

東三条駅前広場利用者アンケート調査結果

注：結果は速報値であり、今後回答（調査票）を精査して若干修正する場合があります。

< 目 次 >

- 1. アンケート概要 P1
- 2. 調査結果（速報） P2
- 3. 総括 P6

1. アンケート概要

目的	東三条駅の交通結節点の機能向上にむけて、東三条駅前広場利用者の動きを調査し、現状把握を行う。
調査方法	東三条駅前広場（北口・南口）利用者を対象に、調査票を直接配布。 回収は駅出入口（北口・南口）に設置したポストにより回収。
調査日時	平成27年9月15日（火）6時～15時 ※開始時刻は鉄道の始発時刻を基準とした
配布・回収数	配布1,194票 回収487票（回収率41%）
質問項目	<input type="checkbox"/> 居住地 <input type="checkbox"/> 移動の目的地 <input type="checkbox"/> 自宅から東三条駅までの交通手段 <input type="checkbox"/> 東三条駅から目的地までの交通手段 <input type="checkbox"/> 東三条駅の線路を横断するための地下通路および高架歩道橋（下図参照）の利用有無 <input type="checkbox"/> 東三条駅前広場及び東三条駅周辺について、利用の際に感じること

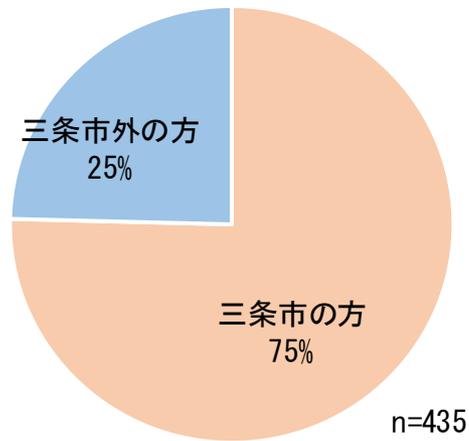
東三条駅前広場および周辺状況図



2. 調査結果(速報)

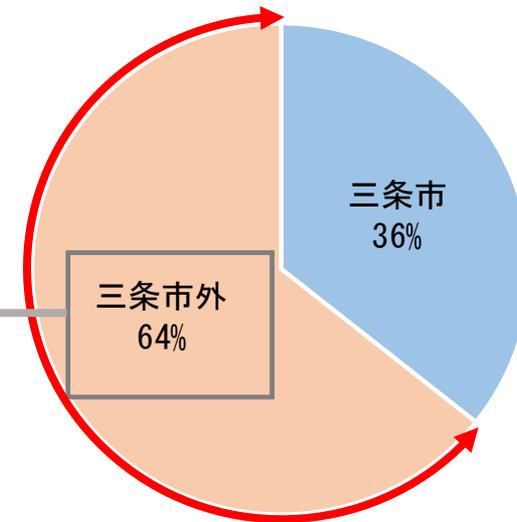
回答者の居住地

- 回答者の居住地は三条市内が75%、三条市外が25%となっている。

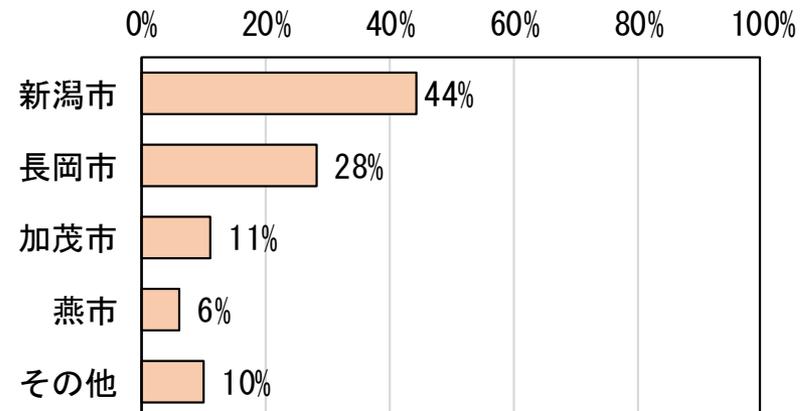


目的地

- 目的地は「三条市」が36%、「三条市外」が64%となっており、三条市外を目的地としている回答が主である。
- 三条市外の目的地は新潟市、長岡市、加茂市、燕市の順に多い。



三条市外の目的地割合(%)



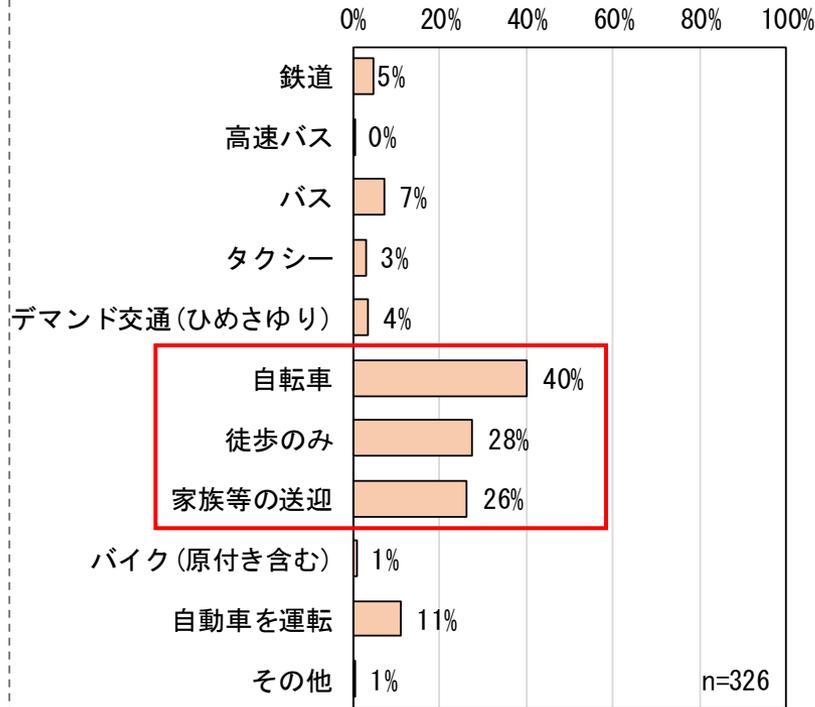
2. 調査結果(速報)

自宅から東三条駅までの交通手段

三条市内に居住する方

- 三条市内に居住する回答者の東三条駅前までの交通手段は「自転車」が40%と最も多く、次いで「徒歩のみ」、「家族等の送迎」の順に多い。

自宅から東三条駅前の交通手段割合
(三条市外に居住する方)

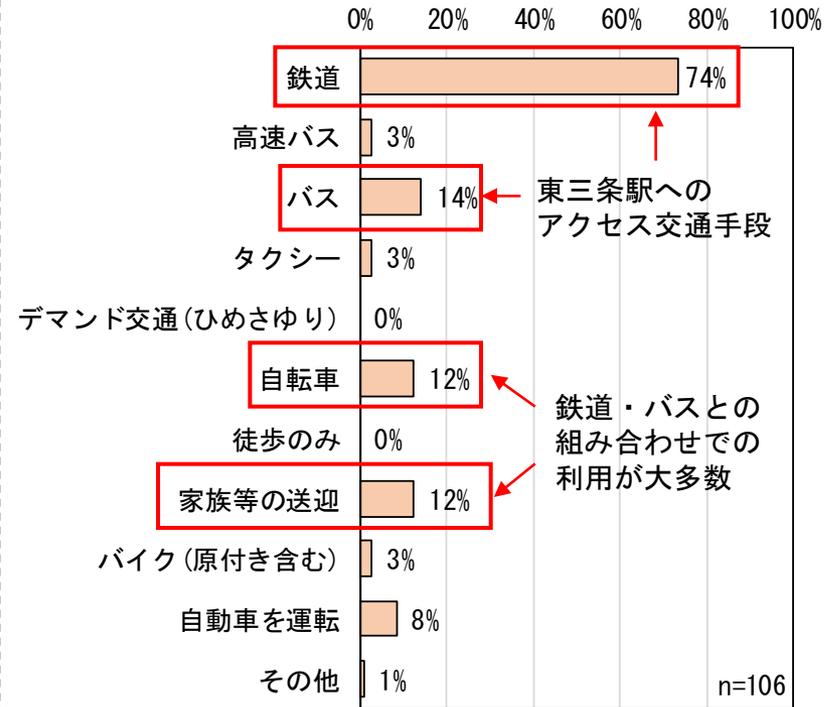


※複数回答

三条市外に居住する方

- 三条市外に居住する回答者の東三条駅前までの交通手段は「鉄道」が74%と最も多く、次いで「バス」、「自転車」・「家族等の送迎」の順に多い。

自宅から東三条駅前の交通手段割合
(三条市外に居住する方)



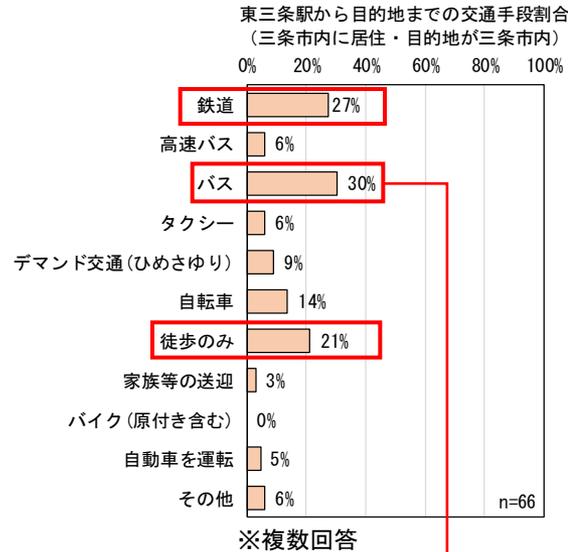
※複数回答

2. 調査結果(速報)

東三条駅から目的地までの交通手段

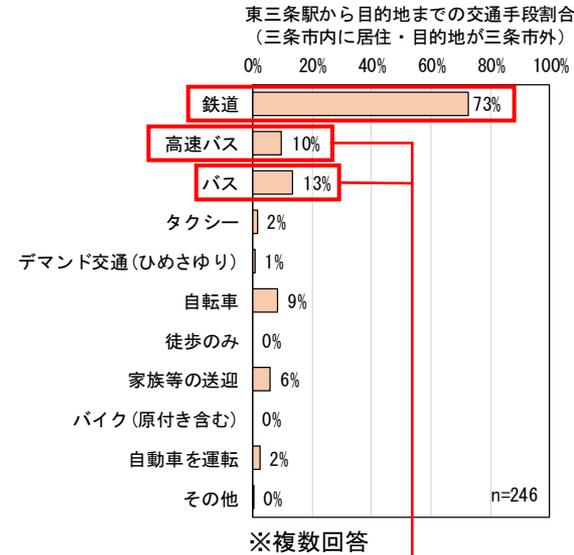
市内発→市内着の場合の交通手段

- 三条市内に居住し目的地が三条市内の場合、東三条駅から目的地までの交通手段は「バス」が30%と最も多く、次いで「鉄道」、「徒歩のみ」の順に多い。



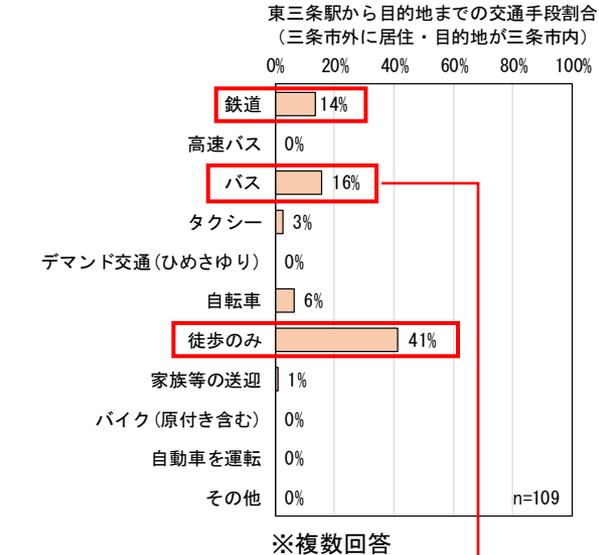
市内発→市外着の場合の交通手段

- 三条市内に居住し目的地が三条市外の場合、「鉄道」が73%と最も多く、次いで「バス」「高速バス」の順に多い。



市外発→市内着の場合の交通手段

- 三条市外に居住し目的地が三条市内の場合、「徒歩のみ」が41%と最も多く、次いで「バス」、「鉄道」の順に多い。

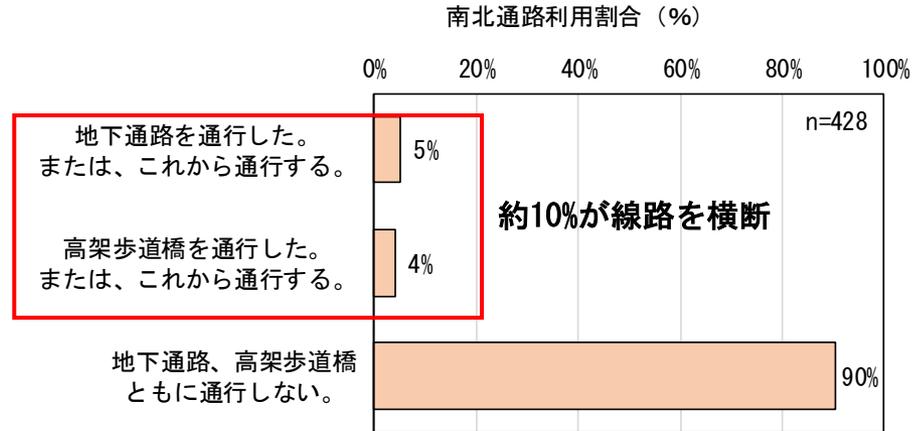


東三条駅はバスターミナルとしても利用されている

2. 調査結果(速報)

地下通路・高架歩道橋の利用有無

- 「地下通路を通行した。または、これから通行する」と回答した回答者は5%、「高架歩道橋を通行した。または、これから通行する」と回答した回答者は4%であり、**回答者の約10%が東三条駅南北間を横断している。**

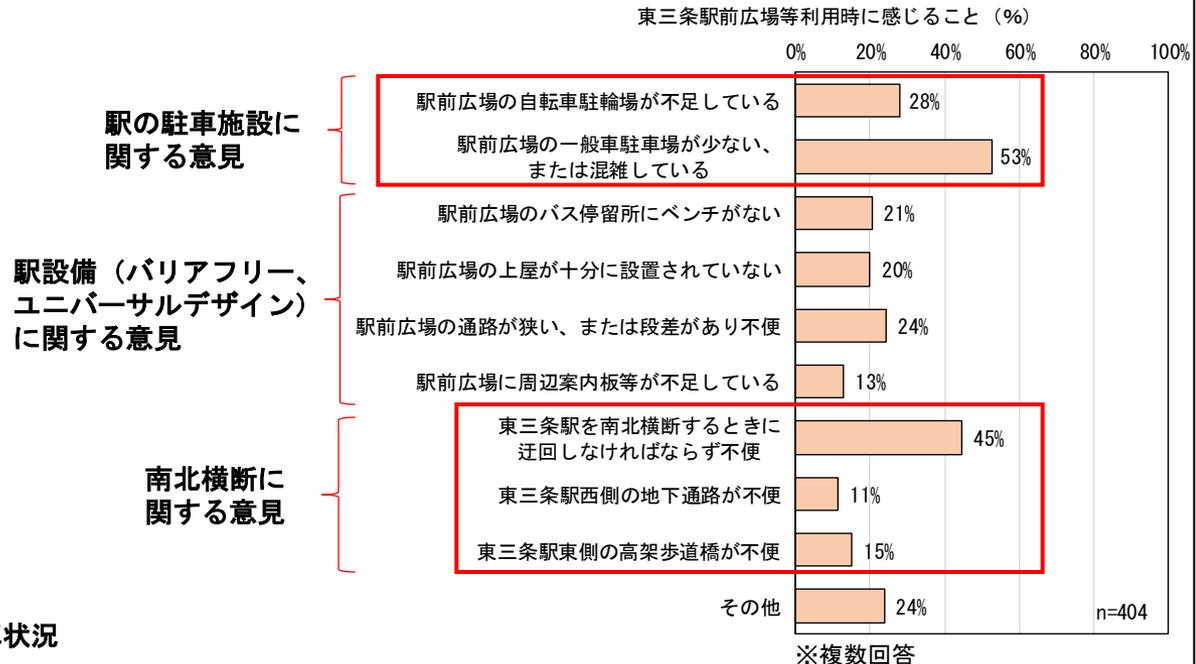


駅前広場および周辺を利用する際に感じること

- 「駅の駐車施設に関する意見」および「南北横断に関する意見」が多く、中でも「駅前広場の一般駐車場が少ない、または混雑している」や、「東三条駅を南北横断するときに迂回しなければならず不便」が特に問題視されている。



←駅前広場駐車状況



駅の駐車施設に関する意見

駅設備（バリアフリー、ユニバーサルデザイン）に関する意見

南北横断に関する意見

3. 総括

アンケート結果のまとめ

〔東三条駅の利用状況について〕

- 三条市内に居住する方の東三条駅へのアクセス手段として、公共交通を利用したアクセスは少ない。
- バスを利用するために東三条駅を利用する方が一定数みられる。
- 駅前広場および周辺を利用する際に感じることとして、「駅の駐車施設に関する意見」や、「南北横断に関する意見」が多く挙げられた。

〔駅の駐車施設について〕

- 駐車場については、家族等の送迎（自動車）による利用が多く、駐車場整備に対するニーズが窺える。また、右記写真①のように送迎車と歩行者・自転車の動線が錯綜している状況もみられる。
- 駐輪場については、駅までのアクセス手段として自転車がトップであるとともに、右記写真④のように駐輪スペースの不足が窺える。

〔南北横断について〕

- 東三条駅を南北横断するための迂回経路は右記写真②③のように防犯上・安全上の問題がある。また、バリアフリー対応もされていない。

東三条駅前広場周辺の状況

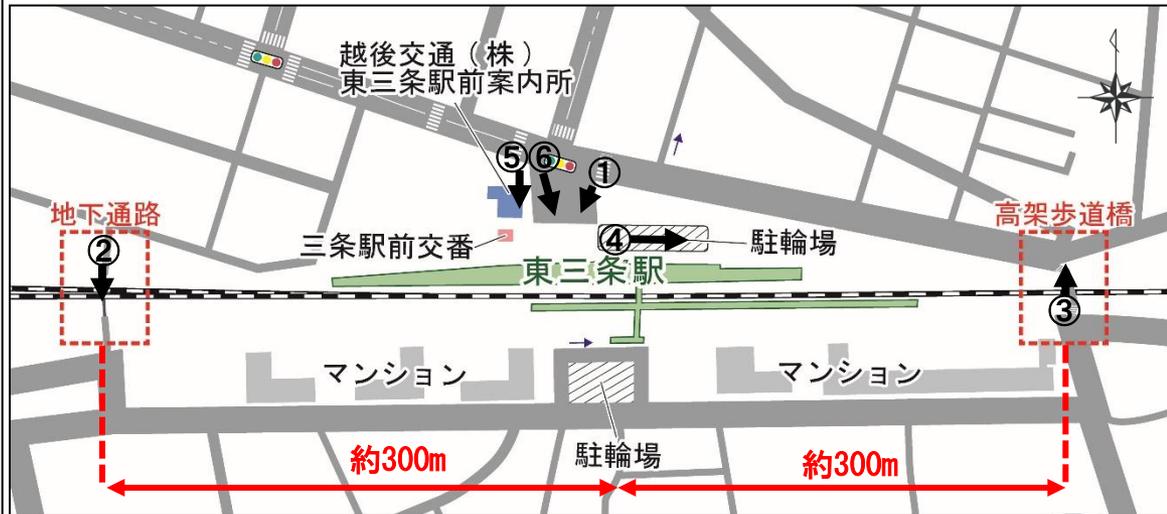
① 駅前広場の混雑
(車両と歩行者が錯綜)



② 薄暗く落書きが多い地下通路



③ 老朽化した高架歩道橋



④ 自転車駐輪場の不足



⑤ ベンチの無い停留所



⑥ 駅舎までの動線に上屋が無い

