

(1) 現状

① 新たな施設の整備に伴う移動需要が発生

須頃地区（燕三条駅周辺）

- ・ 三条市立大学の開学（R3年4月）
- ・ 県央基幹病院の開設（R5年度）等

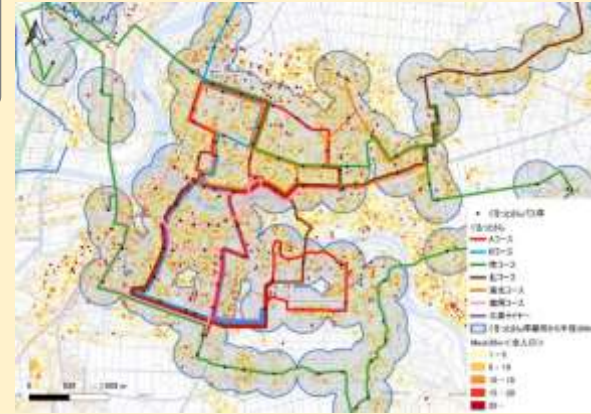
まちなか（北三条駅周辺）

- ・ 図書館等複合施設「まちやま」のオープン（R4年7月）

市学生まちなか居住促進事業補助金対象エリア



② バス路線の重複等による非効率な運行



(2) 課題

- まちなかに居住している学生の大学への移動手段の充実
- 自家用車を持たない学生等のまちなかへの移動手段の充実

- 乗車実績が少ない路線がある（空気バス問題）
- 本町周辺や嵐南の一部で路線が重複している

(3) 路線別の検討内容

- 一定の移動需要が見込める場合、バスで対応することが適切（安価、予約不要、大人数） ⇒ **新規路線の検討**
- 路線の新設に当たっては、車両及び運転手の確保、調整が必要 ⇒ **既存の循環バス路線の見直しを検討**



前回協議済

路線	検討の方向性	変更内容・見直しの視点	変更時期	備考（補助金等）
【変更】三高ライナー → 三高・県央工業ライナー	県央工業高校側の停留所を追加、夕方便新設	高校生の移動需要に対応	令和4年4月～	非補助路線のため4月から実施
【新設】燕三条駅周辺とまちなかを結ぶ路線「燕三条ライン」	まちなか～大学の移動手段の確保 ⇒ ・ まちなかに居住する学生の増加 ・ まちなか活性化	・ 大学及び専門学校の授業時間に対応 ・ これまで付近を通っていなかった北三条駅（まちやま）周辺を經由	令和4年10月～（予定）	10月前の変更は既存の路線に係るフィーダー系補助金を返還するため、交通開始年度の10月から実施できるよう検討
【既存の見直し】Aコース、Bコース、北コース、南コース、嵐南コース、嵐北コース	利用実績及び他路線との重複等を勘案し、便数・ルートの変更を検討	・ JRダイヤとの接続を意識 ・ 新保裏館線等新規のルート設定による時間短縮 ・ 需要に応じた増減便 ・ 代替便による廃止 等		

方向性について今回協議



(4) 路線別の検討内容

燕三条ライン

新設の方向で検討



現在のコース

	八ヶヶ鼻線	南コース	八ヶヶ鼻線	加茂線	八ヶヶ鼻線	寺泊線	八ヶヶ鼻線
東三条駅前	8:05		8:55			-	
燕三条駅前	8:23	8:43	9:13			-	
大学・専門学校前	8:29	8:49	9:19	16:03	17:12	17:35	18:45
燕三条駅前		-		16:10	17:19	17:42	18:52
東三条駅前		9:12		16:28	17:37	18:00	19:10

1 路線 (南コース) 以外は、路線バス

- 大学、専門学校からの要望
 - ・まちなか居住の学生への交通手段の確保
 - ・多様な時間帯に対応するバスの増便 (2限 (10:40) 以降の授業開始時間や4限 (16:10) 以前の帰宅時間)
 - ・駐車可能台数に限りあり⇒大学から早急な対応を要望される。
- 現状 (令和3年度学生へのアンケートより)
 - ・自転車・バイク等を利用していると回答した大学生 ⇒全体の50%であるが、冬季はバス利用の可能性あり
 - ・まちなか居住の学生のうち、12人が車通学していない。 ⇒今後、バス利用の可能性あり
- ◎まちなか～大学の移動手段の確保
 - ↓
 - ・まちなか居住の学生増
 - ・バス利用増



(新) 燕三条ライン

東三条駅前	8:15	8:45	9:55	12:20	14:20	16:35	17:45
北三条駅	8:21	8:51	10:01	12:26	14:26	16:41	17:51
三条防災ステーション	8:29	8:59	10:09	12:34	14:34	16:49	17:59
燕三条駅前	8:36	9:06	10:16	12:41	14:41	16:56	18:06
大学・専門学校前	8:43	9:13	10:23	12:48	14:48	17:03	18:18
燕三条駅前	8:50	9:20	10:30	12:55	14:55	17:10	18:20
三条防災ステーション	8:55	9:25	10:35	13:00	15:00	17:15	18:25
北三条駅	9:00	9:30	10:40	13:05	15:05	17:20	18:30
東三条駅前	9:12	9:42	10:52	13:17	15:17	17:32	18:42

北三条駅から本町に向かう道は一方通行のため、往路と復路で経路変更を行う。

平均乗車見込数(1便) → 目標値 10人

- 【変更点】
- ・始発の東三条駅からまちなか (北三条駅) を経由
 - ・大学及び専門学校の授業時間に対応
 - ・循環バスのため、料金は150円均一 (路線バスは事業者主体のため、不均一 (160円～240円))

参考(大学等の時間割、学生数、バス区分け)

市立大学	開始時間	終了時間	専門学校	開始時間	終了時間
1限	9:00	10:30	1限	9:30	11:00
2限	10:40	12:10	2限	11:10	12:40
3限	13:00	14:30	3限	13:40	15:10
4限	14:40	16:10	4限	15:20	16:50
5限	16:20	17:50			

- 学生数
- 市立大学 (1、2学年のみ) 現在163人 (うち市内70人前後) ⇒フルで **320人**
 - 専門学校 現在186人 (市内77人) ⇒フルで **320人**

循環バス：三条市が委託、市の意向を反映可能、料金一律150円
 路線バス：事業者主体、事業者の自主運行、料金は距離数に応じる。

青部分 学生まちなか居住促進事業補助金対象エリア

(4) 路線別の検討内容

嵐北コース

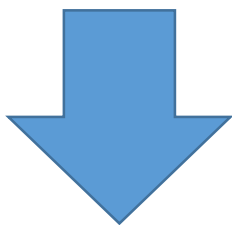
廃止の方向で検討
(令和4年9月末まで)

■ 主な運行経路

東三条駅～三条東病院～三条総合病院～三条市役所～北三条駅～東三条駅

■ 廃線理由

- ・ 利用者の減少
(平均乗車数 1 便あたり2.1人)
 - ・ 同線の主な利用は東病院と三条総合病院であるが、両施設とも既存便で代替可能
- ① 東病院
南コース (循環バス)
東三条駅 9時30分発で東病院 9時36分着
 - ② 三条総合病院
三条総合病院線の午前便 (路線バス)
※東三条駅から三条総合病院までの路線バスが7便ある。(9-11時間)



● 負担金額 1,270千円(前年比1,249千円減)



嵐北コース			
東三条駅前	9:00	9:50	10:40
ハローワーク入口	9:02	9:52	10:42
三条東病院	9:03	9:53	10:43
三条総合病院	9:12	10:02	10:52
塚野目入口	9:14	10:04	10:54
興野入口	9:17	10:07	10:57
三条市役所	9:23	10:13	11:03
イオン三条店前	9:27	10:17	11:07
北三条駅	9:32	10:22	11:12
一ノ木戸商店街	9:37	10:27	11:17
東三条駅前	9:45	10:35	11:25

(4) 路線別の検討内容

Aコース→嵐北・嵐南線

- 【変更内容】
- ・三条駅を経由せず、新保裏館線を通過
 - ・利用実績が少ない曲淵から月岡方面を経由せず、時間短縮

将来的には、
更なる運行経路の見直しを検討



- 【路線概要】
- (1) 路線数 変更なし 1路線
 - (2) 時間 変更あり
7:50→8:10東三条駅発
(電車到着時間を考慮し、20分遅くする)
 - (3) 運行経路 変更あり
(利用が少ない経路をなくし、新保裏館線を通することで、時間短縮)
 - (4) 平均乗車数(1便) 1.4人
(R3年度 ※令和元年以前は約7人) → 目標 7人
 - (5) 負担金額 約1,415千円→約1,345千円(71千円減)

嵐北・嵐南線	変更前	変更後
東三条駅前	7:50	8:10
三条市役所	7:56	8:16
三条郵便局	7:56	8:16
東北電力	7:56	8:16
三条駅前	8:00	8:20
三条高校	8:15	8:22
市民プール	8:23	8:30
本成寺黒門	8:27	8:34
北三条駅	8:33	8:40
三条市役所	8:40	8:47
東三条駅前	8:50	8:57

- 【乗降実績】
- 乗降調査時 (R1.9実施) の利用頻度が高い停留所
- 乗車①東三条駅(3.4人)②※曲淵2丁目(1.4人)③本成寺黒門(1.3人)
- 降車①三条警察署(1.4人)②本成寺黒門(1.2人)
- ③三条市役所、あまの整形外科(0.6人)
- ※令和元年の調査時には定期的な通院目的の利用者がいたが、現在、当該停留場の利用実績はない。

(4) 路線別の検討内容

Bコース→上林線

【変更内容】 北三条駅からの学生利用が多いため、路線名のみ変更とする。

【路線概要】

- (1) 路線数 変更なし 1路線
- (2) 時間 変更なし 7:45三条営業所発
- (3) 運行経路 変更なし
- (4) 平均乗車数 1便14.1人 (R3年度)
→目標 同程度以上
- (5) 負担金額 約322千円→約353千円
(ガソリン代等運行経費増により31千円増)

【乗降実績】

- 乗降調査時 (R1.9実施) の利用頻度が高い停留所
- 乗車①北三条駅(3人)②石上3丁目(1.0人)
③中央公民館(0.8人)
- 降車①三条高校(4.8人)②三条市役所(0.6人)
③第三中学校グラウンド(0.4人)



(4) 路線別の検討内容

北コース→井栗線

【変更内容】 運行経路の短縮を行う。(井栗地区の児童の通学時の利用があるため、東三条駅までの部分を残し、その後の部分はAコースで代替する。)

将来的には、
更なる運行経路の
見直しを検討



- 【路線概要】
- (1) 路線数 変更なし 1 路線
 - (2) 時間 **変更あり**
 - (3) 運行経路 **変更あり** (短縮して、東三条駅終着とする)
 - (4) 平均乗車数 (1 便) 8.1人 (R3 年度) →見込 3 人に減
 - (5) 負担金額 約1,388千円→約1,063千円(**325千円減**)

【乗降実績】
乗降調査時 (R1.9実施) の利用頻度が高い停留所
乗車①白山(3.2人)②井栗小学校前(1.2人)③東三条駅(1.0人)
降車①井栗小学校前(5.0人)②三条高校(2.0人) ③東三条駅(1.2人)

井栗線	変更前	変更後
三条営業所	7:35	7:35
白山	7:42	7:42
井栗小学校前	7:48	7:48
東三条駅前	8:00	8:00
三条高校	8:10	
桜木町中央	8:14	
神明町	8:20	
東三条駅前	8:31	

(4) 路線別の検討内容

南コース→三条循環線

【変更内容】 JRとの接続や新路線との調整のため、時間を一部変更する。



将来的には、
更なる運行経路の見直しを検討

大三条線（大崎先回り）	時間変更		時間変更	
東三条駅前	—	8:10	—	9:30 13:00
三条東高校	—	8:17	—	—
テクノスクール入口	—	8:24	—	9:41 13:11
グッデイいきいきサポートセンター前	—	8:25	—	9:42 13:12
総合福祉センター	—	8:48	—	10:05 13:35
杉の子工房前	—	8:53	—	10:10 13:40
済生会三条病院	—	8:57	—	10:14 13:44
燕三条駅前	8:43	9:10	9:15	10:27 13:57
大学・専門学校前	8:49	—	9:21	—
三条市役所	9:02	9:18	9:34	10:35 14:05
東三条駅前	9:12	9:28	9:44	10:45 14:15

- 【路線概要】
- (1) 路線数 変更なし 6路線
 - (2) 時間 **変更あり**
 - ① 8:43→9:15 燕三条駅発（燕方面弥彦線（9:10着）に合わせる）
 - ② 11:10→11:00 東三条駅発（新設の燕三条ラインとの調整のため）
 - (3) 運行経路 変更なし
 - (4) 平均乗車数（1便） 7.2人（R3年度）→ 目標 8人
 - (5) 負担金額 約12,895千円→約11,104千円（1,353千円減）

大三条線（地場産先回り）	時間変更		時間変更	
東三条駅前	—	11:00	11:10	15:40
三条市役所	—	11:06	11:16	15:46
燕三条駅前	—	11:16	11:26	15:56
済生会三条病院	—	11:28	11:38	16:08
杉の子工房前	—	11:33	11:43	16:13
総合福祉センター	—	11:40	11:50	16:20
グッデイいきいきサポートセンター前	—	12:00	12:10	16:40
テクノスクール入口	—	12:02	12:12	16:42
三条東病院	—	12:09	12:19	16:49
東三条駅前	—	12:15	12:25	16:55

【乗降実績】
乗降調査時（R1.9実施）の利用頻度が高い停留所
乗車①東三条駅(3.3人)②テクノスクール入口(0.8人)③あまの整形外科(0.7人)
降車①東三条駅(1.3人)②テクノスクール入口(1.1人)③地場産センター前(0.7人)

(4) 路線別の検討内容

嵐南コース

【変更内容】 JRとの接続や新路線との調整のため、時間を一部変更する。



将来的には、
更なる運行経路の見直しを検討

嵐南コース	変更前	変更後	変更前	変更後	廃止
東三条駅前	9:00	9:10	9:50	10:00	10:40
済生会三条病院	9:13	9:23	10:03	10:13	10:43
杉の子工房前	9:18	9:28	10:08	10:18	10:58
総合福祉センター	9:25	9:35	10:15	10:25	11:05
島田二丁目	9:32	9:42	10:22	10:32	11:12
パルム前	9:38	9:48	10:28	10:38	11:18
東三条駅前	9:45	9:55	10:35	10:45	11:25

- 【路線概要】
- (1) 路線数 **変更あり** 3→2 路線
 - (2) 時間 **変更あり**
 - ① 9:00→9:10 東三条駅発 (新設の燕三条ラインとの調整のため)
 - ② 9:50→10:00 東三条駅発 (新設の燕三条ラインとの調整のため)
 - (3) 運行経路 変更なし
 - (4) 平均乗車数(1便) 2.5人 (R3年度) → 目標 同程度以上
 - (5) 負担金額 約2,701千円→約2,270千円(431千円減)

- 【乗降実績】
- 乗降調査時 (R1.9実施) の利用頻度が高い停留所
乗車①東三条駅(1.4人)②総合福祉センター前(0.5人)
③島田二丁目(0.4人)
降車①東三条駅(1.0人)②済生会三条病院(0.5人)
③本町四丁目(0.3人)