

平成22年度 三条市地域公共交通社会実験 利用結果および収支等

目次

- | | |
|-------------------|---|
| 1. 三条市デマンド実績 | 1 |
| 2. 高校生通学ライナーバス実績 | 4 |
| 3. 井栗地区コミュニティバス実績 | 5 |
| 4. 各実験の収支状況最終報告 | 6 |



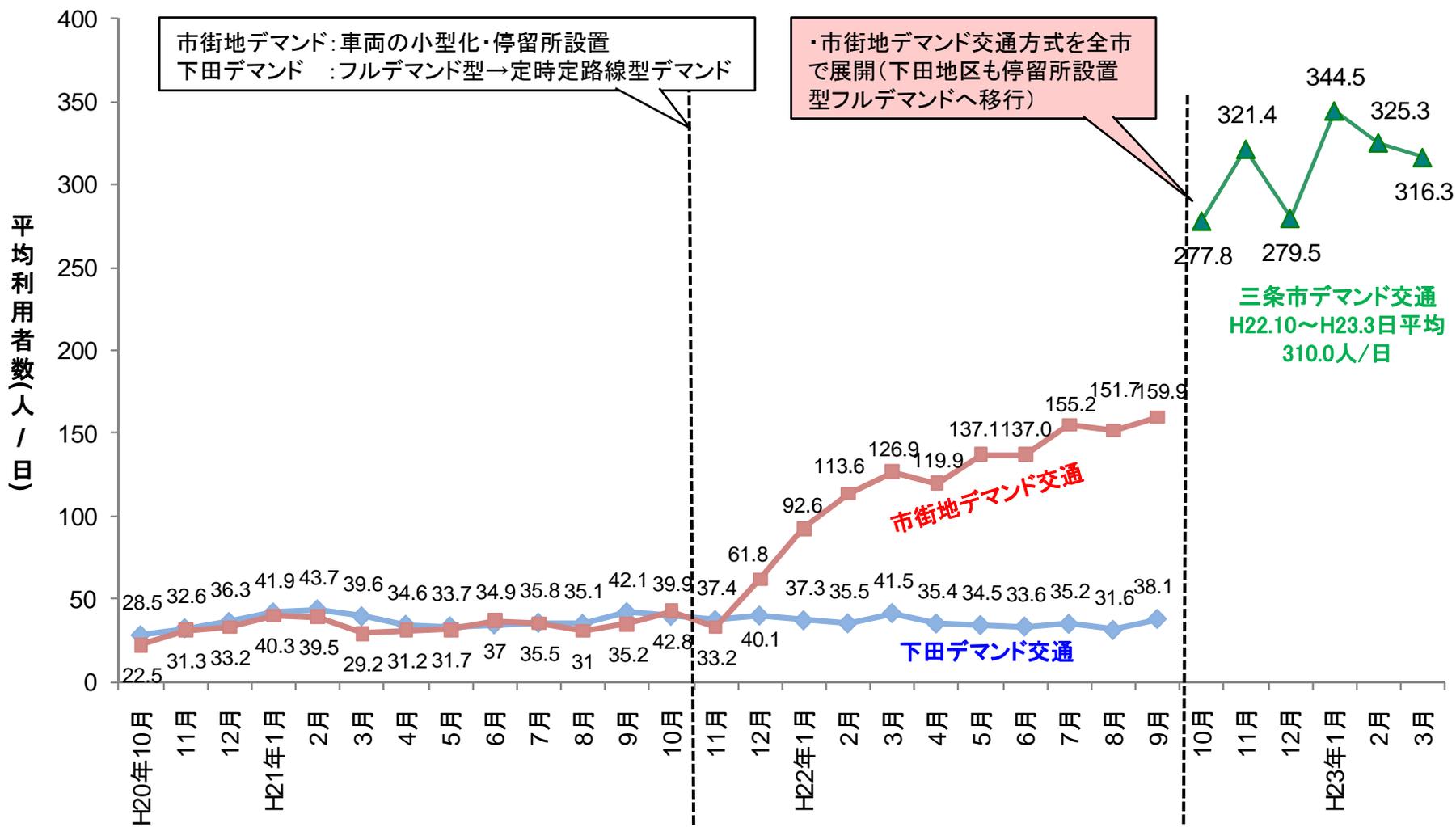
平成23年4月11日

1. 三条市デマンド交通利用実績

① 利用者数の推移

- ・10月～3月までの1日平均310人が利用。
- ・最も多かったのは降雪など悪天候が続いた1月で、1日平均345人が利用。

【デマンド交通利用者数の推移】



1. 三条市デマンド交通利用実績

② エリア間別利用者数の推移

・移動形態別に見ると、実験見直し後の前半に比べ後半は郊外から市街地、南エリア内利用の増加が顕著。

【移動形態別日平均利用者数】

移動形態	10月	11月	12月	1月	2月	3月	6ヶ月間 平均
下田⇄市街地	22.5	26.4	19.0	25.2	26.9	26.5	24.3
南⇄市街地	24.0	34.1	29.7	36.8	34.9	36.5	32.6
北⇄市街地	29.3	31.2	30.4	38.6	37.5	37.4	34.0
市街地エリア内	183.4	207.5	182.1	225.9	206.6	195.6	199.5
下田エリア内	13.8	16.2	12.8	10.8	12.8	13.1	13.3
南エリア内	1.9	2.4	2.4	4.0	3.4	2.9	2.8
北エリア内	1.2	1.5	0.4	1.2	0.7	0.8	0.9
その他郊外間	1.8	2.2	2.8	2.1	2.4	3.6	2.5
計	277.8	321.4	279.5	344.5	325.3	316.3	310.0

すべての単位：人/日



10月～3月を3ヶ月単位で比較すると

移動形態	10～12月 平均利用者数 (人/日)	1～3月 平均利用者数 (人/日)	伸び率
下田⇄市街地	22.5	26.2	1.16
南⇄市街地	29.3	36.1	1.23
北⇄市街地	30.3	37.8	1.25
市街地エリア内	190.7	208.7	1.09
下田エリア内	14.2	12.3	0.86
南エリア内	2.2	3.4	1.52
北エリア内	1.0	0.9	0.91
その他郊外間	2.3	2.7	1.21
計	292.4	328.1	1.12

郊外～市街地、南エリア
内の伸びが顕著

1. 三条市デマンド交通利用実績

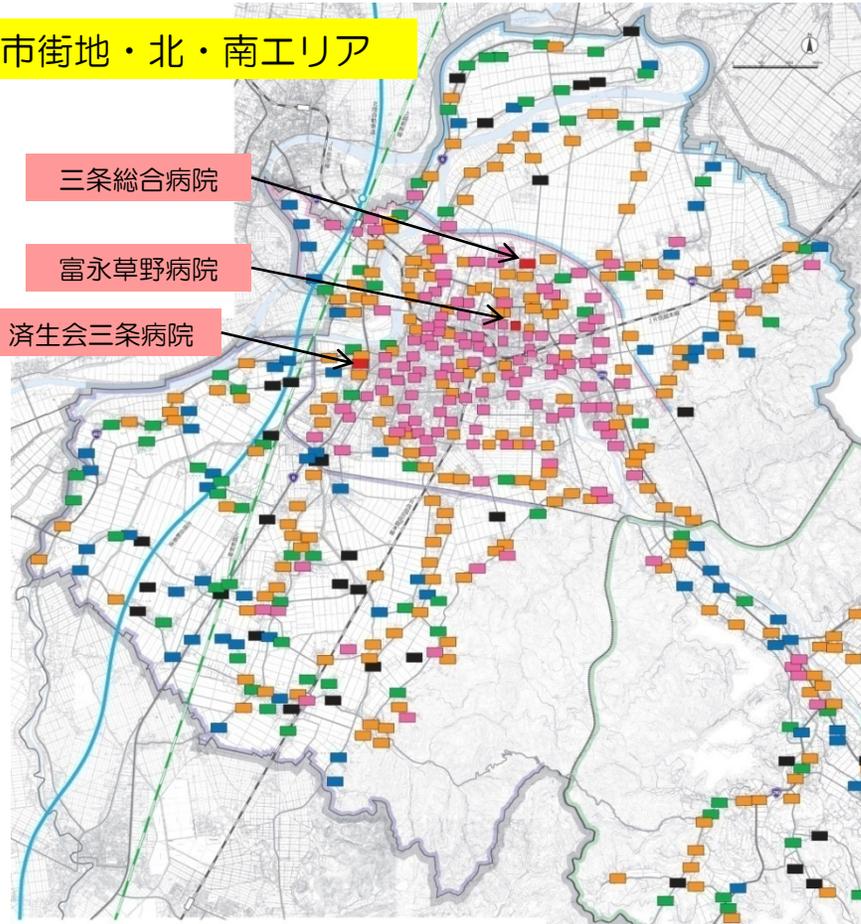
③ 停留所別利用状況

- ・全598箇所の停留所のうち、92%で乗降利用。
- ・最も多いAランクは、市街地内の総合病院3施設。
- ・2月までに利用が見られなかった停留所は46箇所で郊外に点在。

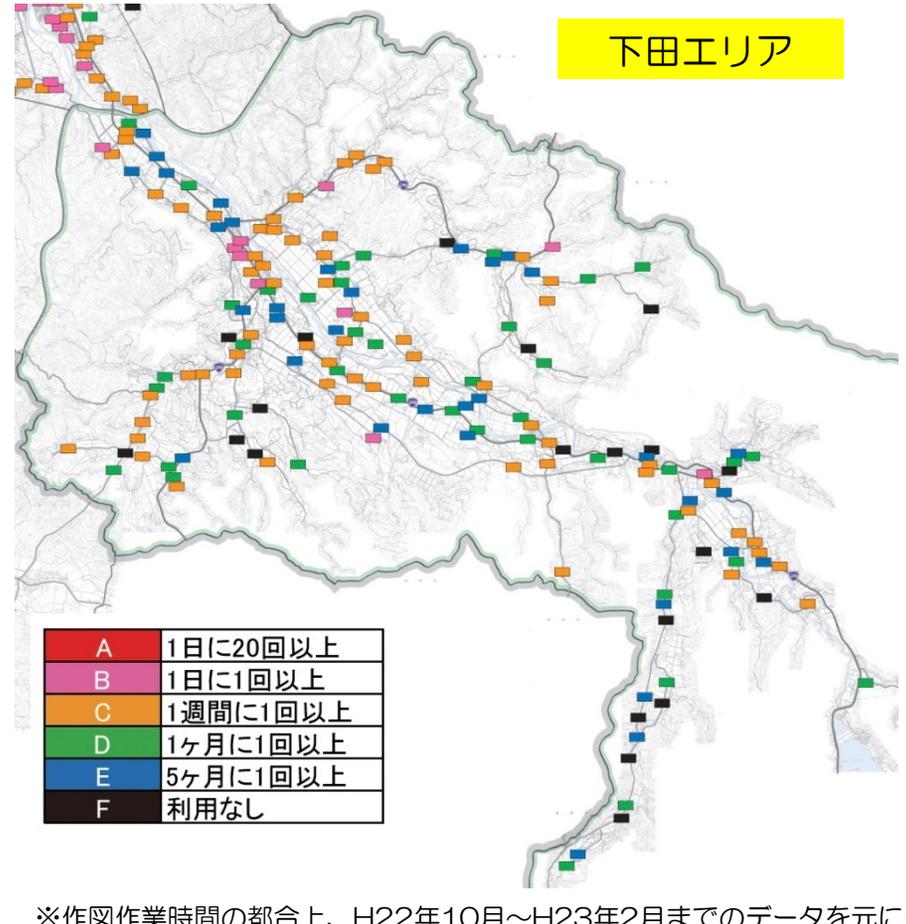
ランク	内容	停留所数	割合
A	1日に20回以上	3	1%
B	1日に1回以上	133	22%
C	1週間に1回以上	231	38%
D	1ヶ月に1回以上	102	17%
E	5ヶ月に1回以上	83	14%
F	利用なし	46	8%
	計	598	100%

【停留所別利用ランク】

市街地・北・南エリア



下田エリア

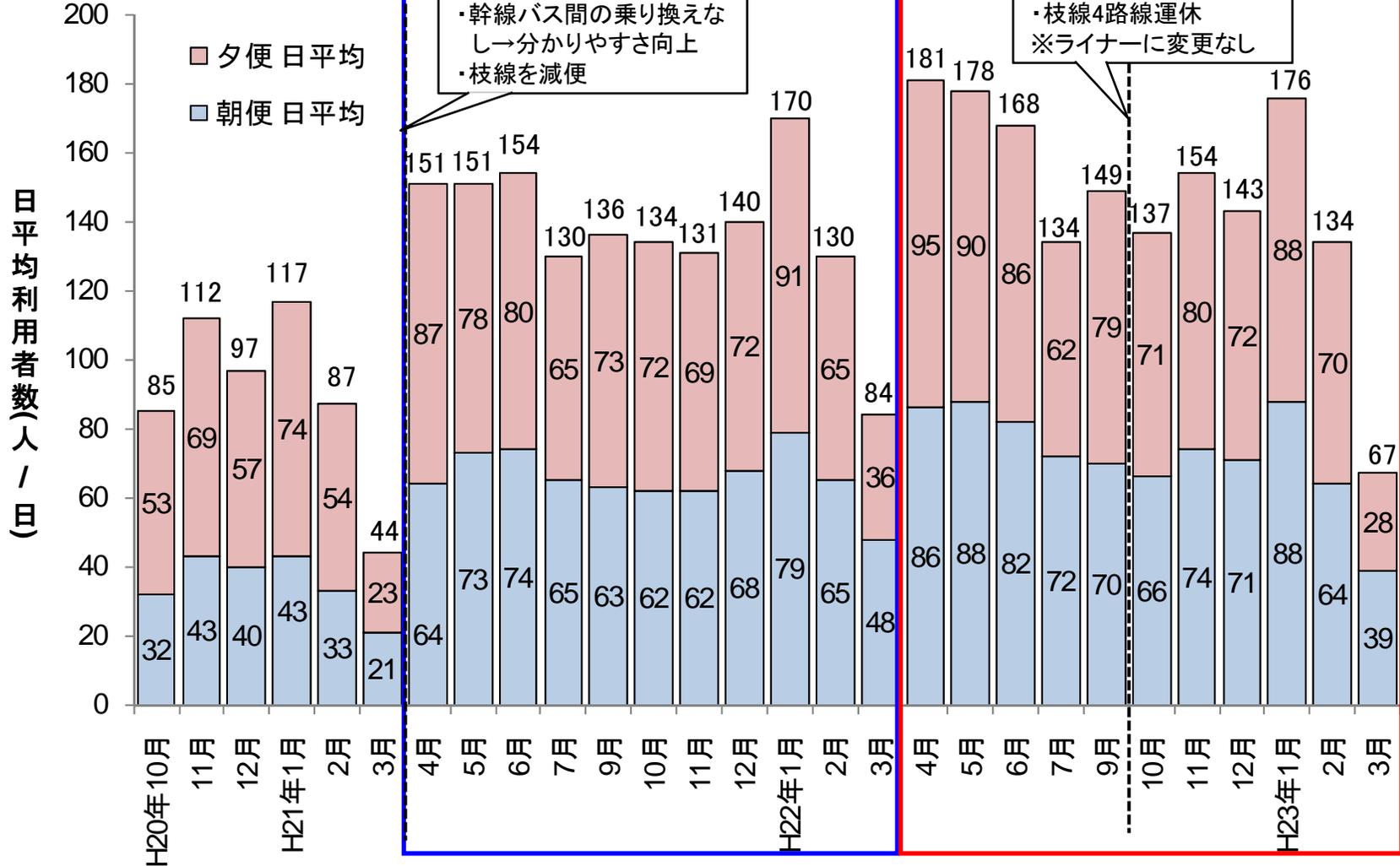


※作図作業時間の都合上、H22年10月～H23年2月までのデータを元に作成

2. 高校生通学ライナーバス利用実績

・年度単位で季節別に見ると、季節変動がほぼ同様の傾向にあり、H21年度に比べH22年度の利用者が全体的に増加。

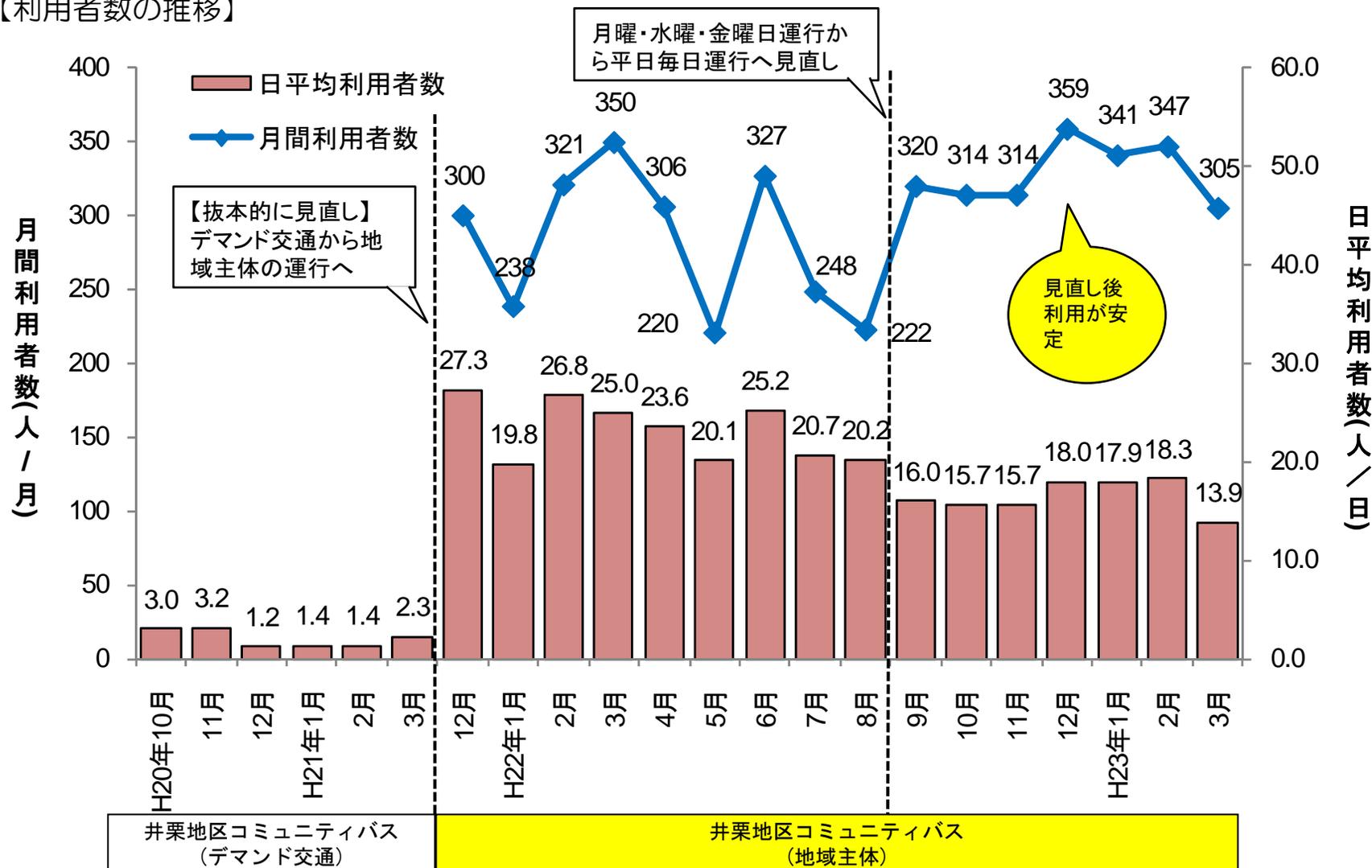
【幹線(ライナー)の
利用者数の推移】



2. 井栗地区コミュニティバス利用実績

・9月以降、安定した利用が見られる。

【利用者数の推移】



4. 各実験の収支状況最終報告

- ・三条市デマンド交通については、収支目標に一步届かなかったものの、利用者数の目標を達成することができた。
- ・高校生通学ライナーバスについては、利用者数、収支率ともに目標に及ばなかったものの、安定的な利用を得て運行することができた。
- ・井栗地区コミュニティバスについては、利用者数、収支率ともに目標には及ばず、引続き社会実験を行う中で、利用者の増加を目指していく。

社会実験	目標 (H22.10～H23.3)	【前回協議会提示】 見直し後H22.10～12の結果 ※井栗地区コミュニティバス のみH22.9～12	最終結果 (H22.10～H23.3) ※井栗地区コミュニティバス のみH22.9～H23.3
三条市デマンド交通	利用者数 300人/日 運賃収入 1,958万円/6ヶ月 運行経費 4,557万円/6ヶ月 収支率 43.0%	利用者数 292.4人/日 運賃収入 795万円/3ヶ月 運行経費 2,027万円/3ヶ月 収支率 39.2%	利用者数 310.0人/日 運賃収入 1,675万円/6ヶ月 運行経費 4,279万円/6ヶ月 収支率 39.1%
高校生通学ライナーバス	利用者数 170人/日 運賃収入 589万円/6ヶ月 運行経費 754万円/6ヶ月 収支率 78.0%	利用者数 144.5人/日 運賃収入 282万円/3ヶ月 運行経費 383万円/3ヶ月 収支率 73.5%	利用者数 134.9人/日 運賃収入 526万円/6ヶ月 運行経費 744万円/6ヶ月 収支率 70.7%
井栗地区コミュニティバス	利用者数 30人/日 自治会費 70万円/7ヶ月 運行経費 261万円/7ヶ月 収支率 26.8%	利用者数 16.3人/日 自治会費 26万円/4ヶ月 運行経費 129万円/4ヶ月 収支率 20.1%	利用者数 16.4人/日 自治会費 46万円/7ヶ月 運行経費 227万円/7ヶ月 収支率 20.0%