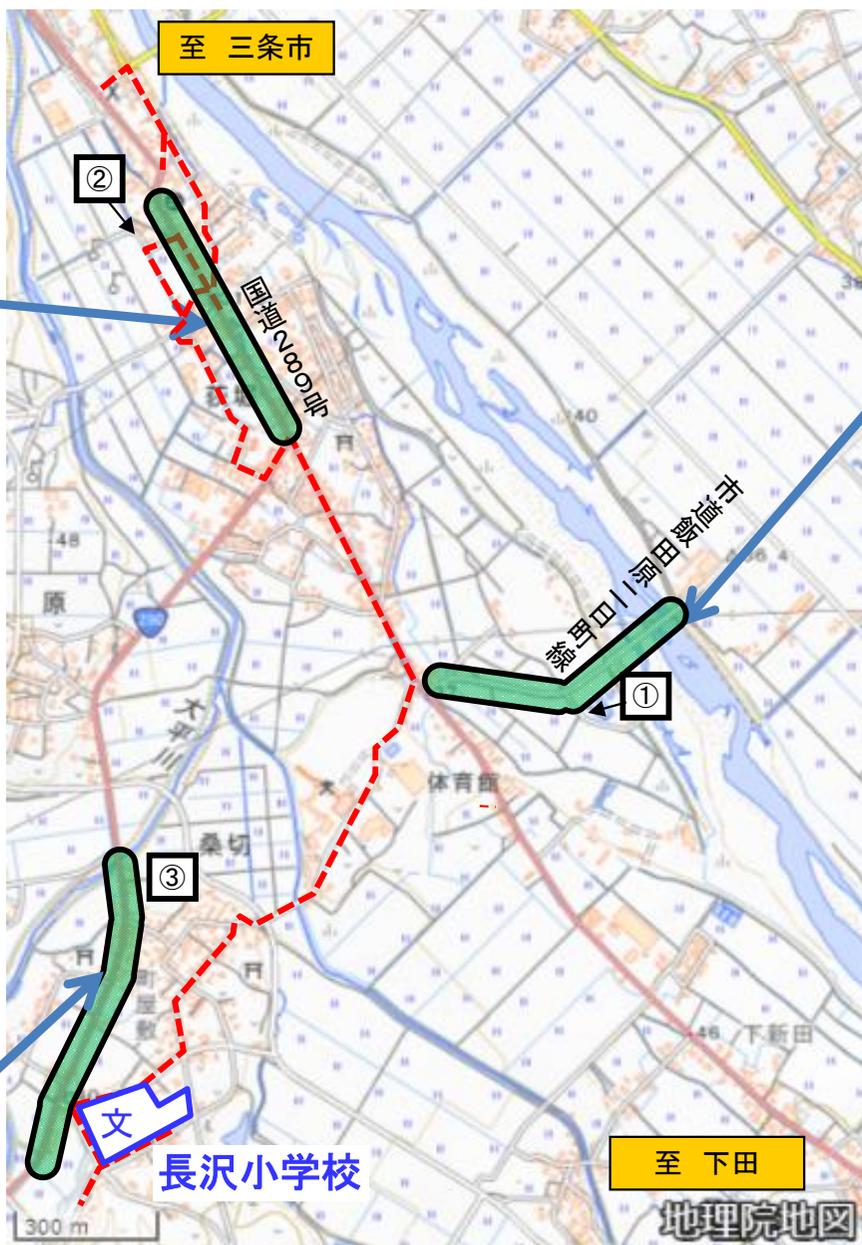
交通量が多く歩道がない状況で、大型車も通行するため、早急に道路整備をしないと通学に危険。

<対策メニュー>
歩道整備工事を実施したい
【新潟県】(対応中)



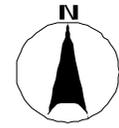
大型ダンプをはじめ交通量が多い道路であるが、道幅が狭く歩道が無いため危険。

<対策メニュー>
歩道を含めた道路改良を実施したい
【新潟県】



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



交通量が多く歩道がない状況で、大型車も通行するため、早急に道路整備をしないと通学に危険。

<対策メニュー>
歩道整備工事を実施したい
【三条市】(対応済)

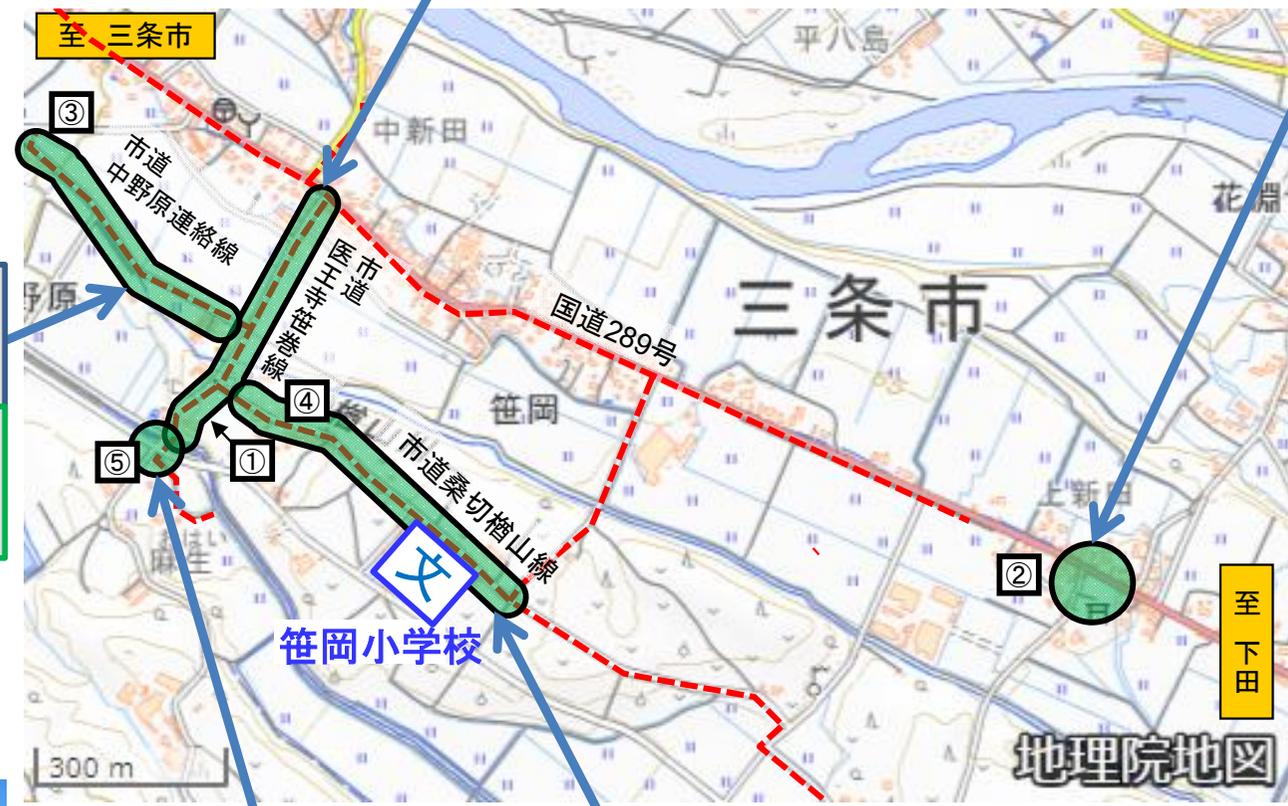
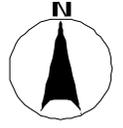


新潟県 三条市 笹岡小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



--- : 通学路 (学校指定)
 ● : 要対策箇所

幅員が狭く歩道整備がされていない、
 また交通量が多く危険。
 <対策メニュー>
 歩道整備工事【三条市】(対応済)



抜け道として利用されている。
 車の速度も上がっている。
 街灯の設置が必要
 <対策メニュー>
 街灯の設置
 【三条市】(対応済)

国道で交通量が多いが
 横断歩道が無く、横断する
 のに危険
 <対策メニュー>
 横断歩道の設置
 【新潟県(警察)】(対応済)



通勤時間帯の交通量が多く、
 速度を上げる車も多い
 <対策メニュー>
 舗装による路肩整備
 【三条市】(対応済)

抜け道として速度を上げて通行する車が多い
 <対策メニュー>
 区画線(グリーンベルト)の再設置
 【三条市】(対応済)



さんじょう おおうら
新潟県 三条市 大浦小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

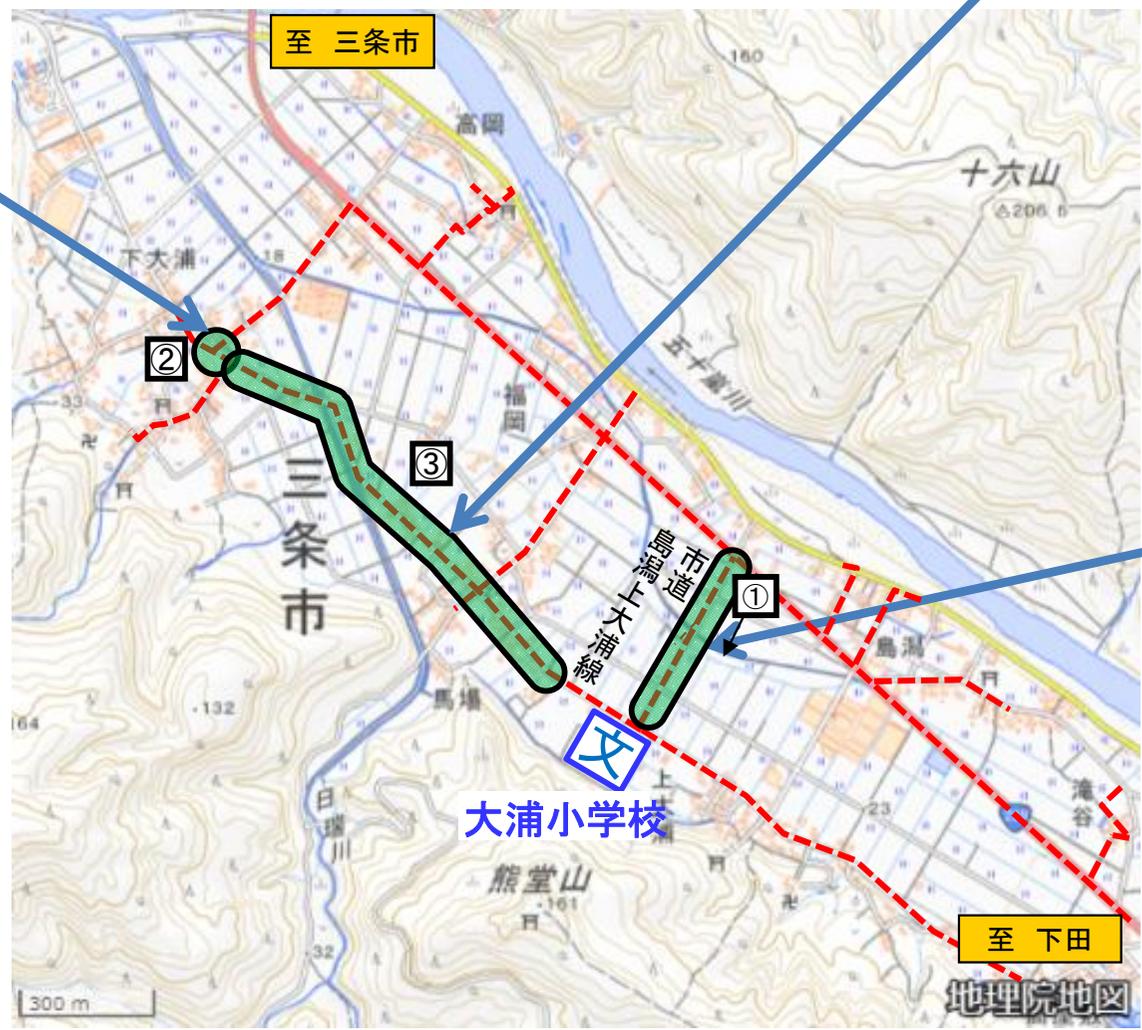


通勤時間帯の交通量が多く、速度を上げる車も多い

<対策メニュー>
 区画線の再設置、側溝設置による路肩整備
 【三条市】(対応済)



--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所



通勤時間帯の交通量が多く、速度を上げる車も多い

<対策メニュー>
 歩車道境界ブロックの再設置、ボードの設置
 【三条市】(対応済)



交通量が多く歩道彩色が無く通学に危険

<対策メニュー>
 歩道境界線等の区画線の設置
 【三条市】(対応済)



新潟県 三条市 森町小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

さんじょう

もりまち

- : 通学路(学校指定)
- : スクールバス路線
- : 要対策箇所



至
三条市

大型車を含む交通量が多く、また坂道、カーブであるのにもかかわらずスピードを出す車が多いが、歩道も無く危険

<対策メニュー>
安全確保のため路面標示等を実施したい【新潟県】

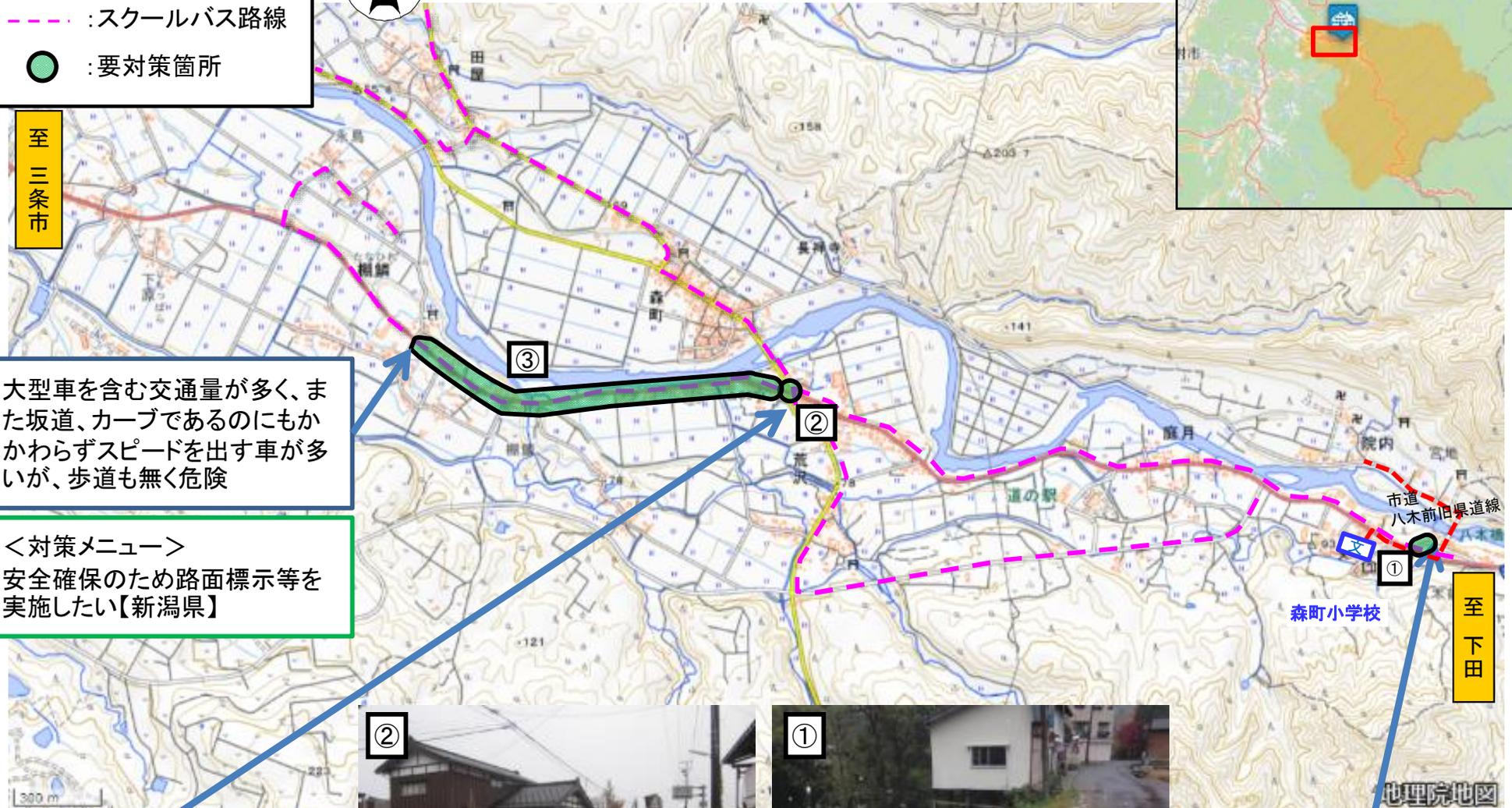
交通量が多く、横断歩道が有るが信号が無い

<対策メニュー>
看板の設置【三条市】(対応済)



通学路脇が急な崖で河原まで20mで落下する危険性あり。

<対策メニュー>
防護柵の設置【三条市】(対応済)



至
下田

地理院地図

新潟県 三条市 飯田小学校校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(学校指定)
- - - : スクールバス路線
- : 要対策箇所



交通量が多く断歩道がないため児童の通学に危険である。

<対策メニュー>
歩道整備工事を実施したい
【三条市】(対応済)



交通量が多く横断歩道がないため児童の通学に危険である。

<対策メニュー>
歩道整備工事を実施したい
【新潟県】(②は対応済)

