

【協議事項】

三条市デマンド交通ひめさゆり利用料金の見直しについて

1 見直しの趣旨

平成23年度から本格運行を開始したデマンド交通ひめさゆりは、平成25年度に料金改定を行った後、タクシー運賃が平成26年、令和元年、令和2年、令和5年と4度にわたり改定される中で、運行を委託しているタクシー事業者の努力と、運行経費に係る行政負担を適宜増額することなどにより、事業を継続してきた。

しかし、昨今の燃料費の高騰、急速な人口減少、運転手不足、人件費の上昇といった外的要因によりタクシー業界全体が厳しい状況に置かれている中で、デマンド交通ひめさゆりを継続するため、運行を委託しているタクシー事業者から、更にタクシー運賃の水準に近づける形で事業者収入の増額を要望されている。

将来的な財政状況を考慮すると、これまでのように行政負担の増額のみによってデマンド交通ひめさゆりの事業者収入を確保し続けることは難しい状況である。

これらのことを踏まえ、デマンド交通ひめさゆりの運行の維持を図るに当たり、利用者にも一定の負担をお願いする形で、利用料金の見直しを行うこととした。

なお、今後についても、社会情勢や地域の状況等に変化が見られた場合、デマンド交通の在り方や料金改定について改めて検討することとする。

2 見直しの内容

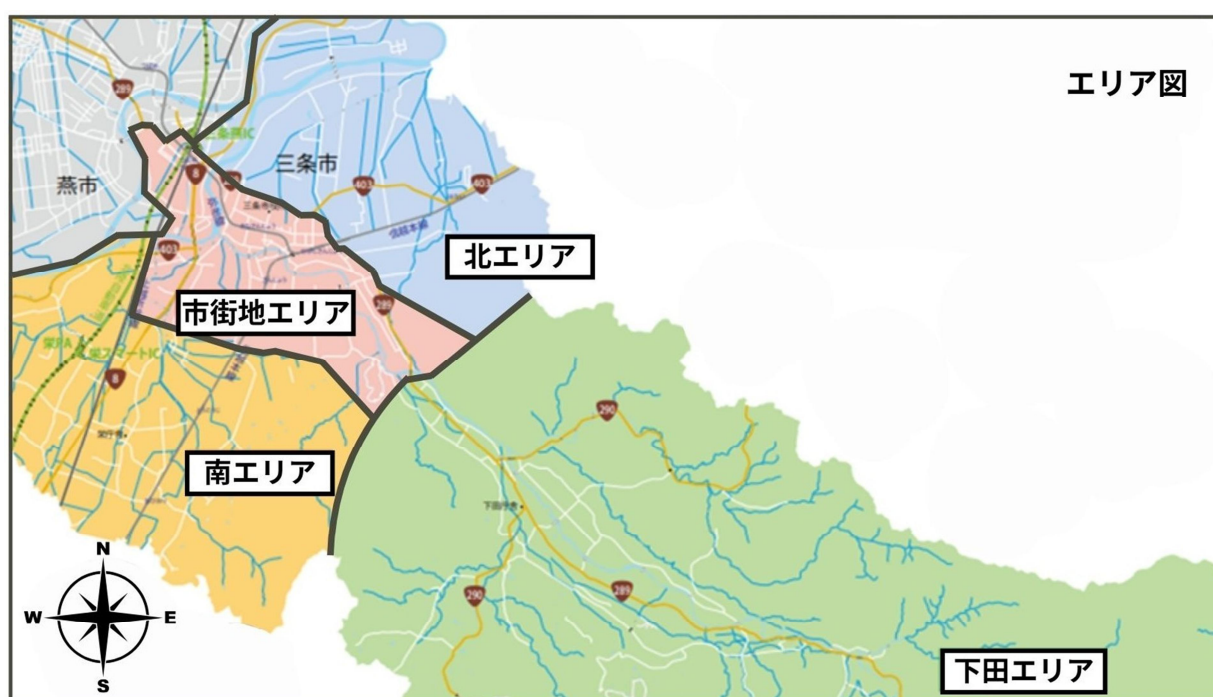
(1) 一人乗車料金

適用範囲 (距離)	一人乗車料金			タクシー運賃 (試算上の金額)
	新	旧	値上げ幅	
～ 2km未満	500円	500円	0円	600円～ 1,100円
2km以上～ 3km未満	800円	600円	200円	1,100円～ 1,620円
3km以上～ 5km未満	1,000円	700円	300円	1,620円～ 2,540円
5km以上～ 7km未満	1,300円	900円	400円	2,540円～ 3,460円
7km以上～10km未満	1,600円	1,100円	500円	3,460円～ 4,800円
10km以上～15km未満	2,200円	1,500円	700円	4,800円～ 6,950円
15km以上～20km未満	3,200円	1,800円	1,400円	6,950円～11,470円
20km以上～30km未満	4,400円	2,500円	1,900円	11,470円～15,880円
30km以上～	5,000円	3,000円	2,000円	15,880円～

※見直し後においてもタクシーよりも安価な設定であり、移動距離が長くなるにつれて、公共交通機関が十分に整備されていない地域における利用者の負担軽減を図る。

(2) 複数乗車料金

適用範囲 (エリア)		複数乗車料金（下段はおでかけパス利用時）		
		新	旧	値上げ幅
料金 A	・各エリア内の移動 ・北エリア ⇄ 市街地エリア ・南エリア ⇄ 市街地エリア	600円/人 (500円/人)	400円/人 (300円/人)	200円/人 (200円/人)
料金 B	・下田エリア ⇄ 市街地エリア ・下田エリア ⇄ 北エリア ・下田エリア ⇄ 南エリア ・北エリア ⇄ 南エリア	1,200円/人 (800円/人)	800円/人 (500円/人)	400円/人 (300円/人)



3 今後のスケジュール

日程	案件
6月16日(月)	市民福祉常任委員協議会
6月16日(月) 午後3時～	三条市地域公共交通協議会
6月16日(月)～7月8日(火)	ホームページでの意見募集
7月中旬	運賃協議分科会※において料金改定を協議 ※道路運送法第9条第4項に基づく協議会（三条市地域公共交通協議会規約第13条に基づく分科会）
	国土交通省への届出
7月下旬～	広報さんじょう8月号、プレスリリース、ホームページ、SNS等で周知
10月1日(水)	デマンド交通ひめさゆりの利用料金値上げ

4 参考資料

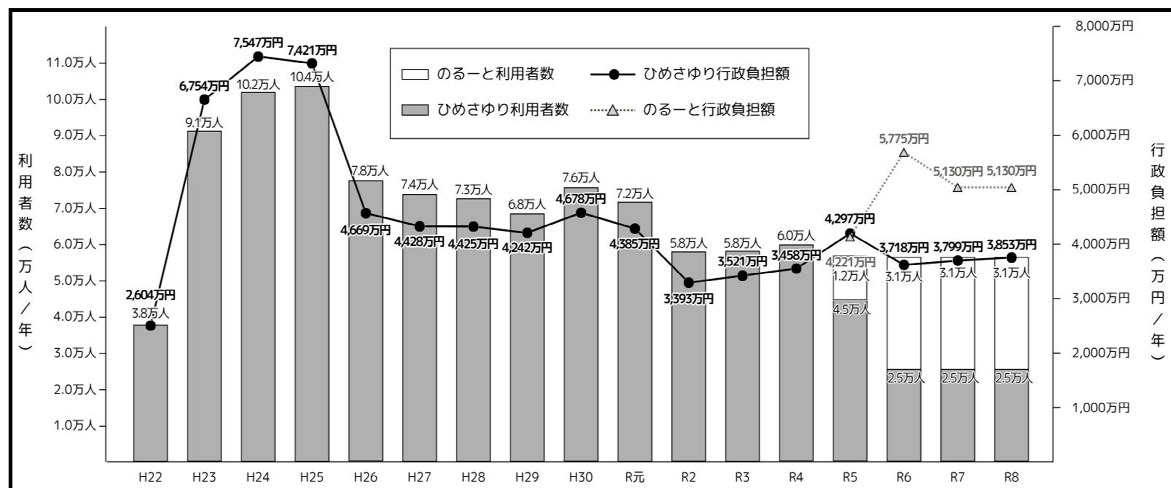
(1) 適用範囲別の利用割合（10km未満が利用者全体の約8割を占める。）

適用範囲 (距離)	一人乗車		複数乗車		合計	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合
～ 2km未満	632人	5.1%	107人	1.0%	739人	3.2%
2km以上～ 3km未満	1,151人	9.3%	340人	3.1%	1,491人	6.4%
3km以上～ 5km未満	3,604人	29.3%	1,563人	14.3%	5,167人	22.2%
5km以上～ 7km未満	2,805人	22.7%	3,024人	27.7%	5,829人	25.0%
7km以上～10km未満	2,421人	19.7%	3,483人	31.9%	5,904人	25.4%
10km以上～15km未満	1,189人	9.7%	1,060人	9.7%	2,249人	9.7%
15km以上～20km未満	376人	3.1%	647人	5.9%	1,023人	4.4%
20km以上～30km未満	140人	1.1%	690人	6.3%	830人	3.6%
30km以上～	0人	0.0%	12人	0.1%	12人	0.1%
合計	12,318人	100.0%	10,926人	100.0%	23,244人	100.0%

※令和6年4月1日から令和7年2月末までの利用状況を集計したもの

※一人乗車と複数乗車の利用人数割合は、それぞれ50%程度となっている。

(2) デマンド交通ひめさゆり及びAIオンデマンド交通のるーとさんじょうの利用者数及び行政負担額の推移



(3) 料金改定（改定日：令和7年10月1日）に伴う乗車料金の増加見込額

年度	乗車料金総額	令和6年度比
令和6年度（改定前）	17,827千円	—
令和7年度（改定前+改定後）	22,150千円	4,323千円増
令和8年度（改定後）	26,474千円	8,647千円増