

3.公共交通の現状

3.1 鉄道

上越新幹線、信越本線及び弥彦線の3線があります

- ・鉄道網としては上越新幹線、信越本線及び弥彦線の3線があります。
- ・市内には7つの鉄道駅がありますが、駅別の乗降客数は東三条駅の利用が最も多く約60百人/日で、次いで燕三条駅が約45百人、三条駅が約32百人といずれも一日300人以上の利用があります。
- ・東三条駅は市内の主要なバス路線が乗り入れしておりバスプールやバス案内所が整備されており、バスと鉄道との乗り換えターミナルとして機能しています。
- ・新幹線駅である燕三条駅は自家用車、タクシーの駐車スペースが多く確保され、自動車との乗り継ぎが考慮された施設整備となっていますが、駐輪場が整備されておらず駅構内での放置自転車が多く見られます。

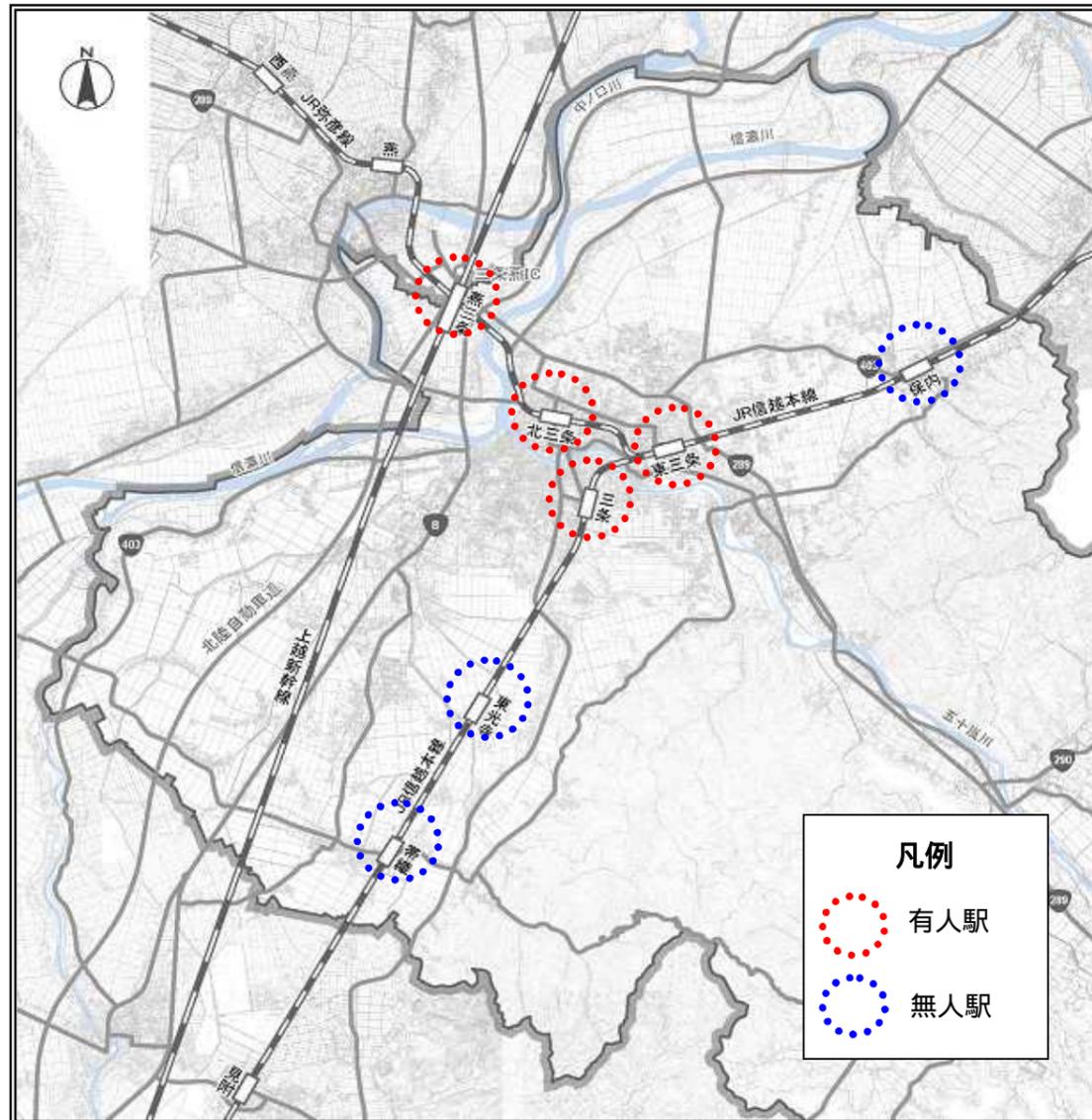


図. 鉄道網

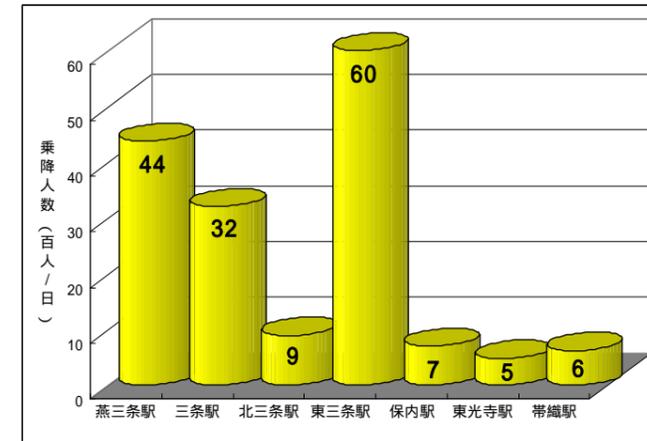


図. 鉄道駅の乗降客数 (H17年)

資料) 東日本旅客鉄道(株)



図. 歩道に駐輪される自転車や放置自転車(燕三条駅)

表. 鉄道駅の機能分類

	駅	駅施設		バス設備			タクシー設備		乗用者設備		自転車
		駅へのアクセス	情報提供	バス停	バスプール	バス案内所	タクシー乗り場	タクシープール	送迎用駐車場	月極駐車場	駐輪場
J R 弥彦線	燕三条駅	燕口	-	-	-	-	-	32台	30分無料 超過有料 223台 (500台)	-	-
		両側アクセス	観光物産センター	路線バス 循環バス	-	-	-	32台	30分無料, 超過有料 223台 (500台)	左記駐車を 定期券で 利用可	-
	北三条駅	両側アクセス	-	循環バス	-	-	-	4台	6台	12台	-
J R 信越線	保内駅	片側アクセス	-	-	-	-	-	-	なし	14台	屋根付き
	東三条駅	両側アクセス	周辺地図(駅構内) 東三条駅前案内所 (越後交通)	高速バス 路線バス 循環バス	4台	-	-	10台	4台	44台	-
	三条駅	両側アクセス エレベータ	-	路線バス 循環バス	-	-	-	3台	3台	-	-
	東光寺駅	片側アクセス	-	-	-	-	-	-	18台	-	屋根付き
	帯織駅	片側アクセス	-	路線バス	-	-	-	-	なし	13台	屋根付き

弥彦線との乗り継ぎができない時間帯があります

- ・燕三条駅は新幹線と弥彦線の乗り継ぎが、東三条駅は信越本線と弥彦線の乗り継ぎができます。
- ・運行本数は、新幹線は15分に1本程度、信越本線は20分に1本程度、弥彦線は1時間に1本程度となっています。
- ・弥彦線の運行は20時台で終電となるため、新幹線や信越本線の降車客は21時以降に弥彦線との乗り換えができない状況となっています。

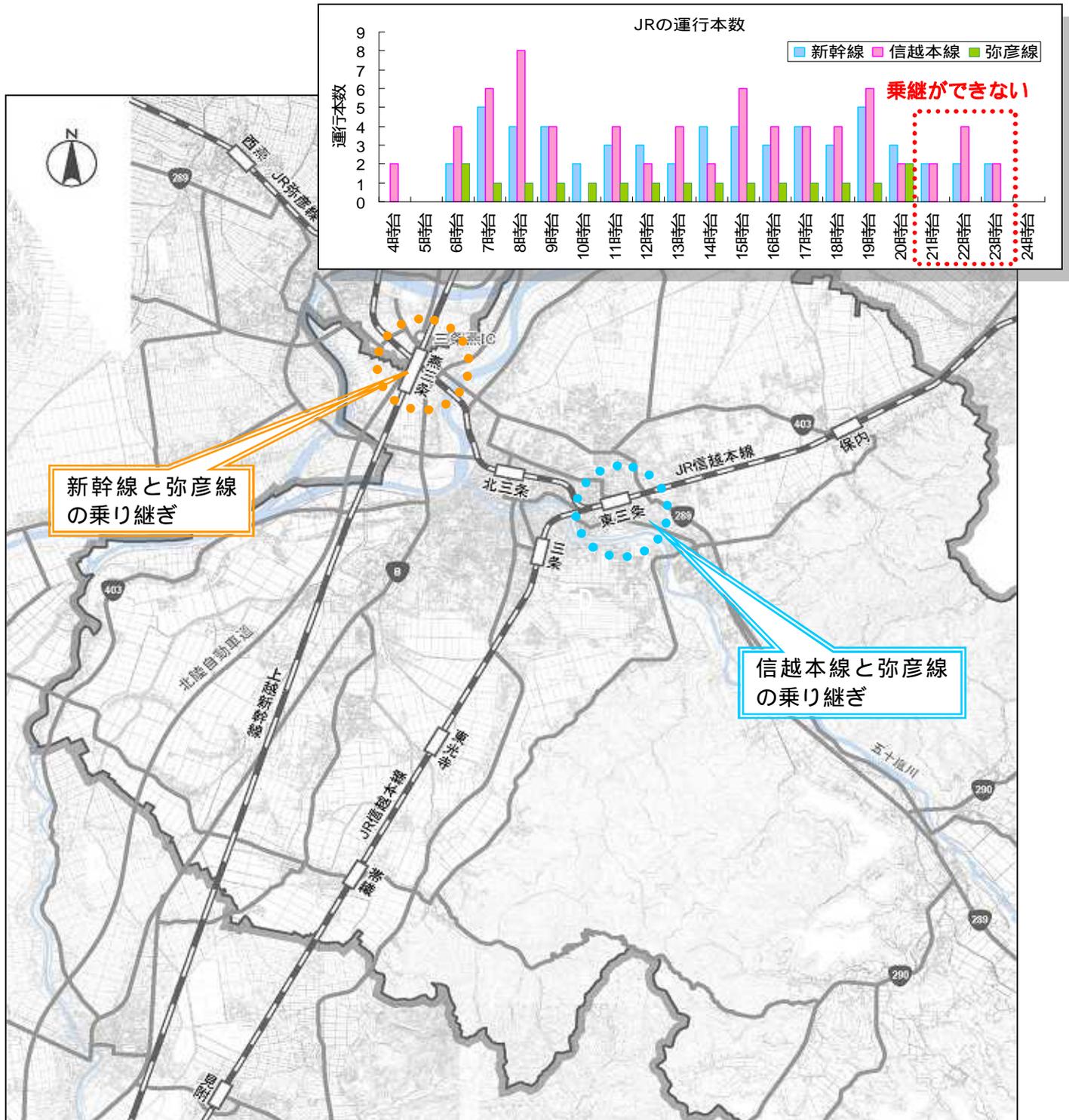


図. 鉄道網

3.2 バス

< 路線バス >

- ・三条市のバス路線網は東三条駅を中心に放射状に伸び、他地区とを結ぶ形態となっています。
- ・東三条駅～一ノ木戸・本町商店街が、バス路線が多く集中する基幹軸となっています。
- ・栄、下田地区と市中心部とを結ぶバス路線は、栄地区は3系統、下田地区は1系統それぞれ運行されています。
- ・バス路線の中には、極端に利用客の少ない路線があります。
- ・三条市の財政負担額 24,719 千円（H18 実績）

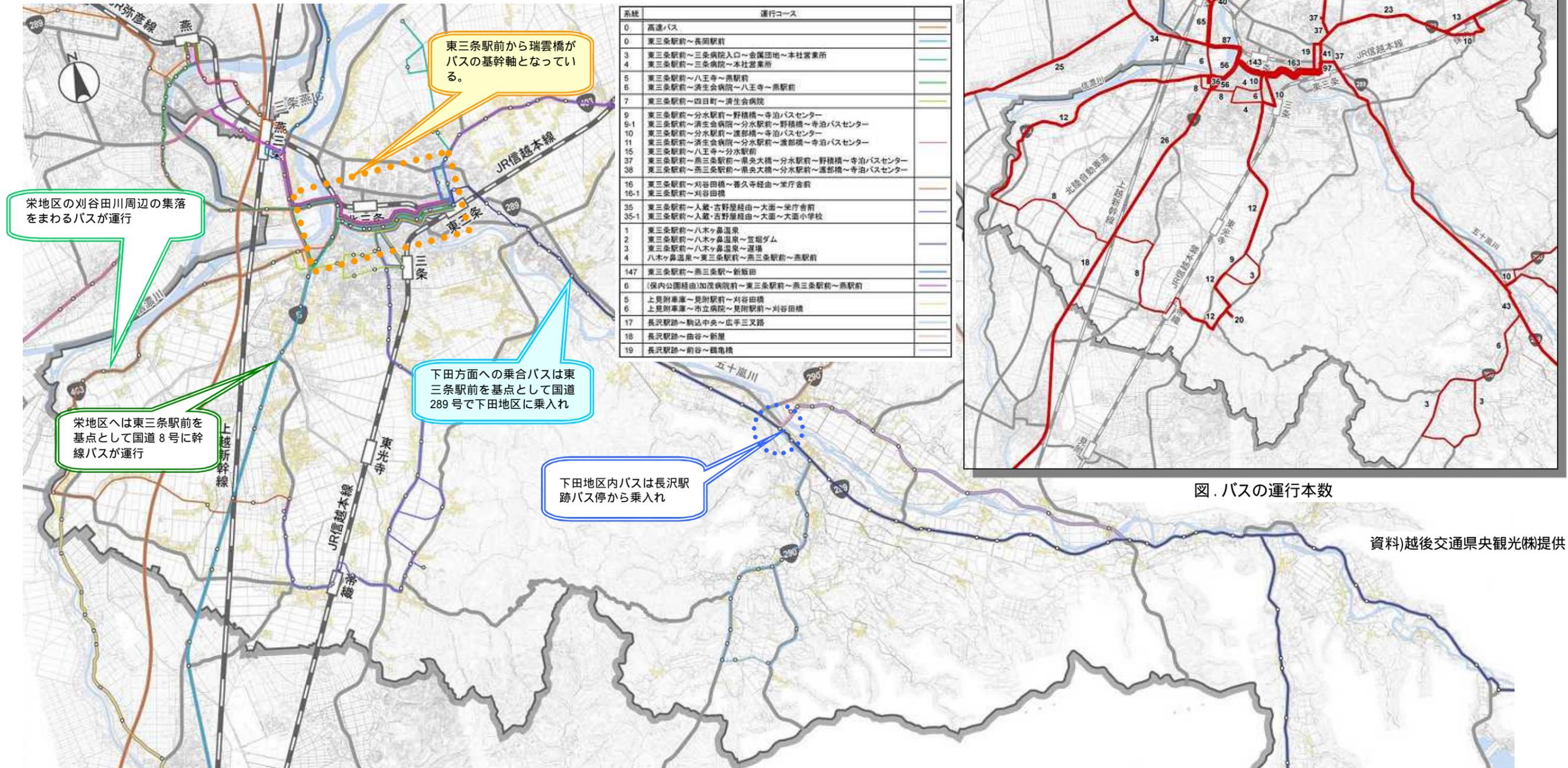


図. 系統別バス路線網

図. バスの運行本数

資料)越後交通県央観光(株)提供

<循環バス『ぐるっとさん』>

- ・循環バスは三条市内をAコース、Bコース、北コース、南コースの4ルートを運行しています。
- ・運行時間帯は最長で北コースの7時35分から17時10分の間で運行しています。
- ・利用状況を月別にみると冬季の利用が多く、冬季の学生利用が増加する状況となっています。
- ・三条市の財政負担額 18,852千円（H18実績）

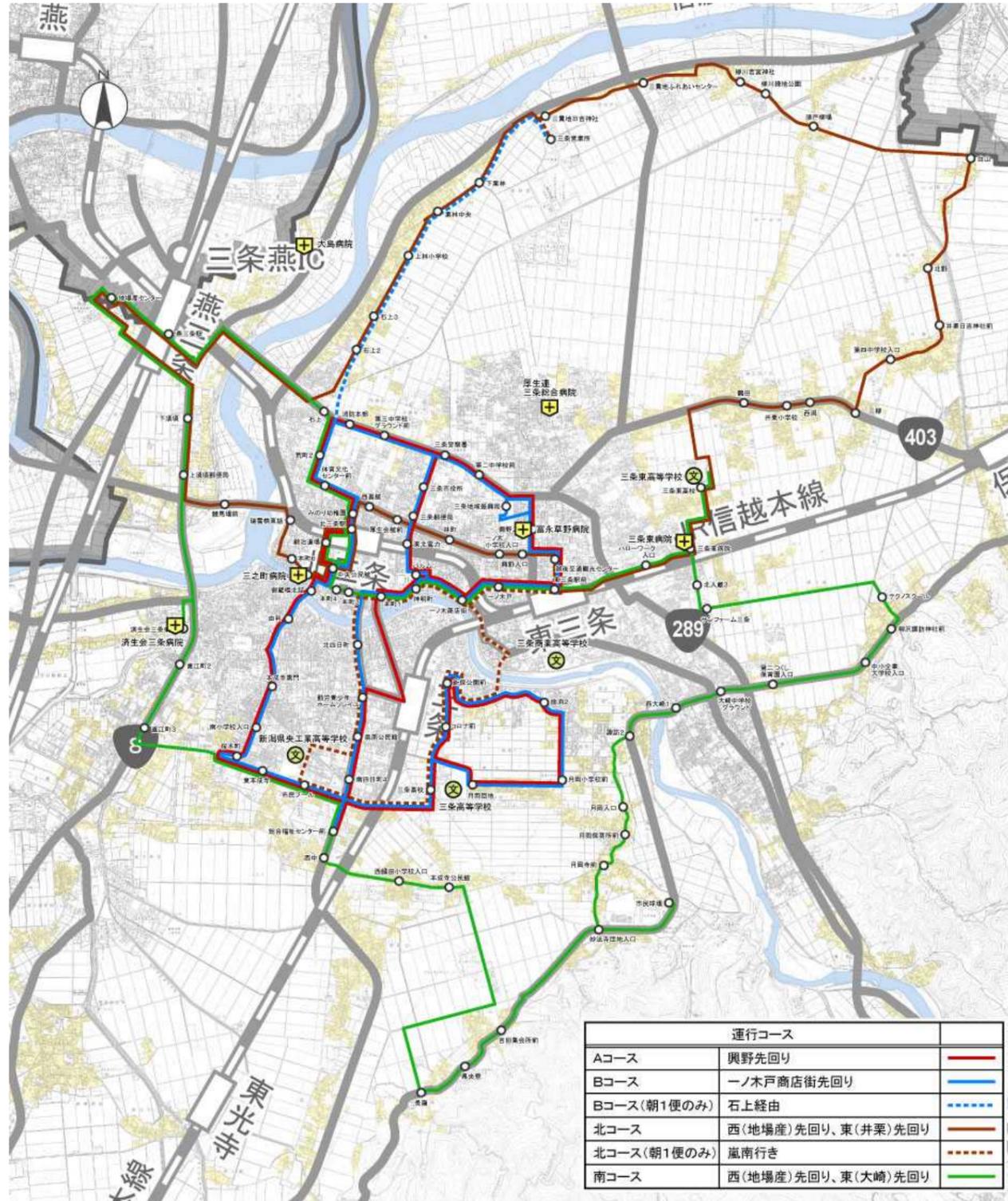


図. 循環バス『ぐるっとさん』の運行ルート

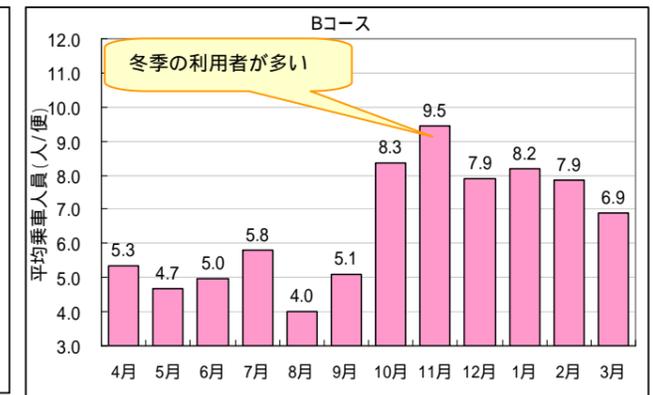
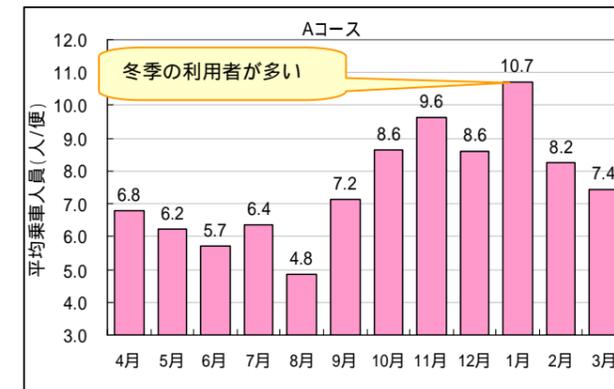
表. 循環バス『ぐるっとさん』の運行状況

	運行本数	始発	終発
Aコース	4	8:10	16:20
Bコース	4	7:50	15:00
北コース	5	7:35	17:10
南コース	5	8:10	15:40



図. 循環バス『ぐるっとさん』

三条中心地区便



郊外便

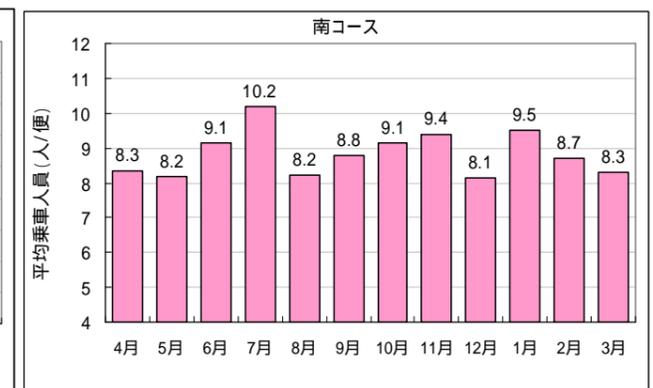
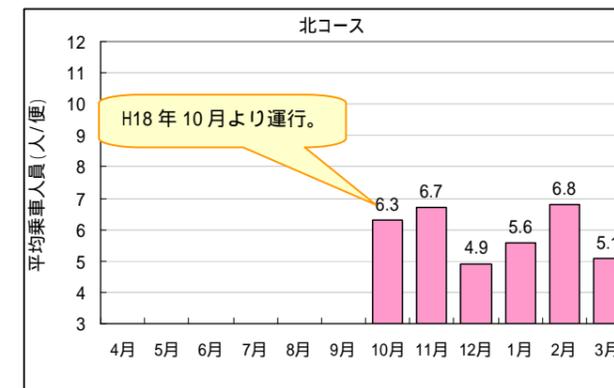
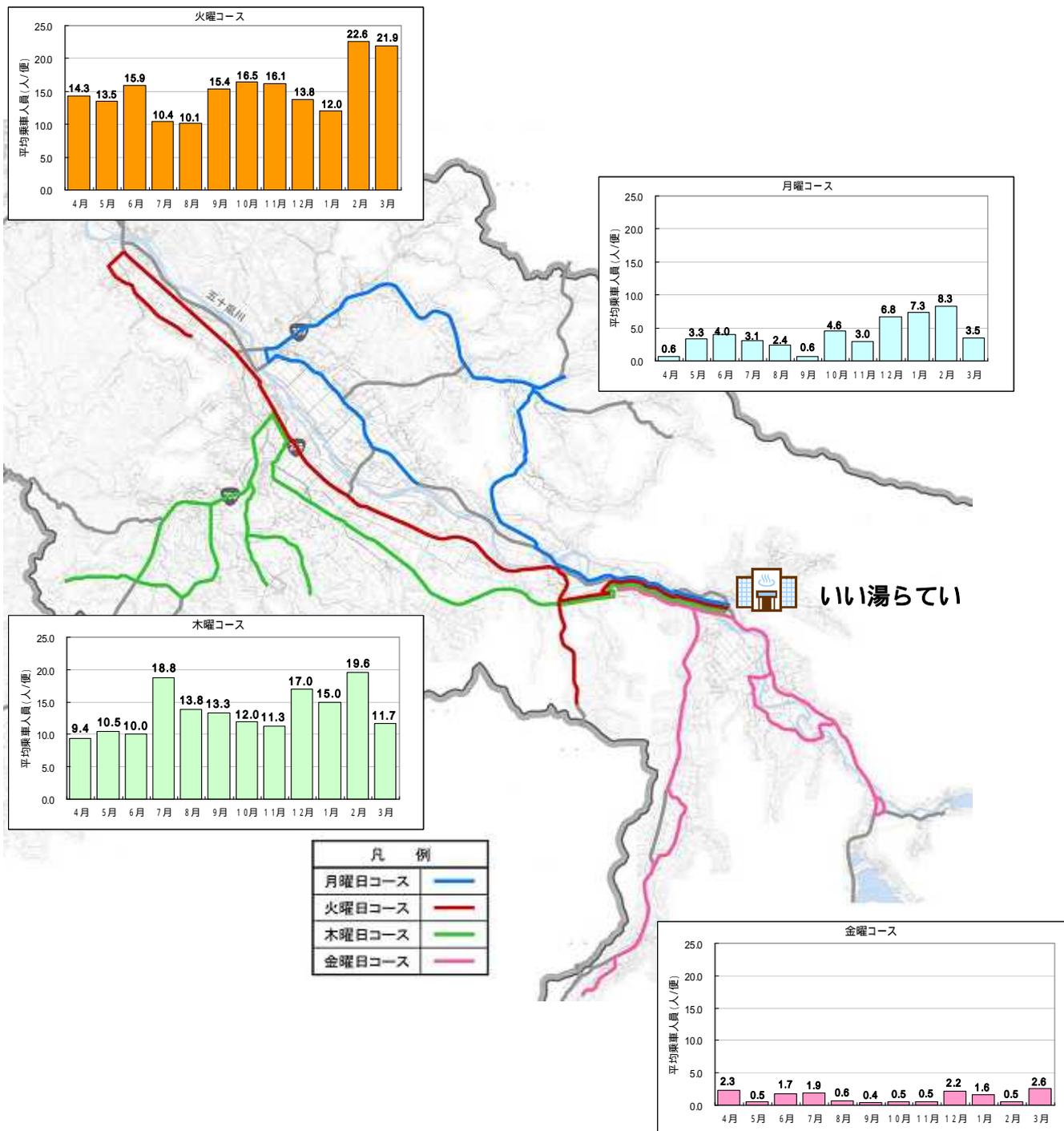


図. 循環バス『ぐるっとさん』の平均乗車人員(H18年度)

<下田地区 巡回バス>

- ・下田地区の巡回バスは、『いい湯らてい』を中心に月曜日から金曜日の曜日ごとに決められたコースを1日1往復しています。
- ・巡回バスの平均乗車人員は集落の多い火曜・木曜コースが多くなっています。
- ・三条市の財政負担額 2,365 千円（H18実績）



図．下田地区巡回バスの運行状況（H18年度）

<スクールバス>

・スクールバスは下田地区6校、栄地区4校で運行されています。

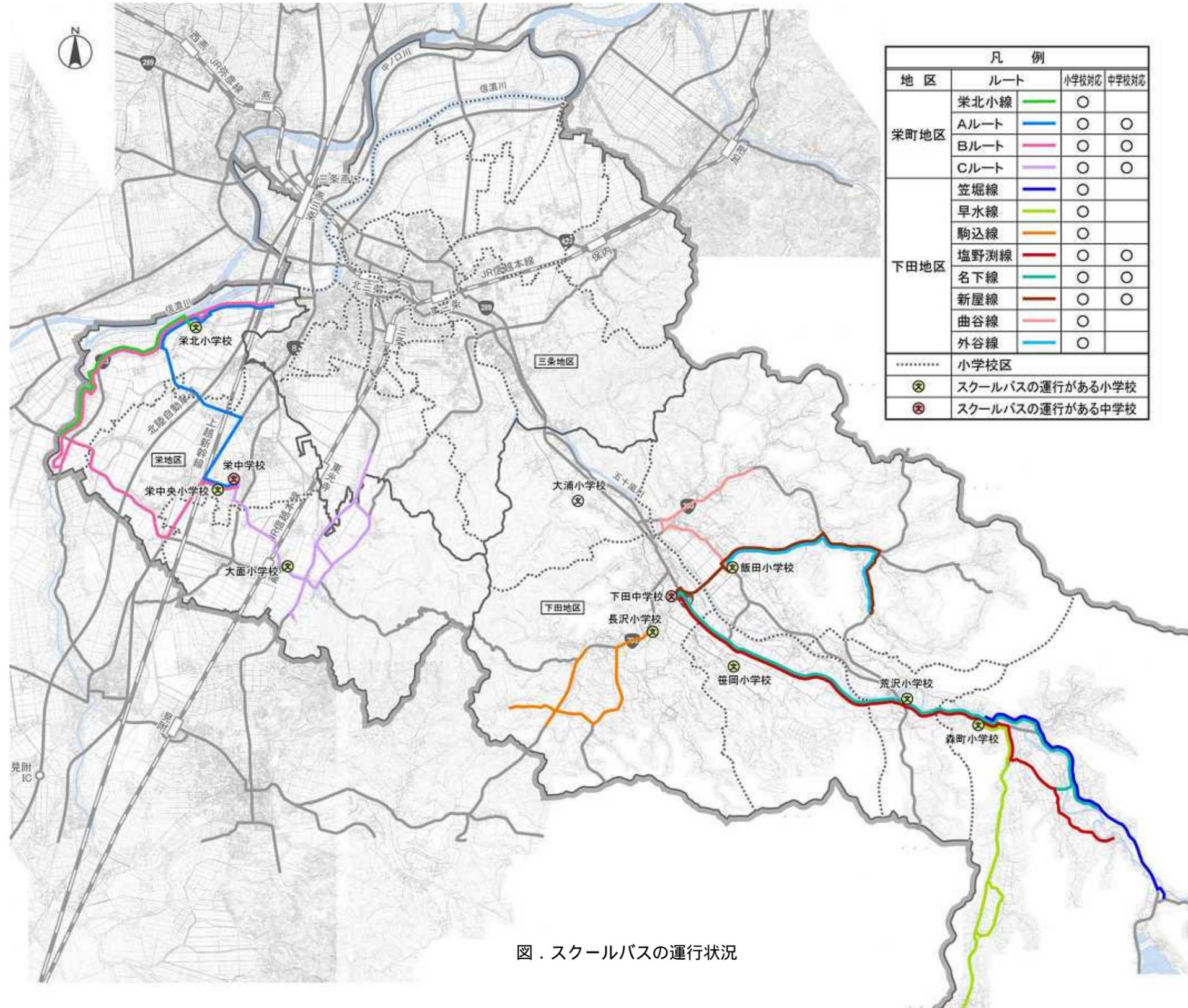
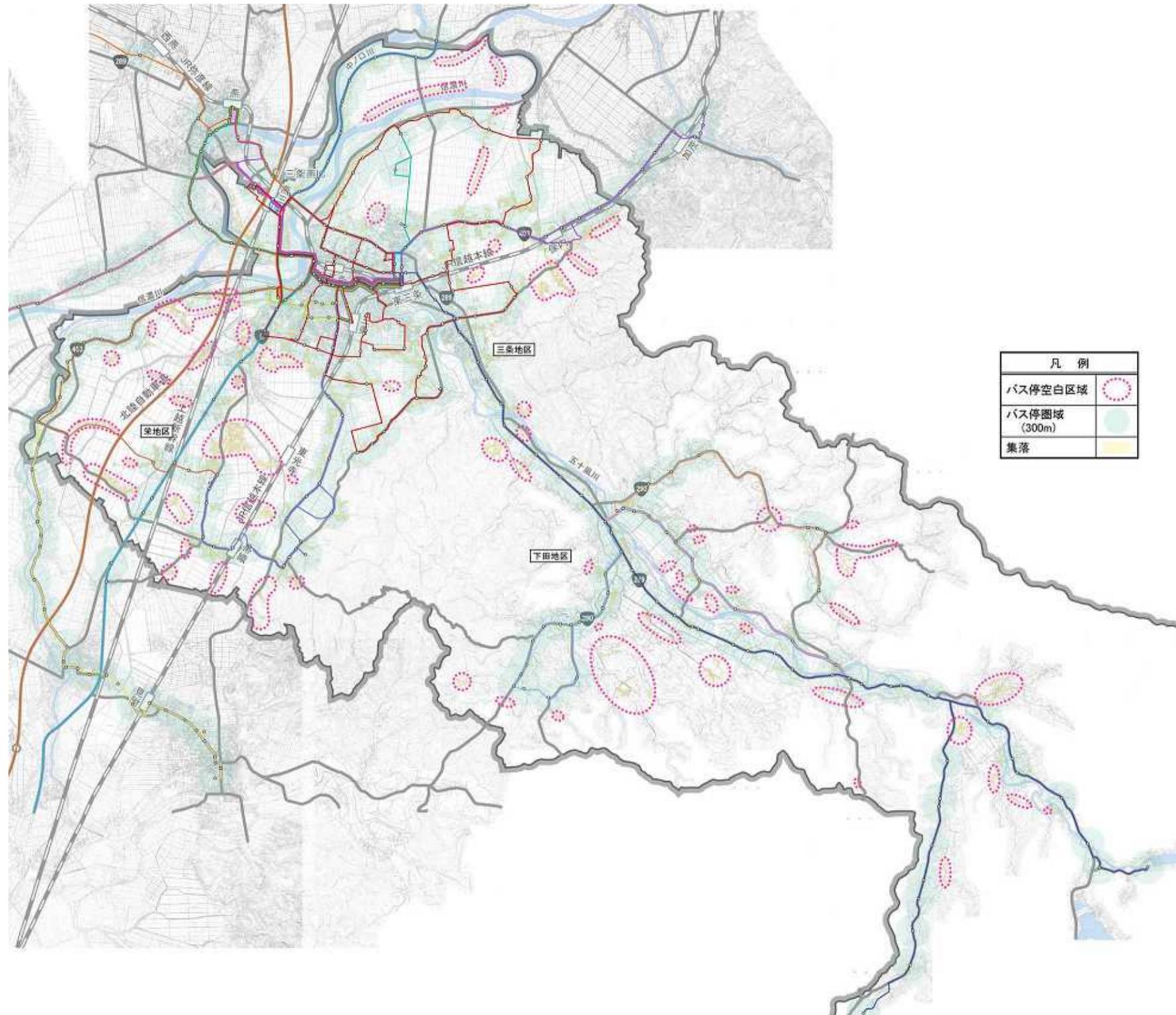


図. スクールバスの運行状況

<バス停空白区域>

・バス停空白区域は、下田地区、栄地区に多く存在しています。



図．バス停空白区域の状況

3.3 タクシー

<乗合タクシー>

- ・ 乗り合いタクシーは、三条市と新潟市を深夜に結ぶタクシーが運行されています。
- ・ 発車時刻の 90 分前までに予約し、三条市内からの乗車は予約した場所、新潟市内からの乗車は新潟駅前、古町となっています
- ・ 料金は 1 名 3500 円となっています。ただし、清流大橋より下田側は通常のタクシー運賃となっています。

直行! 三条・燕 << 新潟古町・駅前 >>

深夜乗り合いタクシー「星空便」

旧三条市や燕市内の指定場所から新潟市の繁華街古町、駅前周辺までと、新潟市の古町、駅前周辺から旧三条・旧燕市内のご自宅までの乗り合い直行便です。

■発車時刻

■旧三条・旧燕地域発→新潟

金・土・祝日の前日

21:00/22:00/23:00

月・火・水・木 (祝日の前日を除く)

22:00/23:00

■新潟発→旧三条・旧燕

金・土・祝日の前日

古町発=23:00/24:00/1:00

駅前発=23:10/24:10/1:10

月・火・水・木 (祝日の前日を除く)

古町発=24:00/1:00

駅前発=24:10/1:10

※日・祝日は運休

※時間が変更になる場合があります。

新潟市の繁華街からご自宅へ

■料金

新潟市(星空便乗り場)

<>旧三条・旧燕方面のご自宅

1名様 3,500円

■ご予約

発車60分前までにご予約ください

フリーダイヤル ☎0120-775-955

☎0256-35-5555

旧三条市・旧燕市以外の地域よりご乗車、または降車指定の場合は、境界付近からご自宅までの間は別途、通常タクシー運賃でのご乗車となります。

新潟方面へのご乗車は、旧三条市及び、旧燕市内のお客さまのご指定の場所まで、お迎えに上がります。また、降車場所は、新潟駅前及び古町繁華街周辺の指定地点となります。

■乗り場

【古町】

新潟市西堀前通り センチュリーパーク

【新潟駅前】

新潟市東大通1-6-2 元祖支那そば信吉屋前

資料) 日の丸観光タクシーホームページ