

平成28年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成28年12月22日

協議会名:三條市地域公共交通協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|---------------------|--------------------------------|---|---------------------|---|--|
| 越後交通株式会社 | 福沢線 (福沢～長沢駅跡) | 三條市内の高等学校に通学する見込みの下田中学校卒業生に対し、利用時間、方法などを記載したチラシを配布し、周知を図った(H28.3)。また、沿線地域住民のニーズを把握するためのアンケート調査を実施し、結果の分析を行っている。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 目標に掲げた日平均利用者数5人/日に対し、平成27年10月～平成28年9月までの実績は3.2人/日であり、前年度の実績2.4人/日を上回ったものの、目標を下回っている。目標未達成の原因として、対象地域の生徒数にほぼ変化がないため、自家用車送迎による影響と考える。なお、前年比利用増の原因については、周知による効果と考える。 | 利用促進に向け、下田中学校卒業生に対し、利用時間、方法などを記載したチラシを配布し、周知等を行う。また、沿線地域住民アンケート調査結果の分析を行い、検証する。 |
| | 高校生通学ライナーバス (東三條駅～県央工業高等学校) | 三條市内の高等学校に通学する見込みの下田、大崎中学校卒業生に対し、利用時間、方法などを記載したチラシを配布し、周知を図った(H28.3)。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 目標に掲げた日平均利用者数30人/日に対し、平成27年10月～平成28年9月までの実績は24.3人/日であり、前年度の実績20.7人/日を上回ったものの、目標を下回っている。目標未達成の原因として、対象地域の生徒数にほぼ変化がないため、自家用車送迎による影響と考える。なお、前年比利用増の原因については、周知による効果と考える。 | 利用促進に向け、下田、大崎中学校卒業生に対し、利用時間、方法などを記載したチラシを配布し、周知等を行う。 |
| | 市内循環バス南コース (市内) | 平成29年度に、三條市地域公共交通総合連携計画の計画期間が終了するため、新たな交通計画を作成する中で、他のルートも含めた必要な見直しを検討する。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 目標に掲げた日平均利用者数100人/日に対し、平成27年10月～平成28年9月までの実績は81.3人/日であり、前年度の実績76.9人/日を上回ったものの、目標を下回っている。目標未達成の原因として、周知不足による市民の認知の低さが影響していると思われる。なお、前年比利用増の原因については、平成26年4月に行った路線変更が定着してきたものと考えられる。 | 引き続き、周知等により利用の促進を図るとともに、新たな交通計画を作成する中で、他のルートも含めた必要な見直しを検討する。 |
| | 市内循環バス北コース (市内) | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| | 市内循環バス嵐南コース (市内) | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 市内循環バス嵐北コース (市内) | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | | | |
| 株式会社エス・タクシー | 三條市デマンド交通 (三條市内) | 複数乗車率向上・利用促進に向けた、新たな取組として、三條市デマンド交通「おでかけバス」社会実験を実施している。また、利用者アンケートを実施(H27.10)し、利用者の属性や満足度等を調査した。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 目標に掲げた日平均利用者数350人/日に対し、平成27年10月～平成28年9月までの実績は292.7人/日であり、前年度の実績313.2人/日と共に、目標も下回っている。目標未達成の原因として、平成26年1月の利用料金見直し(値上げ)による影響が続いているものと考えられる。なお、前年比利用減の原因についても、同様の理由によるものと思われる。 | 複数乗車率向上・利用促進に向け実施している三條市デマンド交通「おでかけバス」社会実験を完了する。そしてその結果を踏まえ、「おでかけバス」を全市民対象の本格運行として実施することを検討する。利用者アンケートを実施し、結果の分析を行い、利用促進への検討を行う。 |
| 三條タクシー株式会社 | | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 中越交通株式会社 | | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 日の丸観光タクシー株式会社 | | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |

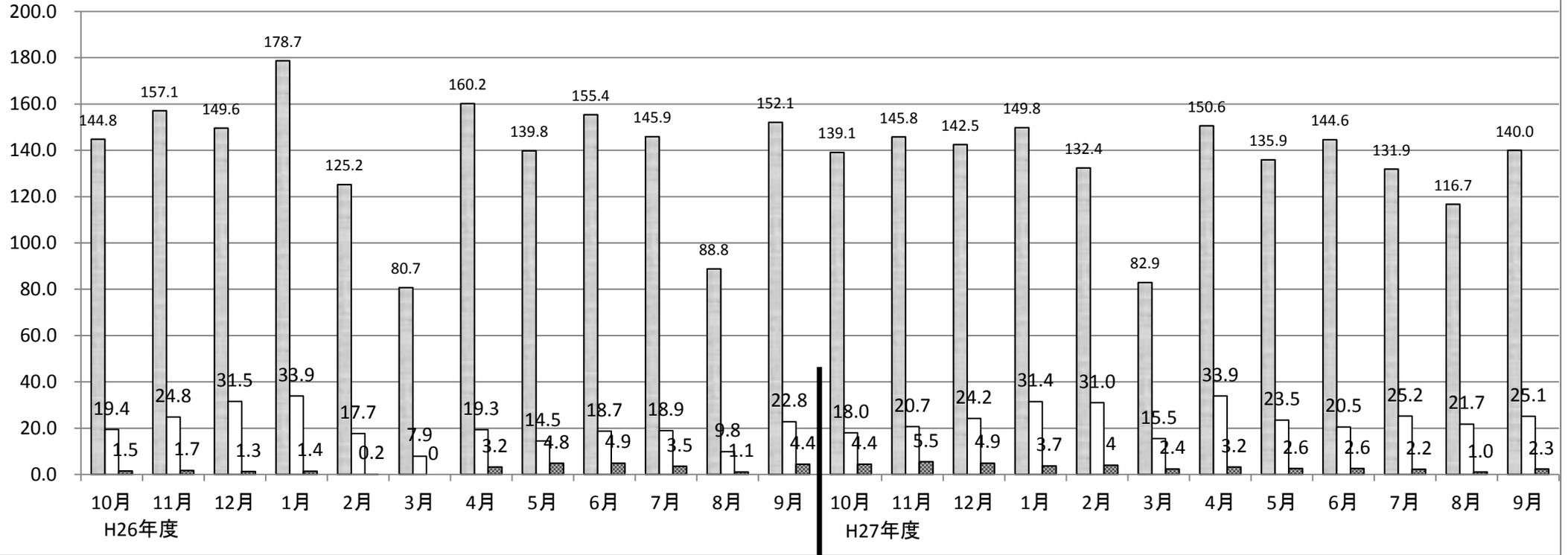
④事業実施の適切性

- A:事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B:事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった
 C:事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった

⑤目標・効果達成状況

- A:事業が計画に位置づけられた目標を達成した(する見込み)
 B:事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)
 C:事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)

高校生通学ライナー 日平均利用者数



H27年度 (H26.10～H27.9まで)

(実績値) (目標値)

| | | |
|------------------|----------|--------|
| ◆八木ヶ鼻温泉～県央工業利用者数 | 143.8人/日 | 170人/日 |
| ◆東三条駅～県央工業利用者数 | 20.7人/日 | 35人/日 |
| ◆福沢線利用者数 | 2.4人/日 | 5人/日 |

H28年度 (H27.10～H28.9まで)

(実績値) (目標値)

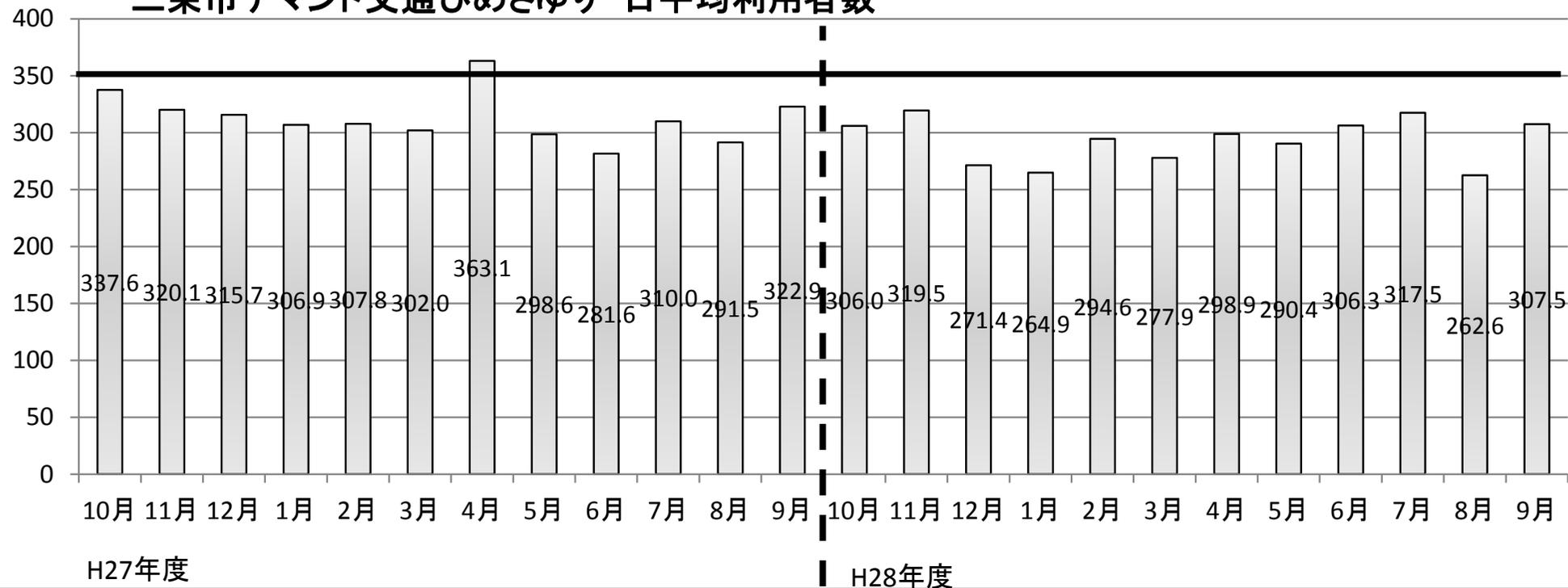
| | | |
|------------------|----------|--------|
| ◆八木ヶ鼻温泉～県央工業利用者数 | 136.3人/日 | 170人/日 |
| ◆東三条駅～県央工業利用者数 | 24.3人/日 | 30人/日 |
| ◆福沢線利用者数 | 3.2人/日 | 5人/日 |

市内循環バス「ぐるっとさん」乗車人数調べ（平成27年10月から平成28年9月）

(単位:人)

| | 北コース | 南コース【地場産先回り、大崎先回り】 | | | | | | | 嵐北コース | | | | 嵐南コース | | | | 合計 |
|------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 7:35 | 燕三条8:53 | 8:10 | 9:30 | 11:10 | 13:00 | 15:40 | 計 | 9:00 | 9:50 | 10:40 | 計 | 9:00 | 9:50 | 10:40 | 計 | |
| 10月 | 223 | 4 | 427 | 338 | 332 | 169 | 366 | 1,636 | 20 | 47 | 23 | 90 | 48 | 83 | 61 | 192 | 2,141 |
| 便数 | 21 | 21 | 21 | 31 | 31 | 31 | 31 | 166 | 21 | 21 | 21 | 63 | 21 | 21 | 21 | 63 | 313 |
| 1便平均 | 10.6 | 0.2 | 20.3 | 10.9 | 10.7 | 5.5 | 11.8 | 59.4 | 1.0 | 2.2 | 1.1 | 4.3 | 2.3 | 4.0 | 2.9 | 9.2 | 83.5 |
| 11月 | 301 | 1 | 416 | 286 | 247 | 149 | 298 | 1,397 | 13 | 28 | 21 | 62 | 35 | 81 | 37 | 153 | 1,913 |
| 便数 | 19 | 19 | 19 | 30 | 30 | 30 | 30 | 158 | 19 | 19 | 19 | 57 | 19 | 19 | 19 | 57 | 291 |
| 1便平均 | 15.8 | 0.1 | 21.9 | 9.5 | 8.2 | 5.0 | 9.9 | 54.6 | 0.7 | 1.5 | 1.1 | 3.3 | 1.8 | 4.3 | 1.9 | 8.0 | 81.7 |
| 12月 | 395 | | 425 | 302 | 247 | 183 | 310 | 1,467 | 14 | 37 | 32 | 83 | 36 | 86 | 48 | 170 | 2,115 |
| 便数 | 19 | 19 | 19 | 31 | 31 | 31 | 31 | 162 | 19 | 19 | 19 | 57 | 19 | 19 | 19 | 57 | 295 |
| 1便平均 | 20.8 | | 22.4 | 9.7 | 8.0 | 5.9 | 10.0 | 56.0 | 0.7 | 1.9 | 1.7 | 4.3 | 1.9 | 4.5 | 2.5 | 8.9 | 90.0 |
| 1月 | 283 | 5 | 448 | 245 | 231 | 172 | 364 | 1,465 | 17 | 25 | 32 | 74 | 33 | 69 | 44 | 146 | 1,968 |
| 便数 | 14 | 17 | 17 | 29 | 29 | 29 | 29 | 150 | 17 | 17 | 17 | 51 | 17 | 17 | 17 | 51 | 266 |
| 1便平均 | 20.2 | 0.3 | 26.4 | 8.4 | 8.0 | 5.9 | 12.6 | 61.6 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 4.4 | 1.9 | 4.1 | 2.6 | 8.6 | 94.8 |
| 2月 | 440 | 3 | 529 | 284 | 256 | 201 | 372 | 1,645 | 21 | 45 | 28 | 94 | 46 | 80 | 60 | 186 | 2,365 |
| 便数 | 20 | 20 | 20 | 29 | 29 | 29 | 29 | 156 | 20 | 20 | 20 | 60 | 20 | 20 | 20 | 60 | 296 |
| 1便平均 | 22.0 | 0.2 | 26.5 | 9.8 | 8.8 | 6.9 | 12.8 | 65.0 | 1.1 | 2.3 | 1.4 | 4.8 | 2.3 | 4.0 | 3.0 | 9.3 | 101.1 |
| 3月 | 248 | 4 | 298 | 289 | 285 | 205 | 248 | 1,329 | 27 | 37 | 24 | 88 | 42 | 128 | 53 | 223 | 1,888 |
| 便数 | 22 | 22 | 22 | 31 | 31 | 31 | 31 | 168 | 22 | 22 | 22 | 66 | 22 | 22 | 22 | 66 | 322 |
| 1便平均 | 11.3 | 0.2 | 13.5 | 9.3 | 9.2 | 6.6 | 8.0 | 46.8 | 1.2 | 1.7 | 1.1 | 4.0 | 1.9 | 5.8 | 2.4 | 10.1 | 72.2 |
| 4月 | 247 | 4 | 449 | 309 | 263 | 175 | 286 | 1,486 | 14 | 41 | 19 | 74 | 27 | 94 | 57 | 178 | 1,985 |
| 便数 | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 160 | 20 | 20 | 20 | 60 | 20 | 20 | 20 | 60 | 300 |
| 1便平均 | 12.4 | 0.2 | 22.5 | 10.3 | 8.8 | 5.8 | 9.5 | 57.1 | 0.7 | 2.1 | 1.0 | 3.8 | 1.4 | 4.7 | 2.9 | 9.0 | 82.3 |
| 5月 | 203 | 5 | 468 | 277 | 265 | 191 | 289 | 1,495 | 17 | 35 | 26 | 78 | 42 | 70 | 57 | 169 | 1,945 |
| 便数 | 19 | 19 | 19 | 31 | 31 | 31 | 31 | 162 | 19 | 19 | 19 | 57 | 19 | 19 | 19 | 57 | 295 |
| 1便平均 | 10.7 | 0.3 | 24.6 | 8.9 | 8.5 | 6.2 | 9.3 | 57.8 | 0.9 | 1.8 | 1.4 | 4.1 | 2.2 | 3.7 | 3.0 | 8.9 | 81.5 |
| 6月 | 244 | 11 | 497 | 257 | 251 | 185 | 285 | 1,486 | 27 | 39 | 36 | 102 | 41 | 119 | 60 | 220 | 2,052 |
| 便数 | 22 | 22 | 22 | 30 | 30 | 30 | 30 | 164 | 22 | 22 | 22 | 66 | 22 | 22 | 22 | 66 | 318 |
| 1便平均 | 11.1 | 0.5 | 22.6 | 8.6 | 8.4 | 6.2 | 9.5 | 55.8 | 1.2 | 1.8 | 1.6 | 4.6 | 1.9 | 5.4 | 2.7 | 10.0 | 81.5 |
| 7月 | 182 | 9 | 363 | 269 | 267 | 172 | 205 | 1,285 | 21 | 35 | 30 | 86 | 83 | 96 | 50 | 229 | 1,782 |
| 便数 | 20 | 20 | 20 | 31 | 31 | 31 | 31 | 164 | 20 | 20 | 20 | 60 | 20 | 20 | 20 | 60 | 304 |
| 1便平均 | 9.1 | 0.5 | 18.2 | 8.7 | 8.6 | 5.5 | 6.6 | 48.1 | 1.1 | 1.8 | 1.5 | 4.4 | 4.2 | 4.8 | 2.5 | 11.5 | 73.1 |
| 8月 | 59 | 13 | 284 | 276 | 256 | 162 | 175 | 1,166 | 16 | 40 | 24 | 80 | 75 | 86 | 34 | 195 | 1,500 |
| 便数 | 20 | 20 | 20 | 31 | 31 | 31 | 31 | 164 | 20 | 20 | 20 | 60 | 20 | 20 | 20 | 60 | 304 |
| 1便平均 | 3.0 | 0.7 | 14.2 | 8.9 | 8.3 | 5.2 | 5.6 | 42.9 | 0.8 | 2.0 | 1.2 | 4.0 | 3.8 | 4.3 | 1.7 | 9.8 | 59.7 |
| 9月 | 255 | 5 | 381 | 232 | 275 | 174 | 286 | 1,353 | 18 | 27 | 40 | 85 | 66 | 98 | 44 | 208 | 1,901 |
| 便数 | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 160 | 20 | 20 | 20 | 60 | 20 | 20 | 20 | 60 | 300 |
| 1便平均 | 12.8 | 0.3 | 19.1 | 7.7 | 9.2 | 5.8 | 9.5 | 51.6 | 0.9 | 1.4 | 2.0 | 4.3 | 3.3 | 4.9 | 2.2 | 10.4 | 79.1 |
| 合計 | 3,080 | 64 | 4,985 | 3,364 | 3,175 | 2,138 | 3,484 | 17,210 | 225 | 436 | 335 | 996 | 574 | 1,090 | 605 | 2,269 | 23,555 |
| 便数 | 236 | 239 | 239 | 364 | 364 | 364 | 364 | 1,934 | 239 | 239 | 239 | 717 | 239 | 239 | 239 | 717 | 3,604 |
| 1便平均 | 13.1 | 0.3 | 20.9 | 9.2 | 8.7 | 5.9 | 9.6 | 54.6 | 0.9 | 1.8 | 1.4 | 4.1 | 2.4 | 4.6 | 2.5 | 9.5 | 81.3 |

三条市デマンド交通ひめさゆり 日平均利用者数



H27年度 (H26.10～H27.9まで)

| | |
|-------------------|----------|
| ◆目標利用者数(ネットワーク計画) | 400人/日 |
| ◆実績利用者数 | 313.2人/日 |
| ◆年間利用者数 | 76,729人 |
| ◆一人当たりの負担額 | 595円 |

H28年度 (H27.10～H28.9まで)

| | |
|-------------------|----------|
| ◆目標利用者数(ネットワーク計画) | 350人/日 |
| ◆実績利用者数 | 292.7人/日 |
| ◆年間利用者数 | 72,016人 |
| ◆一人当たりの負担額 | 612円 |