

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

別紙1

平成25年4月11日

協議会・構成員 三条市地域公共交通協議会

【構成員】(順不同)

越後交通株式会社三条営業所、新潟交通観光バス株式会社三条営業所、東日本旅客鉄道株式会社新潟支社、公益社団法人新潟県バス協会、国土交通省北陸地方整備局新潟国道事務所、新潟県三条地域振興局地域整備部、三条市建設部、三条市タクシー協会、三条警察署、地域公共交通利用者代表、学識経験者、国土交通省北陸信越運輸局、国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局、新潟県交通政策課、燕市生活環境課、三条観光協会、三条商工会議所、栄商工会、下田商工会、日本労働組合総連合会新潟県連合会県央地域協議会、三条市

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性	②目標・効果達成状況	③事業の今後の改善点
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統)	越後交通株式会社 福沢線	福沢～長沢駅前	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 目標に掲げた日平均利用者数10人に対し、平成24年10月～平成25年2月までの実績は9.3人であり、目標を下回っている。 本格運行時の課題に掲げていたマイバス意識の向上に向けた意識啓発が不足したためと考えられる。	例年、4、5月の春先に利用が多いものの、夏から秋にかけて減少、冬も利用が伸び悩んでいる傾向があることから、中学校の卒業生に対し説明会を開催し、マイバス意識の醸成を図る。
	越後交通株式会社 高校生通学ライナーバス	東三条駅～県央工業高等学校	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 目標に掲げた日平均利用者数35人に対し、平成24年10月～平成25年2月までの実績は46.6人であり、目標を上回ることができた。	春から秋にかけては、気候が良いこともあり、利用者が減少傾向となるが、引き続き利用してもらえるよう、積極的な周知に努める。
	株式会社あさひ測量設計事務所 三条市デマンド交通	三条市内	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 目標に掲げた日平均利用者数400人に対し、平成24年10月～平成25年2月までの実績は446.3人であり、目標を上回ることができた。	日平均利用者数が、平成22年度に社会実験実証運行を開始して以来、増加の一途をたどっており、これに併せて行政負担額も増加を続けている。 持続可能な交通体系の構築に向け、また、他の交通機関とのサービス水準の均衡を図るため、現在の料金体系等の見直しに取り組む。
	株式会社エス・タクシー 三条市デマンド交通	三条市内	A 計画どおり事業は適切に実施された。		
	三条タクシー株式会社 三条市デマンド交通	三条市内	A 計画どおり事業は適切に実施された。		
	中越交通株式会社 三条市デマンド交通	三条市内	A 計画どおり事業は適切に実施された。		
	日の丸観光タクシー株式会社 三条市デマンド交通	三条市内	A 計画どおり事業は適切に実施された。		

## ①事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(されている)。
- B…事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった(一部実施されない見込み)。
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった(実施されない見込み)。

## ②目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。