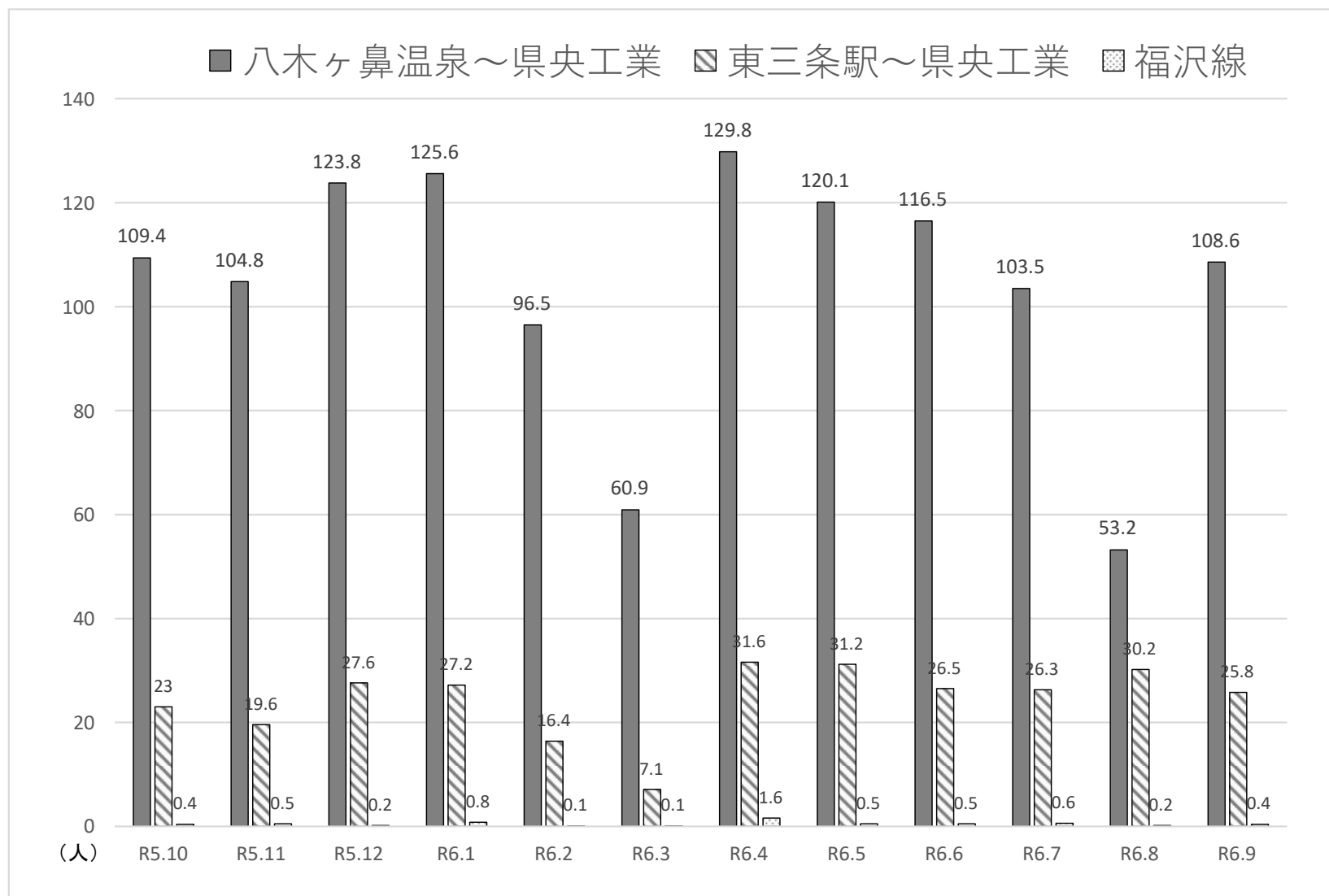


高校生通学ライナーバス 日平均利用者数

【協議事項】



令和6年度（R5.10～R6.9）

◆八木ヶ鼻温泉～県央工業高校利用者数

◆東三条駅～県央工業高校利用者数

◆福沢線利用者数

（実績値）

104.4人／日（前年比+6.4人）

24.4人／日（前年比+0.6人）

0.5人／日（前年比-0.8人）

（目標値）

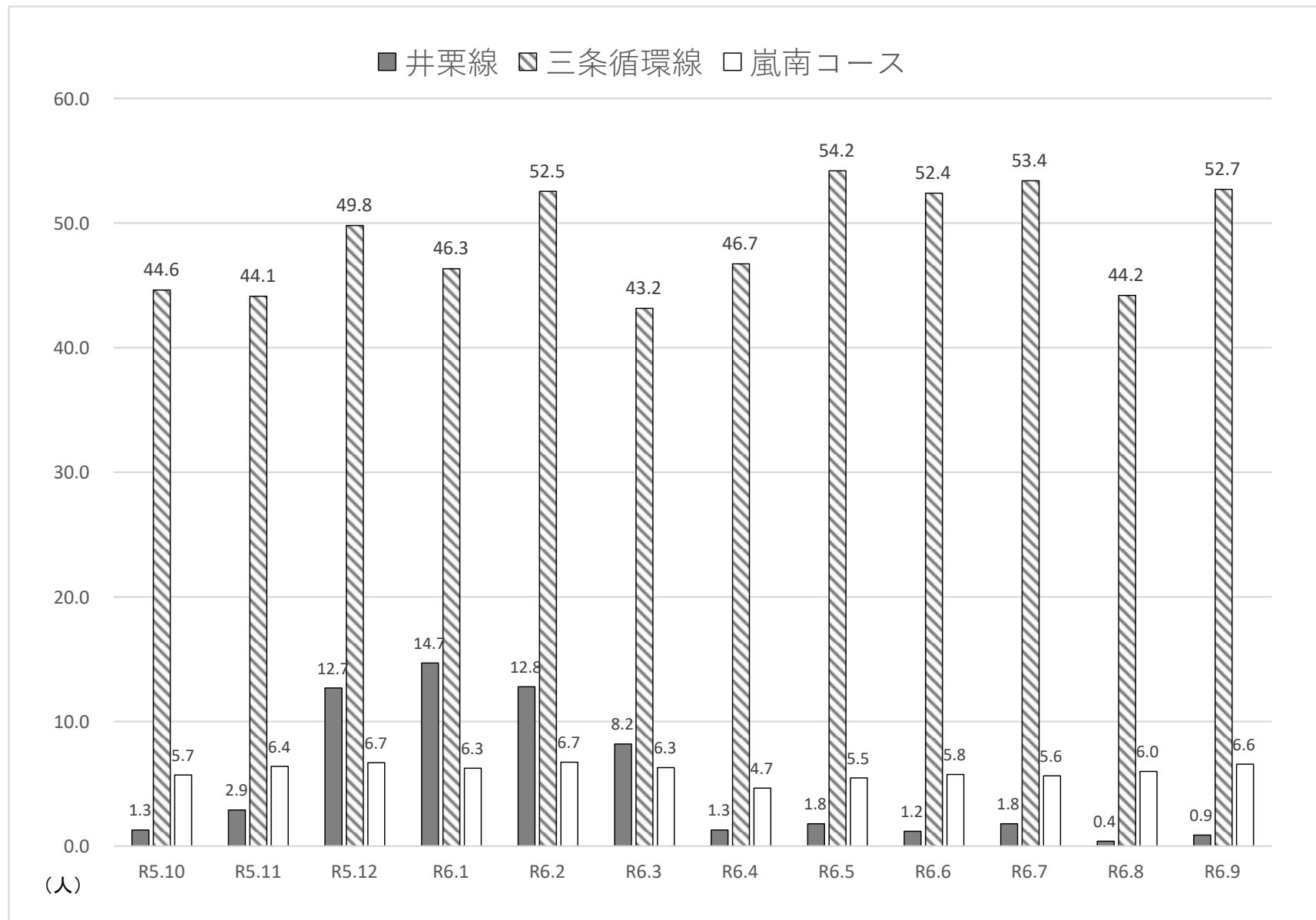
なし

15人／日

2人／日

【参考】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の評価指標

循環バスぐるっとさん 利用者数



令和6年度（R5.10～R6.9）（実績値）（目標値）
 ◆日平均利用者数 59.6人／日（前年比+10.9人） 38人／日

路線ごとの実績値（全体実績値の内訳）
 ・井栗線4.9人／日 ・三条循環線48.7人／日 ・嵐南コース6.0人／日
 （前年比-0.5人）（前年比+10.6人）（前年比+0.8人）
 路線ごとの目標値（全体目標値の内訳）
 ・井栗線8人／日 ・三条循環線25人／日 ・嵐南コース5人／日

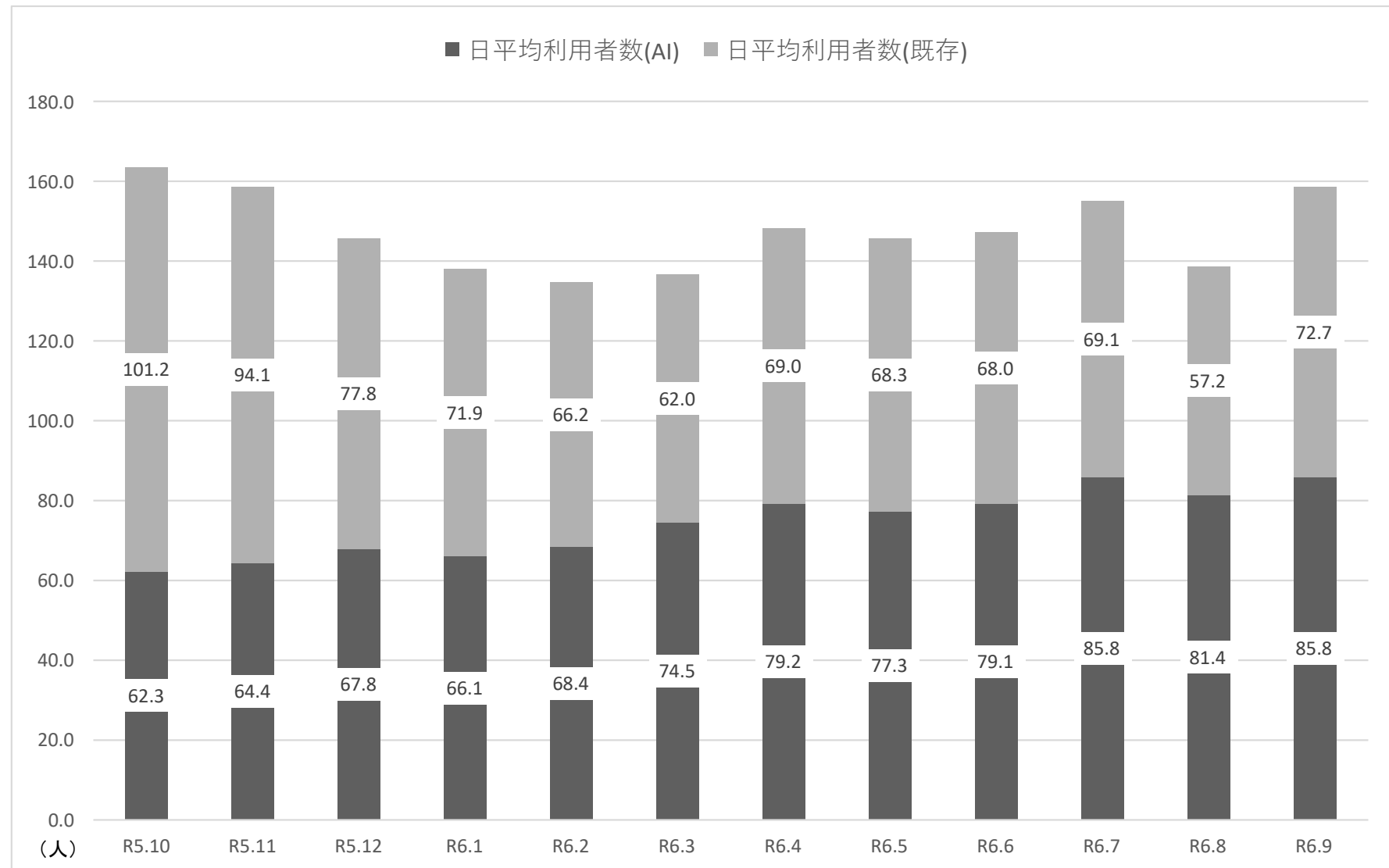
【参考】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の評価指標

循環バスぐるっとさん 循環バス乗降人数調べ（参考）

			井栗線	三条循環線【地場産先回り、大崎先回り】						嵐南コース			合計		
			7:35	8:10	9:15	9:30	11:10	13:00	15:40	計	9:10	10:00		計	
1 0 月			27	431	17	168	223	116	215	1,170	60	60		120	1,317
	便 数		21	21	21	31	31	31	31	166	21	21		42	229
	1 日平均		1.3	20.5	0.8	5.4	7.2	3.7	6.9	44.6	2.9	2.9		5.7	52
1 1 月			58	419	35	146	225	106	166	1,097	70	58		128	1,283
	便 数		20	20	20	30	30	30	30	160	20	20		40	220
	1 日平均		2.9	21.0	1.8	4.9	7.5	3.5	5.5	44.1	3.5	2.9		6.4	53
1 2 月			253	480	31	155	257	142	198	1,263	78	56		134	1,650
	便 数		20	20	20	31	31	31	31	164	20	20		40	224
	1 日平均		12.7	24.0	1.6	5.0	8.3	4.6	6.4	49.8	3.9	2.8		6.7	69
1 月			280	442	26	133	232	135	151	1,119	69	50		119	1,518
	便 数		19	19	19	30	30	30	30	158	19	19		38	215
	1 日平均		14.7	23.3	1.4	4.4	7.7	4.5	5.0	46.3	3.6	2.6		6.3	67
2 月			243	524	19	128	261	131	175	1,238	67	61		128	1,609
	便 数		19	19	19	29	29	29	29	154	19	19		38	211
	1 日平均		12.8	27.6	1.0	4.4	9.0	4.5	6.0	52.5	3.5	3.2		6.7	72
3 月			164	385	24	146	286	121	151	1,113	60	66		126	1,403
	便 数		20	20	20	31	31	31	31	164	20	20		40	224
	1 日平均		8.2	19.3	1.2	4.7	9.2	3.9	4.9	43.2	3.0	3.3		6.3	58
4 月			27	416	27	145	274	142	208	1,212	40	58		98	1,337
	便 数		21	21	21	30	30	30	30	162	21	21		42	225
	1 日平均		1.3	19.8	1.3	4.8	9.1	4.7	6.9	46.7	1.9	2.8		4.7	53
5 月			38	577	26	130	245	140	275	1,393	52	63		115	1,546
	便 数		21	21	21	31	31	31	31	166	21	21		42	229
	1 日平均		1.8	27.5	1.2	4.2	7.9	4.5	8.9	54.2	2.5	3.0		5.5	61
6 月			23	460	22	155	246	157	291	1,331	55	60		115	1,469
	便 数		20	20	20	30	30	30	30	160	20	20		40	220
	1 日平均		1.2	23.0	1.1	5.2	8.2	5.2	9.7	52.4	2.8	3.0		5.8	59
7 月			40	523	25	143	311	176	253	1,431	67	57		124	1,595
	便 数		22	22	22	31	31	31	31	168	22	22		44	234
	1 便平均		1.8	23.8	1.1	4.6	10.0	5.7	8.2	53.4	3.0	2.6		5.6	61
8 月			7	280	20	165	286	183	189	1,123	62	40		102	1,232
	便 数		17	17	17	31	31	31	31	158	17	17		34	209
	1 日平均		0.4	16.5	1.2	5.3	9.2	5.9	6.1	44.2	3.6	2.4		6.0	51
9 月			18	418	47	171	276	149	251	1,312	77	48		125	1,455
	便 数		19	19	19	30	30	30	30	158	19	19		38	215
	1 日平均		0.9	22.0	2.5	5.7	9.2	5.0	8.4	52.7	4.1	2.5		6.6	60
合 計			1,178	5,355	319	1,785	3,122	1,698	2,523	14,802	757	677		1,434	17,414
	便 数		239	239	239	365	365	365	365	1,938	239	239		478	2,655
	1日平均		4.9	22.4	1.3	4.9	8.6	4.7	6.9	48.7	3.2	2.8		6.0	59.6

【参考】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の評価指標

デマンド交通ひめさゆり（全日）（AI及び既存） 日平均利用者数

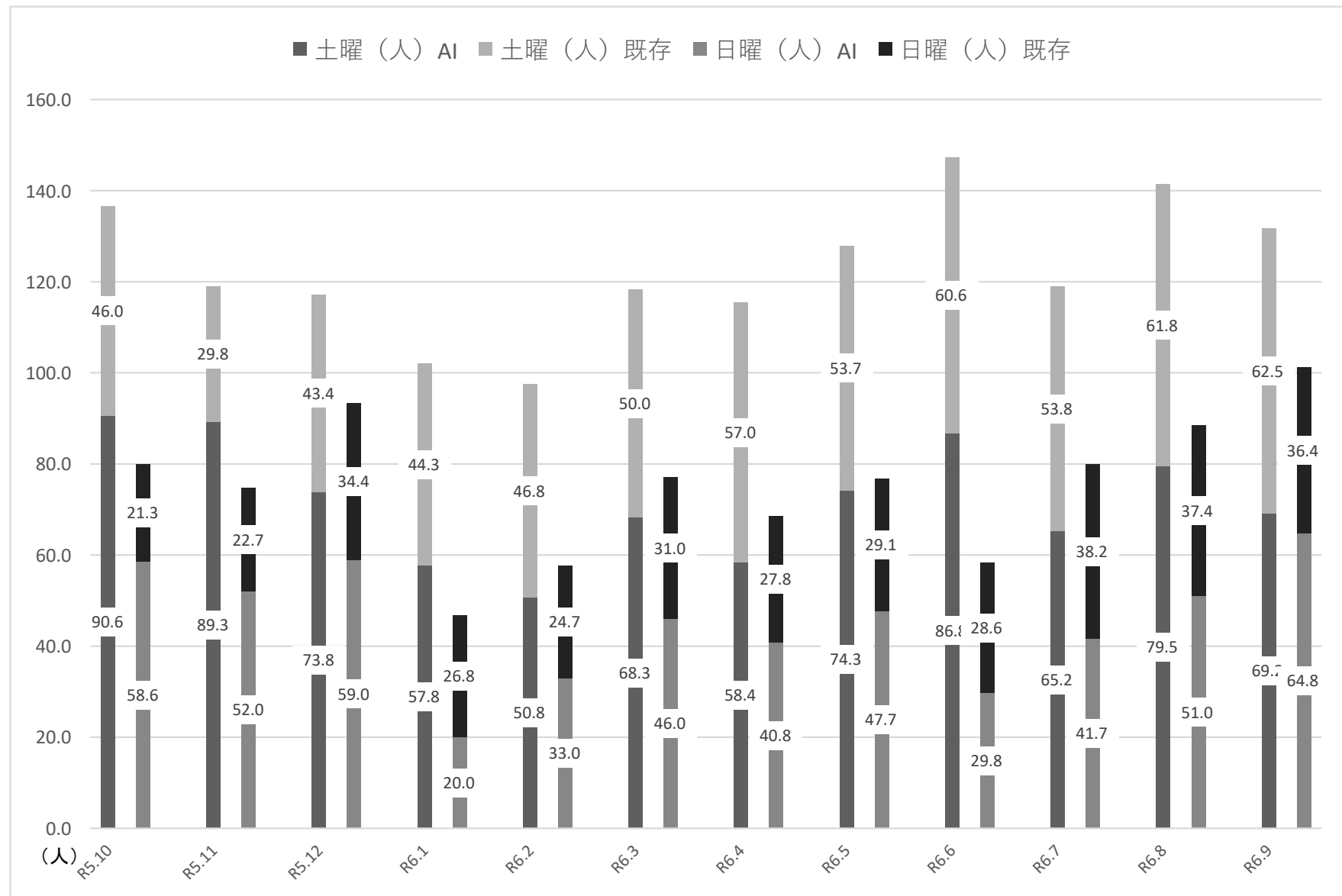


令和6年度（R5.10～R6.9）

- ◆ 目標利用者数 180人／日
- ◆ 実績利用者数 147.6人／日（前年比－20.5人）
- ◆ 年間利用者数 53,574人（前年比－7,264人）
- ◆ 一人当たりの行政負担額 1,933円（前年比＋1,182円）

【参考】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の評価指標

デマンド交通ひめさゆり（土日祝日）（AI及び既存） 日平均利用者数



令和6年度（R5.10～R6.9）

◆目標利用者数 土曜 40 人／日

日曜 15 人／日

◆実績利用者数 土曜 83.7 人／日（前年比 +8.8 人）

日曜 48.3 人／日（前年比 +3.8 人）