

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	越後交通株式会社	令和7年度
------	----------	-------

1. 申請事業者の概要

(1)基準期間：R5年度実績(R4.10.1～R5.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	985,300 千円	営業外収益	4,930 千円	経常収益(イ)	990,230 千円
	営業費用	1,773,746 千円	営業外費用	14,752 千円	経常費用(ロ)	1,788,498 千円
	営業損益	-788,446 千円	営業外損益	-9,822 千円	経常損益	-798,268 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	5,111,344.8 km				経常収支率	55.36 %

(2)基準期間の前年度：R4年度実績(R3.10.1～R4.9.30)

基準期間の 前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	939,312 千円	営業外収益	12,838 千円	経常収益(イ)	952,150 千円
	営業費用	1,818,064 千円	営業外費用	16,525 千円	経常費用(ロ)	1,834,589 千円
	営業損益	-878,752 千円	営業外損益	-3,687 千円	経常損益	-882,439 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ(ハ')	5,434,898.8 km				経常収支率	51.89 %

(3)基準期間の前々年度：R3年度実績(R2.10.1～R3.9.30)

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	936,348 千円	営業外収益	30,005 千円	経常収益(イ')	966,353 千円
	営業費用	1,852,378 千円	営業外費用	17,866 千円	経常費用(ロ')	1,870,244 千円
	営業損益	-916,030 千円	営業外損益	12,139 千円	経常損益	-903,891 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	5,621,492.6 km				経常収支率	51.66 %

(4)補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度(3)) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度(2)) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間(1)) ロ÷ハ=c
羽 越	332.69 円	337.55 円	349.90 円

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
羽 越	340.04 円	378.29 円	340.04 円	193.73 円

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

(1) 系統概要

補助ブ ロック名	申請 番号	特例 措置	運行系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画輸送量	系統キロ程 (全体キロ)		地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程	系統キロ程と 地域公共交 通再編事業 を実施する区 域におけるキ ロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他系統との 競合率	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率						
				起点	主な 経由地	終点					チ	オ								オ÷チ＝ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	
羽越	(13)		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365	日	1580.0 (4.3)	回	4.3	18.4人	往 28.7km 復 28.7km	(平均) 28.7km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 17.9km 復 17.9km	(平均) 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	% 37.630
羽越	37		三条～八木ヶ鼻	東三条駅前	棚橋	八木ヶ鼻温泉	365	日	2790.0 (7.6)	回	4.6	34.9人	往 20.4km 復 20.7km	20.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
合計 (新)			28系統										往 49.1km 復 49.4km	49.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	往 17.9km 復 17.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km				

(2) 補助対象経費の算定

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置 (チー(リ+ヌ))÷チ =ヲ	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗 入部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走 行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の 額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の 額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カーヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×ヨ/20=レ	タ又はレのうち いずれか少ないほう の額 ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ÷マ=f				
羽越	(13)		37.630%	90,958.0km	30,929,358 円	164円.72銭	15,670,149 円	101,314.2 km	154円.66銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176円.42銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	14,982,601 円	15,946,757 円	13,918,211 円	13,918,211 円
羽越	37		100.000%	114,633.0km	38,979,805 円	191円.07銭	18,090,807 円	94,758.0 km	190円.91銭	17,020,267 円	89,581.8 km	189円.99銭	24,292,388 円	126,302.5 km	192円.33銭	21,902,927 円	17,076,878 円	17,540,912 円	17,076,878 円
合計				205,591.0km	69,909,163 円		33,765,326 円	196,081.1km		33,691,127 円	184,076.6km		39,639,160 円	220,392.1km		36,885,528 円	33,023,635 円	31,459,123 円	30,995,089 円

(3) 負担者及び負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均 乗車密度 が5人 未満の路線 ツ×みなし運行回数／ ①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補 助額を控除した額 ムーラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	(13)		5,237,422 円	5,237,422 円	3,654,015 円	3,654千円	1,827.0千円	15,946,757 円	14,119,757 円	1,827,000 円	12.9%	763,356 円	5.4%	9,945,992 円	70.4%	1,583,409 円	11.2%	国、県、長岡市、見 附市
羽越	37		17,076,878 円	17,076,878 円	13,481,745 円	13,481千円	6,740.5千円	17,076,878 円	10,336,378 円	6,740,500 円	65.2%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	3,595,878 円	34.8%	
合計			22,314,300 円	22,314,300 円	17,135,760 円	17,135千円	8,567千円	33,023,635 円	24,456,135 円	8,567,500 円	35.0%	763,356 円	3.1%	9,945,992 円	40.7%	5,179,287 円	21.2%	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

(1) 系統概要

補助ブ ロック名	申請 番号	特例 措置	運行系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画輸送量	系統キロ程 (全体キロ)		地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程	系統キロ程と 地域公共交 通再編事業 を実施する区 域におけるキ ロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他系統との 競合率	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率						
				起点	主な 経由地	終点					チ	オ								オ÷チ＝ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	(チー(リ+ヌ+ ル))÷チ＝ヲ
羽越	(13)		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365	日	1580.0 (4.3)	回	4.1	17.6人	往 28.7km 復 28.7km	(平均) 28.7km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 17.9km 復 17.9km	(平均) 17.9km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0.000	37.630
羽越	37		三条～八木ヶ鼻	東三条駅前	棚橋	八木ヶ鼻温泉	365	日	2790.0 (7.6)	回	4.4	33.4人	往 20.4km 復 20.7km	20.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	100.000
合計 (新)			28系統										往 49.1km 復 49.4km	49.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 17.9km 復 17.9km	17.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		

(2) 補助対象経費の算定

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置 (チー(リ+ヌ)÷チ ＝ヲ)	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗 入部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走 行 キロ	補助対象 経常費用 の見込額	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうち いずれか少ないほう の額
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ''÷マ''＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ÷マ＝f				
羽越	(13)		37.630%	90,958.0km	30,929,358 円	164円.72銭	15,670,149 円	101,314.2 km	154円.66銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176円.42銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	14,982,601 円	15,946,757 円	13,918,211 円	13,918,211 円
羽越	37		100.000%	114,633.0km	38,979,805 円	191円.07銭	18,090,807 円	94,758.0 km	190円.91銭	17,020,267 円	89,581.8 km	189円.99銭	24,292,388 円	126,302.5 km	192円.33銭	21,902,927 円	17,076,878 円	17,540,912 円	17,076,878 円
合計				205,591.0km	69,909,163 円		33,765,326 円	196,080.7km		33,691,127 円	184,076.6km		39,639,160 円	220,392.1km		36,885,528 円	33,023,635 円	31,459,123 円	30,995,089 円

(3) 負担者及び負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数÷①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ムーラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合							
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担	
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
羽越	(13)		5,237,422 円	5,237,422 円	3,654,015 円	3,654千円	1,827.0千円	15,946,757 円	14,119,757 円	1,827,000 円	12.9%	763,356 円	5.4%	9,945,992 円	70.4%	1,583,409 円	11.2%
羽越	37		17,076,878 円	17,076,878 円	13,481,745 円	13,481千円	6,740.5千円	17,076,878 円	10,336,378 円	6,740,500 円	65.2%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	3,595,878 円	34.8%
合計			22,314,300 円	22,314,300 円	17,135,760 円	17,135千円	8,567千円	33,023,635 円	24,456,135 円	8,567,500 円	35.0%	763,356 円	3.1%	9,945,992 円	40.7%	5,179,287 円	21.2%