

評価基準

No.	事業費項目			評価項目		評価内容	重要度	評価値						備考	
	道路改良(幹線)	道路改良(生活)	舗装新設	項目	細項目			単位	高	(配点)	中	(配点)	低		(配点)
1	○			A.利用数	交通量(自動車)	交通量が多い路線 高	1.高	台/日	2,000以上	10	2,000~200	5	200未満	0	上下方向の合計台数
2	○			A.利用数	交通量(自転車・歩行者)	交通量が多い路線 高	1.高	(台+人)/日	100以上	10	100~50	5	50未満	0	上下方向の合計台数と人数の合計
3		○	○	A.利用数	受益戸数	戸数の多い路線 高	1.高	戸	5以上	20	4~2	10	1	0	100m当たりの平均戸数
4	○			B.道路構造	現況道路幅員(1、2級市道)	幅員の狭い路線 高	1.高	m	5未満	10	5~6.5	5	6.5m以上	0	
5		○	○	B.道路構造	現況道路幅員(その他市道)	幅員の狭い(広い)路線 高	1.高	m	4未満 (6以上)	10	4~6	5	6以上 (4未満)	0	〈 〉書きは舗装新設の配点
6	○	○		B.道路構造	歩道/路側帯	未整備or路側帯1m未満 高	1.高	-	未歩道or路側帯1m未満	10			歩道有or路側帯1m以上	0	
7	○	○		B.道路構造	道路幅員差	前後区間との幅員差がある路線 高	1.高	-	幅員差1m以上	10	幅員差1m未満	5	幅員差無し	0	
8	○	○		B.道路構造	道路平面・縦断線形	道路構造に関する条例(曲線・勾配)非適合 高	1.高	-	急な曲線・勾配	10			緩やかな曲線・勾配	0	急な：最小曲線半径15m未満または縦断勾配12%以上
9	○	○		C.箇所特性	通学路	小中学校指定通学路 高	1.高	-	通学路指定	10			通学路指定無し	0	小・中学校指定路線に限る
10	○	○		C.箇所特性	交通事故発生箇所	道路構造に起因する人身事故が発生 高	1.高	-	発生箇所	10			発生無し	0	平成23年4月以降で三条警察署の発生確認箇所に限る
11	○	○		C.箇所特性	通行安全性	地形的危険性 高	1.高	-	危険性大	10			危険性小	0	危険性大：大規模盛土等の沿線、現況水路と道路面の高低差1.5m以上等
12	○	○		D.付帯効果	代替路線	緊急時等の代替路線がない路線 高	1.高	-	代替路線無し	10			代替路線有	0	迂回距離500m程度
13	○	○	○	C.箇所特性	公共的施設等へのアクセス	公共施設に面した道路 高	2.中	-	面した道路	5			該当なし	0	公民館等の公共施設、指定避難所、病院、学校、駅、バス(デマンド)停等に接する主たる路線
14	○	○	○	D.付帯効果	幹線道路(国県道・市幹線)接続	接続する場合 高	2.中	-	接続有	5			該当なし	0	
15	○	○		B.道路構造	視距	視認性が悪い/隅切りが無い 高	3.加点	-	視認性不良	3					カーブミラーで対応できるものは0点
16	○	○		B.道路構造	舗装	未舗装路線 高	3.加点	-	未舗装	3					
17	○	○		B.道路構造	路面状況	MCI(舗装の維持管理指数/舗装損傷度)低数値 高	3.加点	-	損傷大	3	損傷中	1			損傷大MCI4(ひび割れ率40%以上、わだち掘れ40mm以上、IRI8mm/m以上)、中MCI4~6
18	○	○		E.費用	費用(大型構造物や大規模改修等の必要性)	大型構造物等の必要性無し 高	3.加点	-	必要無し	3					踏切改修や国県道の取り付けに伴う大規模改修を含む
19	○	○		E.費用	家屋補償/用地買収	家屋補償/用地買収等無し 高	3.加点	-	補償・買収無し	3					
20	○	○		E.費用	用地寄附	登記も地元で行い寄附可能 高	3.加点	-	登記無・寄附可	3	要登記・寄附可	1			
21	○	○		D.付帯効果	観光・産業・景観等	観光・産業・景観等に資するもの 高	3.加点	-	該当有	3					当事業により、地元観光、産業、地域コミュニティまたは景観に良い影響があるもの
22	○	○		D.付帯効果	生活環境改善	粉塵・振動等が改善される 高	3.加点	-	改善有	3					家屋に隣接した場合で土水路等の悪臭改善や、砂利の粉塵等が大幅に軽減されるもの
23	○	○	○	F.その他	経過年数加算	事業化に至っていない年数 高	3.加点	年	3以上	10	2以上	5			当年度要望は0点、1年未施工は5点、2年以上未施工は10点
24	○	○		F.その他	整備履歴	整備履歴有 高	4.減点	-					履歴有	-5	同箇所での道路改良、舗装修繕や水路改良での事業履歴あり
事業項目				評価項目数				高(満点)	中	低					
道路改良(幹線道路)				22				144	27	-5					
道路改良(生活道路)				21				144	27	-5					
舗装新設				5				50	20	0					