

平成 26 年度 第 1 回 三条市地域公共交通協議会議事録

平成 26 年 5 月 29 日（木）午後 2 時 00 分～3 時 10 分
三条市役所三条庁舎 4 階全員協議会室

	【開会 午後 2 : 00】
事務局長 (市民部長)	<p>本日はお忙しいところ、ご出席を賜り、誠に有難うございます。 定刻になりましたので、これより平成 26 年度第 1 回三条市地域公共交通協議会を始めさせていただきます。</p> <p>本日、議事が始まるまでの間、司会を務めさせていただく三条市市民部長で本協議会の事務局長の大平でございます。宜しくお願いたします。</p> <p>それでは、会議に入る前に資料の確認をお願いします。 先日、お送りした資料ですが、</p> <ul style="list-style-type: none">・ 次第・ 資料No. 1 平成 25 年度公共交通利用状況・ 資料No. 2 平成 25 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出決算・ 資料No.3-1 及び 3-2 平成 26 年度生活交通ネットワーク計画変更(案)・ 資料No. 4 平成 26 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出予算 (案)・ 資料No. 5 平成 27 年度生活交通ネットワーク計画 (案) でございます。 <p>本日、お手元に配布いたしました資料は、</p> <ul style="list-style-type: none">・ 平成 26 年度 第 1 回三条市地域公共交通協議会 席次表・ 三条市地域公共交通協議会委員名簿・ 三条市地域公共交通協議会規約 <p style="text-align: right;">の 3 点でございます。</p> <p>なお、委員名簿につきましては、4 月の人事異動や三条市自治会長協議会の役員交代を踏まえ、本日新たに委嘱状を交付させていただいた上で、着任された委員の氏名を掲載させていただ</p>

	<p>きました。交替委員は委員名簿 No6 藤木委員、No7 大野委員、No8 大山委員、No10 安達委員、No12 佐藤委員、No13 小林委員、No16 白砂委員及び No18 保倉委員でございます。</p> <p>資料に不足等はありませんでしょうか。 不足等がございましたらお知らせください。</p> <p>それでは本日は本年度第 1 回目の会議でございますので、委員の皆様から自己紹介をお願いしたいと思います。</p> <p>はじめに、松本副会長から、その後は席次表の番号順に越後交通株式会社三条営業所の安達様から順に進めていただき、最後に事務局を紹介させていただきます。それでは、松本副会長からお願いいたします。</p> <p style="text-align: center;">(自己紹介)</p> <p>大変ありがとうございました。</p> <p>続きまして、本日の会議の開催に先立ちまして、欠席委員を報告いたします。</p> <p>東日本旅客鉄道株式会社新潟支社総務部企画室の石塚委員 公益社団法人新潟県バス協会の小林委員 三条観光協会の梨木委員 及び 三条商工会議所の岡田委員の 4 名でございます。</p> <p>本日、会長は公務により欠席となっておりますので、協議会規約第 12 条第 1 項及び第 9 条第 2 項の規定により、副会長であります松本委員から議長を務めていただきますようお願いいたします。松本副会長、よろしく願いいたします。</p>
<p>松本副会長 (以下「議長」)</p>	<p>それでは、会議の進行にあたりまして、委員の皆様のご協力をお願いいたします。</p> <p>まず、協議会委員名簿のとおり委員 26 人のうち代理出席も含め、21 人の出席となっており、委員の過半数を満たしているこ</p>

	<p>とから、協議会規約第 12 条第 2 項により、会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>それでは、次第に基づきまして進行させていただきます。</p> <p>はじめに、2 報告「平成 25 年度公共交通利用状況」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは、報告「平成 25 年度公共交通の利用状況」について説明させていただきます。</p> <p>(資料No. 1 に基づき、事務局説明)</p>
議長	<p>それでは、本報告に関して、ご意見、ご質問はございますでしょうか。</p> <p>デマンド交通について事務局として値上げの影響をどのようにとらえられていますか。</p>
事務局	<p>値上げによって利用控えが出ることについてはある程度想定されておりました。</p> <p>デマンド交通については資料 No. 1 をご覧いただくとわかる通り、平成 22 年からほぼ右肩上がり利用者が増加しており、協議会としてはうれしい反面、行政負担の増加につながってまいりました。そこで平成 25 年度に料金の見直しを行った結果、今まで 2 km 未満であれば 300 円で利用できていたものが 500 円に上がったことによって利用回数を減らしたり、また、4 月の消費増税の影響もあつたりということで利用控えが見られました。先般のデマンド交通の運行者でありますタクシー事業者との打ち合わせの中では、気候が良かったということもあり、自転車の利用者が増えているような状況も見られるとのことでした。事務局として、デマンド交通の値上げによって利用者が循環バスにシフトすることを想定しておりましたが、実情を見ると循環バスも乗車率が伸び悩んでおります。今まで利用されていた方たちの外出機会を奪うようなことにならないよう、今後も利用状況の推移を注視していきたいと思っております。</p>

議 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他にございますでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、お諮りします。 「平成 25 年度公共交通利用状況」について、報告のとおり承認してよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">(異議なし)</p> <p>異議なしと認め、2 報告「平成 25 年度公共交通利用状況」について承認いたします。</p> <p>それでは、3 議題(1)「平成 25 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出決算」について事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは議題(1)「平成 25 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出決算」について説明させていただきます。</p> <p style="text-align: center;">(資料No.2に基づき、説明)</p>
議 長	<p>引き続きまして、平成 25 年度の会計監査報告をお願いいたします。監査員を代表しまして佐藤委員から報告をお願いいたします。</p>
佐藤委員	<p>それでは、平成 25 年度三条市地域公共交通協議会会計監査の報告をさせていただきます。</p> <p>会計監査につきましては、5 月 13 日午前 11 時より、監査員である五十嵐委員と私で事務局立会いの下、関係書類を精査いたしました。その結果、適正かつ正確に処理されておりましたので報告いたします。</p>

	<p>ありがとうございました。それでは、本議題に関して、ご意見、ご質問はございますでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、お諮りします。 議題（１）「平成 25 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出決算」について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なし）</p> <p>異議なしと認め、議題（１）「平成 25 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出決算」を承認いたします。</p> <p>それでは続きまして議題（２）「平成 26 年度生活交通ネットワーク計画変更（案）」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは、議題（２）「平成 26 年度ネットワーク計画変更（案）」について説明させていただきます。</p> <p style="text-align: center;">（資料No.3-1、3-2に基づき、説明）</p>
議長	<p>それでは、本議題に関して、ご意見、ご質問はございますでしょうか。</p> <p>いかがでしょうか。</p> <p>今回の変更については主に国庫補助金の交付対象者が今まで事業者であったものが、協議会に変更になるという趣旨と理解していいでしょうか。</p>
事務局	<p>そのとおりでございます。</p>

議 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他にございますでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、お諮りします。 議題（２）「平成 26 年度生活交通ネットワーク計画変更（案）」 について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なし）</p> <p>異議なしと認め、議題（２）「平成 26 年度生活交通ネットワーク 計画変更（案）」を承認いたします。</p> <p>それでは、続きまして、議題（３）「平成 26 年度三条市地域公 共交通協議会歳入歳出予算（案）」について、事務局から説明を お願いします。</p>
事務局	<p>それでは、議題（３）「平成 26 年度三条市地域公共交通協議会 歳入歳出予算（案）」について説明させていただきます。</p> <p style="text-align: center;">（資料No. 4 に基づき、説明）</p>

議 長	<p>それでは、本議題に関して、ご意見、ご質問はございますでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、お諮りします。 議題（３）「平成 26 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）」について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p>（異議なし）</p> <p>異議なしと認め、議題（３）「平成 26 年度三条市地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）」を承認いたします。</p> <p>それでは、続きまして、議題（４）「平成 27 年度生活交通ネットワーク計画（案）」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは、議題（４）「平成 27 年度生活交通ネットワーク計画（案）」について説明させていただきます。</p> <p>（資料No. 5 に基づき、説明）</p>
議 長	<p>それでは、本議題に関して、ご意見、ご質問はございますでしょうか。</p> <p>（白砂委員より挙手あり）</p> <p>それでは白砂委員どうぞ。</p>
白砂委員	<p>先ほどの説明の中で、事業の目標について福沢線は利用人数の減少により目標値を平成 26 年度の 10 人から 5 人に変更したとのことでしたが、資料 No. 1 では福沢線については特に触れられていなかったと思います。福沢線の利用状況はどうなっているのかということをお聞きしたいと思います。</p> <p>また、高校生通学ライナーバスの目標値が 1 日平均 35 人となっておりますが、資料 No. 1 では実績として 1 日あたり平均 165 人という数値になっています。目標値と実績数値の整合性について</p>

	てはどうなっているのかも併せてお聞きしたいと思います。
議長	それでは、ただいまの質問について、事務局から回答をお願いします。
事務局	<p>福沢線の利用実績について資料 No. 1 で触れておりませんでしたのでご説明いたします。福沢線については平成 24 年度の実績で 1 日あたり平均利用者数が 9.4 人だったのに対し、平成 25 年度では 4.6 人と約半分に減少している状況でございます。目標値につきましてはこの実績をもとに設定しております。子供自体の数が総体的に減っていることから、これ以上の利用者増を見込めないというのも一つの設定理由となります。</p> <p>次に高校生通学ライナーの資料 No. 1 での実績と目標値との間の整合性につきまして説明いたします。資料 No. 1 の 165 人という数値は起点である八木ヶ鼻温泉から終点の県央工業高校までの利用者の実績値でございます。一方、目標値の 35 人という数値につきましては補助対象区間である東三条駅から県央工業高校までの利用者数でございます。補助対象区間である東三条駅から県央工業高校までの平成 25 年度利用実績は 1 日あたり平均で 27.4 人となっており、これをもとに 35 人という目標値を設定したものでございます。</p> <p>資料の内容でわかりにくい点がありましたことについてお詫び申し上げますとともに、今後わかりやすい資料作成に努めてまいりますのでよろしく願いいたします。</p>

	<p>ありがとうございました。</p> <p>他にございませんでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、お諮りします。 議題（４）「平成 27 年度生活交通ネットワーク計画（案）」について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なし）</p> <p>異議なしと認め、議題（４）「平成 27 年度生活交通ネットワーク計画（案）」を承認いたします。</p> <p>続きまして、4 その他ですが、せっかくの機会ですので各委員の皆様から本日の議題に限らず、全体を通してご意見、ご質問等がありましたらご発言いただきたいと思ひます。</p> <p>いかがでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">（大野委員代理 三条地域振興局地域整備部 田邊維持管理課長より挙手あり）</p> <p>それではお願いします。</p>
<p>田邊維持管理課長（大野委員代理）</p>	<p>日頃、県管理道路の維持管理につきましてご協力いただきありがとうございます。本日は交通事業者の方もいらっしゃるということで一つお願いがございます。道路の舗装に不具合があった際は県でその都度補修等の対応をさせていただいておりますが、もし運行されている際に道路の不具合等を発見された場合はぜひご連絡をいただきたいと思ひますのでよろしくお願ひいたします。</p>

議 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>ほかに、いかがでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、本日の協議会の内容は以上になりますが、事務局から連絡事項等がありますでしょうか。</p>
事務局長 (市民部長)	<p>本日は、議題につきまして、ご審議いただき、ありがとうございました。</p> <p>本日の議題にございましたように、平成 26 年度より協議会として国庫補助を受け、協議会がより主体的に地域の生活交通の確保・維持に努めることとなります。それに伴い今年度、北陸信越運輸局が三条市をモデル地域として公共交通の利用状況についてのモニタリング調査が実施されます。次回の協議会ではその調査・分析結果についてご報告させていただく予定です。</p>
議 長	<p>それでは、以上をもちまして、平成 26 年度第 1 回三条市地域公共交通協議会を終了させていただきます。</p> <p>ありがとうございました。</p>
	【閉会 午後 3 時 10 分】