

## (仮称) イオン三条上須頃交通解析結果

## 1 交差点需要率による評価

次の交差点において上限値を下回る。

交差点名	休日			平日			評価
	現況	開店後	上限値	現況	開店後	上限値	
井土巻二丁目	0.335	0.378	0.901	0.318	0.344	0.891	○
県央基幹病院北	0.229	0.278	0.856	0.178	0.201	0.856	○
須頃(二)	0.351	0.351	0.895	0.330	0.330	0.902	○
三条燕 IC 西	0.292	0.292	0.900	0.236	0.236	0.900	○
須頃(三)南	0.425	0.445	0.891	0.406	0.418	0.884	○
井土巻東	0.191	0.229	0.901	—	—	—	○
燕三条駅入口	0.330	0.330	0.908	—	—	—	○

## 2 車線別の設計交通量と可能交通容量の比による評価

次の車線において 1.0 (基準値) を下回る。

交差点名	流入部名	車線	設計交通量と可能交通容量の比				評価
			休日		平日		
			現況	開店後	現況	開店後	
井土巻二丁目	北：殿島一交差点	左直	0.598	0.720	0.514	0.581	○
		右折	0.054	0.065	0.043	0.047	○
	西：県央大橋	左直・直進	0.254	0.254	0.303	0.303	○
		右折	0.189	0.189	0.162	0.162	○
	南：須頃(二)交差点	左直	0.452	0.571	0.297	0.365	○
		右折	0.040	0.048	0.005	0.006	○
東：弥彦線跨線橋	左直・直進	0.285	0.285	0.312	0.312	○	
	右折	0.377	0.377	0.350	0.350	○	
県央基幹病院北	北東：道の駅燕三条	左直	0.145	0.243	0.132	0.190	○
		右折	0.054	0.054	0.015	0.015	○
	北西：井土巻二丁目交差点	左直	0.366	0.366	0.274	0.274	○
		右折	0.031	0.134	0.019	0.081	○
	南西：県央基幹病院	左直・直進	0.040	0.229	0.051	0.164	○
		右折	0.013	0.085	0.042	0.84	○
	南東：須頃(一)交差点	左直	0.311	0.406	0.229	0.285	○
		右折	0.103	0.103	0.53	0.053	○

交差点名	流入部名	車線	設計交通量と可能交通容量の比				評価
			休日		平日		
			現況	開店後	現況	開店後	
須頃(二)	北：燕三条駅入口交差点	左直・直進	0.380	0.380	0.417	0.417	○
		右折	0.029	0.062	0.039	0.058	○
	西：井土巻二丁目交差点	左直	0.253	0.253	0.221	0.221	○
		右折	0.336	0.336	0.251	0.251	○
	南：下須頃(北)交差点	左折	0.226	0.226	0.166	0.166	○
		直進2	0.461	0.461	0.469	0.469	○
		右折	0.014	0.014	0.011	0.011	○
東：信濃川	左直右	0.138	0.138	0.126	0.126	○	
三条燕 IC 西	北東：燕市佐渡	左直・直進	0.186	0.186	0.189	0.189	○
		右折	0.101	0.101	0.073	0.073	○
	北西：井土巻交差点	左直・直進	0.225	0.225	0.203	0.203	○
		右折	0.047	0.077	0.51	0.037	○
	南西：弥彦線跨線橋	左直・直進	0.249	0.278	0.140	0.157	○
		右折	0.251	0.251	0.160	0.160	○
	南東：三条燕 IC	左直・直進	0.382	0.382	0.327	0.327	○
右折		0.238	0.238	0.164	0.164	○	
須頃(三) 南	北東：須頃3(北)交差点	左直・直進	0.307	0.312	0.341	0.343	○
		右折2	0.125	0.125	0.128	0.128	○
	北西：三条燕 IC	左直・直進	0.624	0.624	0.526	0.526	○
		右折	0.240	0.240	0.209	0.209	○
	南西：燕三条駅入口交差点	直進2	0.336	0.341	0.344	0.346	○
		右折2	0.687	0.792	0.639	0.701	○
	南東：石上大橋	直進2	0.624	0.624	0.570	0.570	○
右折		0.180	0.180	0.148	0.148	○	
井土巻東交差点※1	北東：弥彦線踏切	左直	0.097	0.97	—	—	○
		右折	0.029	0.29	—	—	○
	北西：国道289号	左直・直進	0.277	0.277	—	—	○
		右折	0.044	0.057	—	—	○
	南西：計画地	左折	0.122	0.149	—	—	○
		直進	0.039	0.039	—	—	○
		右折	0.079	0.213	—	—	○
	南東：燕三条駅入口交差点	左直・直進	0.241	0.262	—	—	○
右折		0.089	0.089	—	—	○	

交差点名	流入部名	車線	設計交通量と可能交通容量の比				評価
			休日		平日		
			現況	開店後	現況	開店後	
燕三条駅入口交差点※	北東：須頃三(南)交差点	左直・直進	0.304	0.320	—	—	○
		右折	0.151	0.184	—	—	○
	北西：燕三条駅	左折	0.524	0.707	—	—	○
		直進	0.149	0.149	—	—	○
	北東：須頃二交差点	右折	0.480	0.480	—	—	○
		左折	0.341	0.341	—	—	○
		直進2	0.368	0.368	—	—	○
	北西：信濃川	右折	0.010	0.010	—	—	○
		左直右	0.135	0.135	—	—	○

※ 井土巻東交差点と燕三条駅入口交差点は誘導経路の変更に伴い、来店客数の多い休日に追加調査を実施し、交差点解析を実施

### 3 無信号交差点における交通処理に関する評価

実交通量が交通容量の範囲内である。

交差点名	流入部名	車線	必要右折滞留長				評価
			休日		平日		
			実交通量	交通容量	実交通量	交通容量	
道の駅燕三条西	東：須頃(一)交差点	右折	144	1,188	85	1285	○
		左折	134	723	98	802	○
	北：国道289号	右折	44	331	28	468	○
		左右混用	178	559	126	692	○

### 4 必要右折滞留長の計算結果

県央基幹病院北交差点においては、現在設置されている右折滞留長(30.0m)を約10.3m上回る結果となった。

交差点名	流入部名	車線	現況右折滞留長(m)	必要右折滞留長(m)				不足する長さ
				休日		平日		
				現況	開店後	現況	開店後	
県央基幹病院北	北西：井土巻二丁目交差点	右折	30.0	10.6	40.3	6.6	27.3	10.3
	南西：県央基幹病院	右折	30.0	2.3	14.5	7.3	14.5	—
須頃(二)	北：燕三条駅入口交差点	右折	30.0	13.0	27.8	19.2	28.5	—
三条燕IC西	北西：井土巻交差点	右折	31.0	18.5	29.5	22.4	28.9	—
須頃(三)南	南西：燕三条駅入口交差点	右折2	250.0	166.4	185.6	153.6	163.0	—

