

# 公共交通利用状況について

## 《目 次》

|                    |           |    |
|--------------------|-----------|----|
| 1 デマンド交通ひめさゆり利用実績  | ・ ・ ・ ・ ・ | P1 |
| 2 高校生通学ライナーバス利用実績  | ・ ・ ・ ・ ・ | P3 |
| 3 井栗地区コミュニティバス利用実績 | ・ ・ ・ ・ ・ | P4 |
| 4 循環バスぐるっとさん利用実績   | ・ ・ ・ ・ ・ | P5 |
| 5 集計結果の考察と今後の改善策   | ・ ・ ・ ・ ・ | P6 |

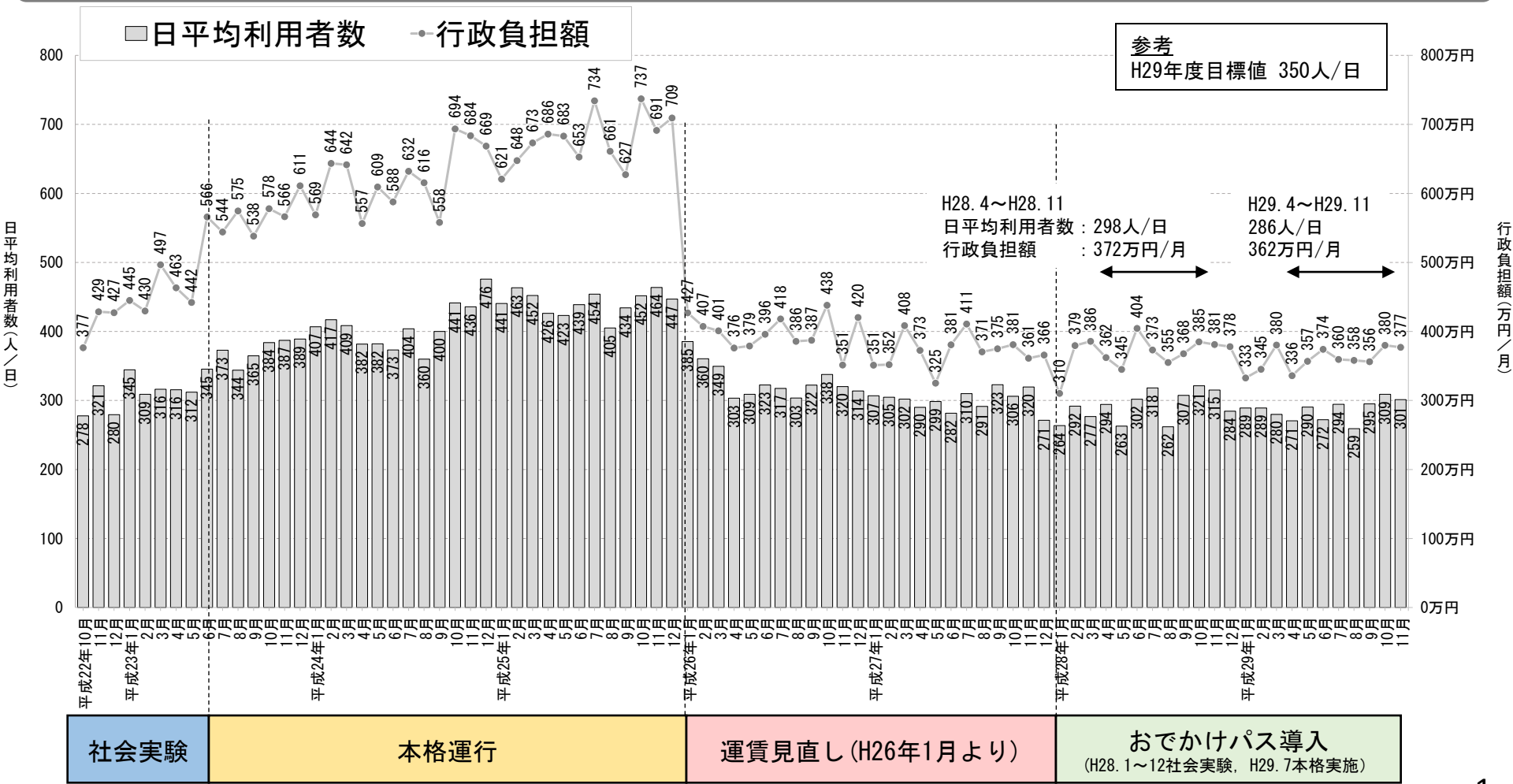
平成30年1月11日(木)

三条市地域公共交通協議会

# 1 デマンド交通ひめさゆり利用実績

## (1)利用者数と行政負担額の推移(平成29年4月～11月)

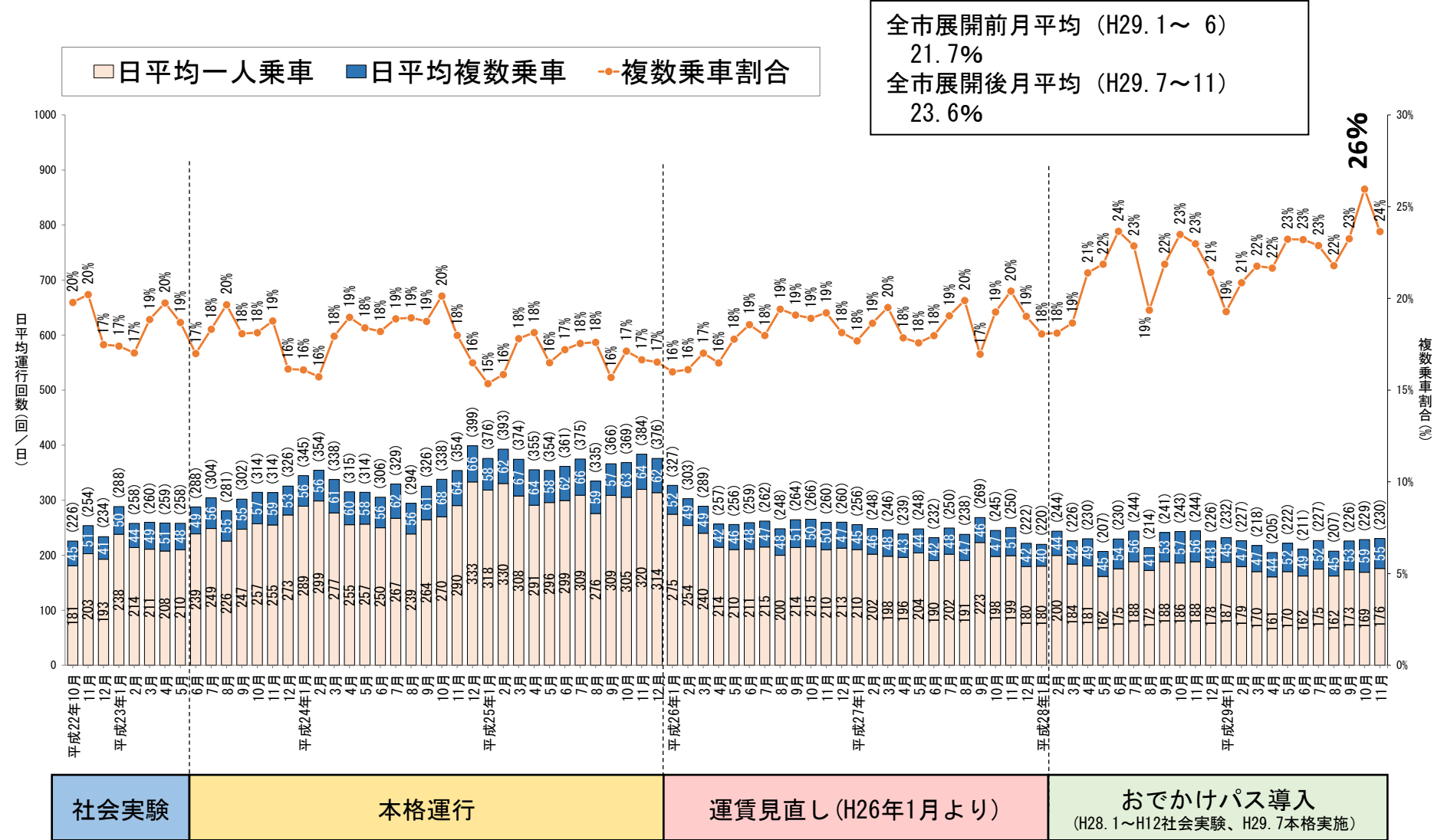
●「ひめさゆり」の利用者数は、約286人/日、行政負担額は、約362万円/月で、平成28年度の同時期(利用者数:298人/日、行政負担額:372万円/月)と比較して、横ばいとなった。



※ひめさゆり日報に基づき集計

# (2)複数乗車の推移

●おでかけパス導入後の複数乗車率は微増(約2ポイントアップ)となっている。



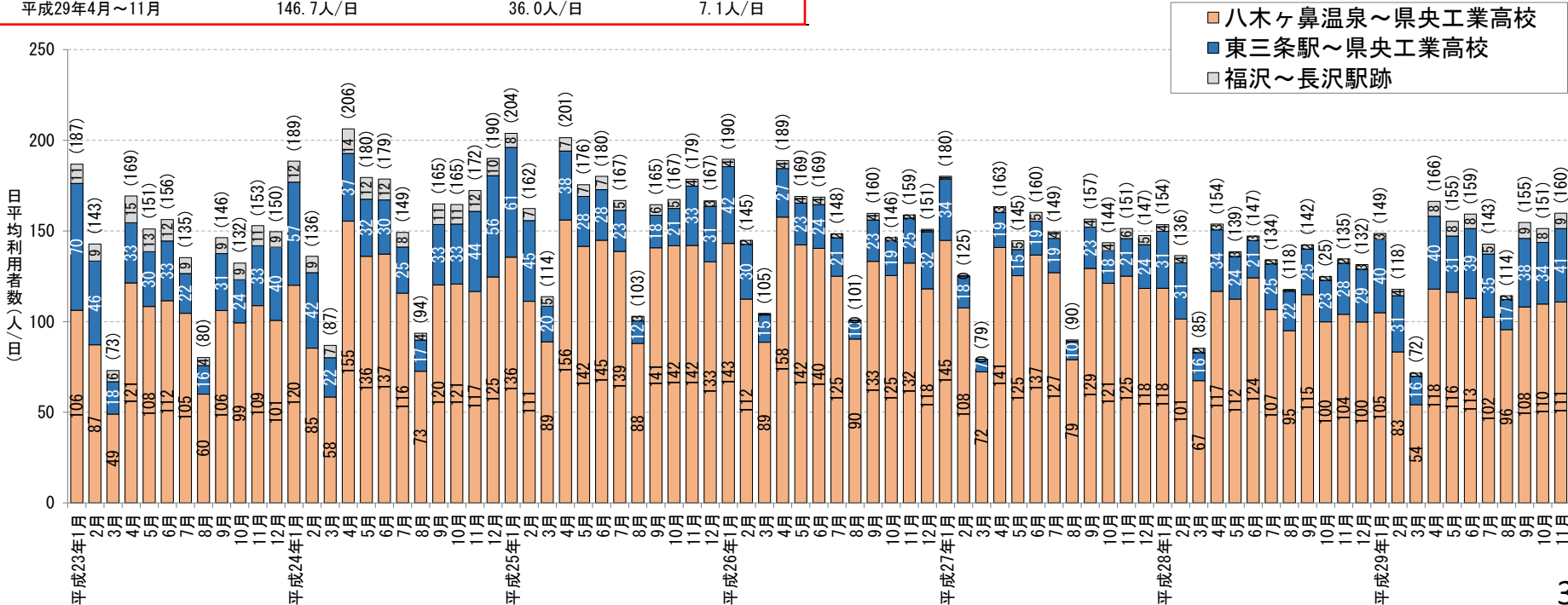
# 2 高校生通学ライナーバス利用実績

## 利用者数の推移(平成29年4月～11月)

● 学生への周知の効果等の要因から、平成28年度(4月～11月)と比較して、全区間の利用者数が増加した。

|             | 八木ヶ鼻温泉～県央工業高校<br>(補助対象路線) | 東三条駅～県央工業高校<br>(補助対象路線)<br>※八木ヶ鼻温泉～県央工業<br>高校の内数 | 福沢～長沢駅跡<br>(補助対象路線) |
|-------------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|
| 平成23年4月～11月 | 136.0人/日                  | 29.3人/日                                          | 10.0人/日             |
| 平成24年4月～11月 | 159.5人/日                  | 33.1人/日                                          | 10.3人/日             |
| 平成25年4月～11月 | 167.4人/日                  | 26.0人/日                                          | 5.4人/日              |
| 平成26年4月～11月 | 157.3人/日                  | 22.6人/日                                          | 2.7人/日              |
| 平成27年4月～11月 | 145.8人/日                  | 18.6人/日                                          | 4.0人/日              |
| 平成28年4月～11月 | 136.0人/日                  | 25.2人/日                                          | 2.3人/日              |
| 平成29年4月～11月 | 146.7人/日                  | 36.0人/日                                          | 7.1人/日              |

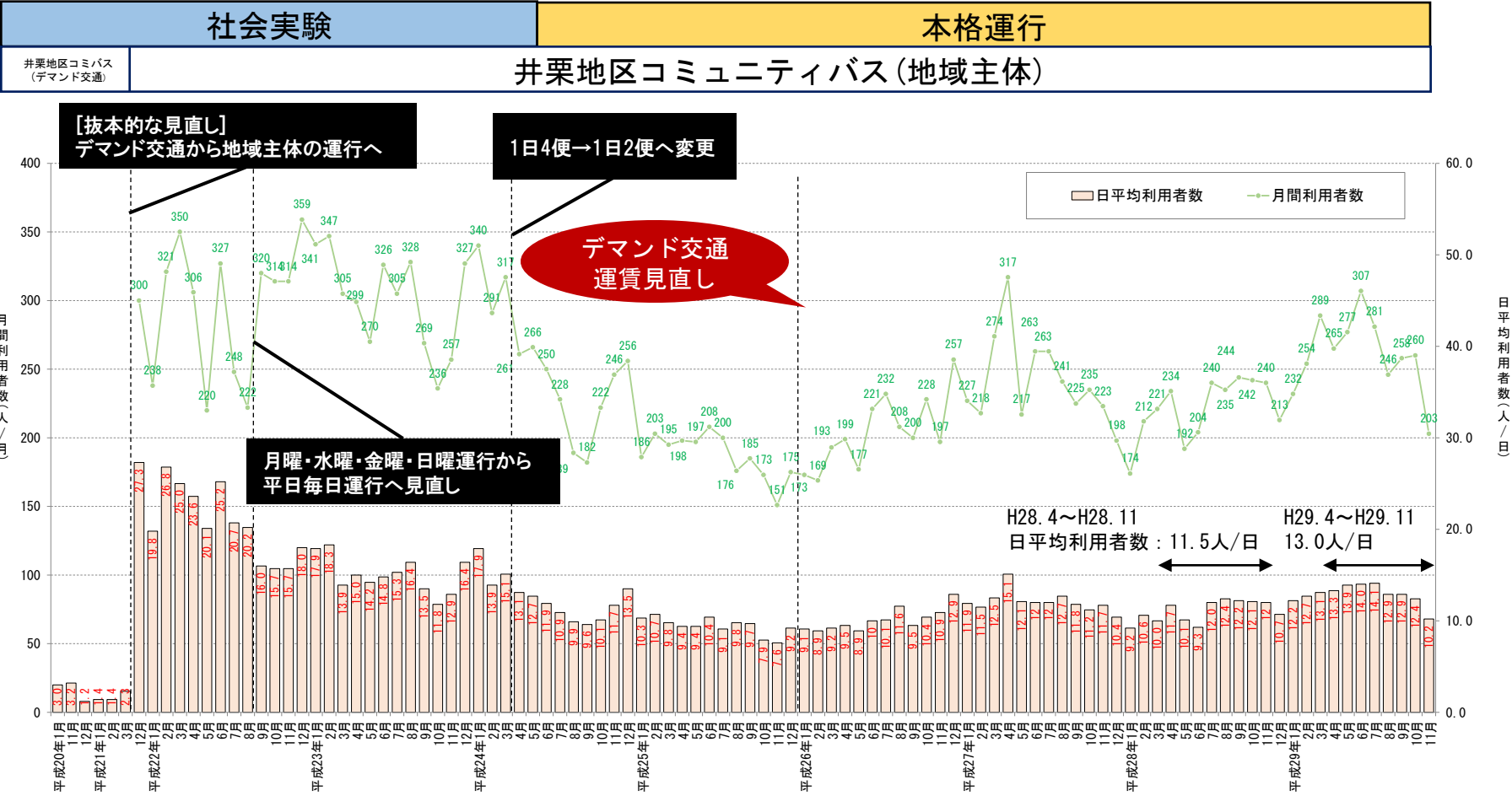
※( )内の数字は合計  
※高校生ライナー利用実績に基づき集計  
※合計値は端数処理の関係で一致しない場合がある



# 3 井栗地区コミュニティバス利用実績

## 利用者数の推移(平成29年4月～11月)

● 利用者数は、約13人/日となり、平成28年度(4月～11月、利用者数:11.5人/日)と比較して、微増となっている。

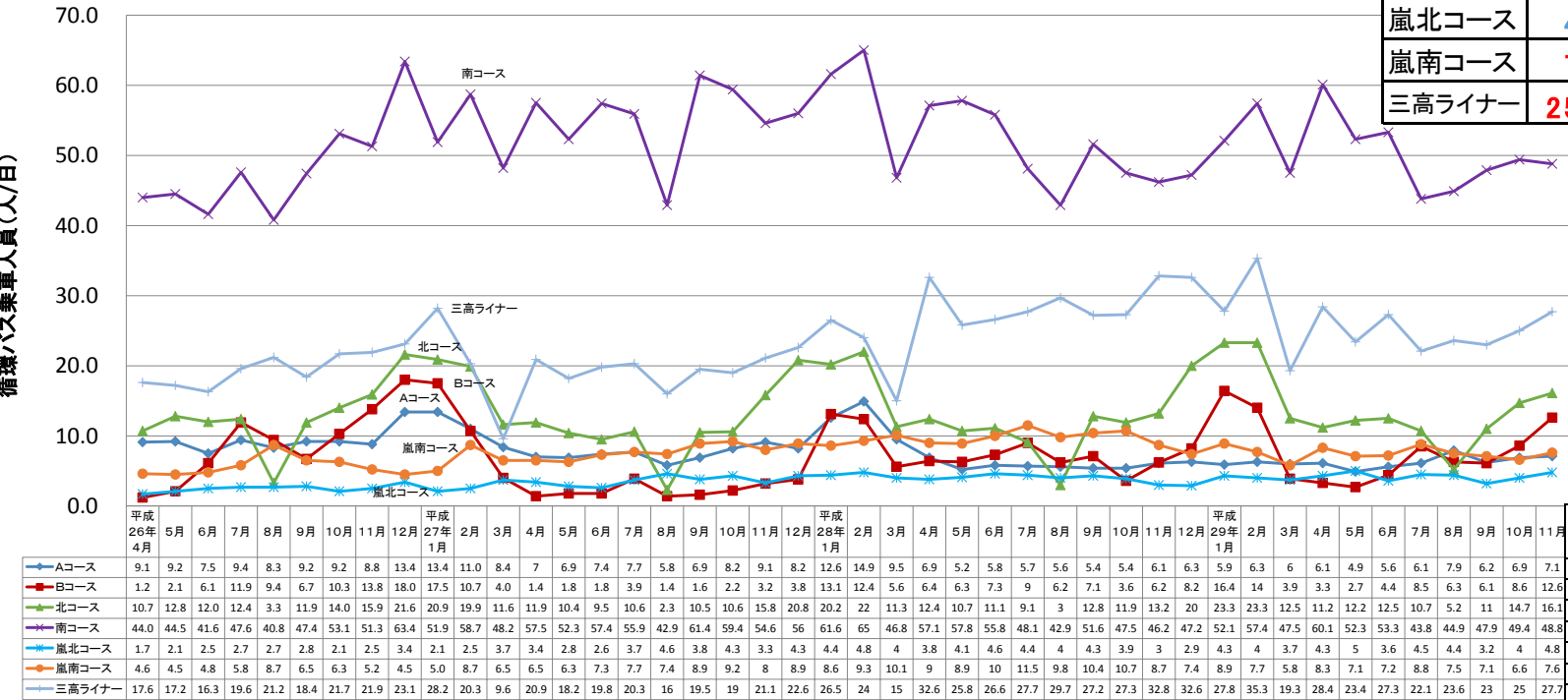


# 4 循環バスぐるっとさん利用実績

## 利用者数の推移(平成29年4月～11月)

●平成29年度の利用者数は、平成28年度と同時期と比較して、南、嵐南コース、三高ライナーは減少した。

| 路線     | H29.4～<br>H29.11<br>平均 | H28.4～<br>H28.11<br>平均 |
|--------|------------------------|------------------------|
| Aコース   | 6.4人/日                 | 5.8人/日                 |
| Bコース   | 6.6人/日                 | 6.5人/日                 |
| 北コース   | 11.7人/日                | 10.5人/日                |
| 南コース   | 50.1人/日                | 50.9人/日                |
| 嵐北コース  | 4.2人/日                 | 4.0人/日                 |
| 嵐南コース  | 7.5人/日                 | 9.9人/日                 |
| 三高ライナー | 25.1人/日                | 28.7人/日                |



※市内循環バスぐるっとさん利用実績に基づき集計

## 5 集計結果の考察と今後の改善策

### ひめさゆり

- 利用者については、平成29年度に入っても横ばいで推移し、利用者の固定化が考えられる一方、平成29年10月に実施した「デマンド交通ひめさゆりお客様アンケート」において土日の運行に対する一定の要望があることが確認できたことから、こうしたニーズへの対応を検討する。
- おでかけパスについては、今年7月の本格運行後、複数乗車率が向上しており、効率的な運行の一助となる運行回数の減少と行政負担額の削減という2つ効果が期待されるものの、運行回数は約100回／月の減、1人当たりの行政負担額については約70円／人の増加となっており、目立った効果は今のところ見られない。（いずれも、平成28年4月～平成29年3月と平成29年7月～11月を比較）  
そこで、おでかけパスを持っている人を増やすため、引き続き購入促進のPR、協賛店の拡大等に取り組むこととする。

### 高校生通学ライナー

- 八木ヶ鼻温泉～県央工業高校間だけでなく、枝線である福沢～長沢駅跡の利用者も増加していることから、引き続き中学校卒業生に周知するなど地域の重要な移動手段として、運行及び利用促進のための周知を継続する。  
くわえて、現行の路線でカバーし切れていないエリアの高校生の通学手段についても、循環バスの見直しにより検討する。

## 5 集計結果の考察と今後の改善策

### 井栗地区コミュニティバス

- 利用者数は、平成28年と平成29年の4～11月を比較すると約1.5人／日の微増であり、大きな課題等は見られないことから、引き続き地域の重要な移動手段として継続して運行していけるよう、今後の利用状況を見守り、必要に応じ自治会と話し合いを行うものとする。

### 循環バスぐるっとさん

- バスの利用を促進するため広報さんじょうで周知を図るなど利用促進に努めてきているものの、現時点では利用者の減少に歯止めがかかっていない。
- 地域公共交通網形成計画の策定を通じた抜本的なコースの見直しを行うなど利便性の高いバスの運行を検討していく必要がある。