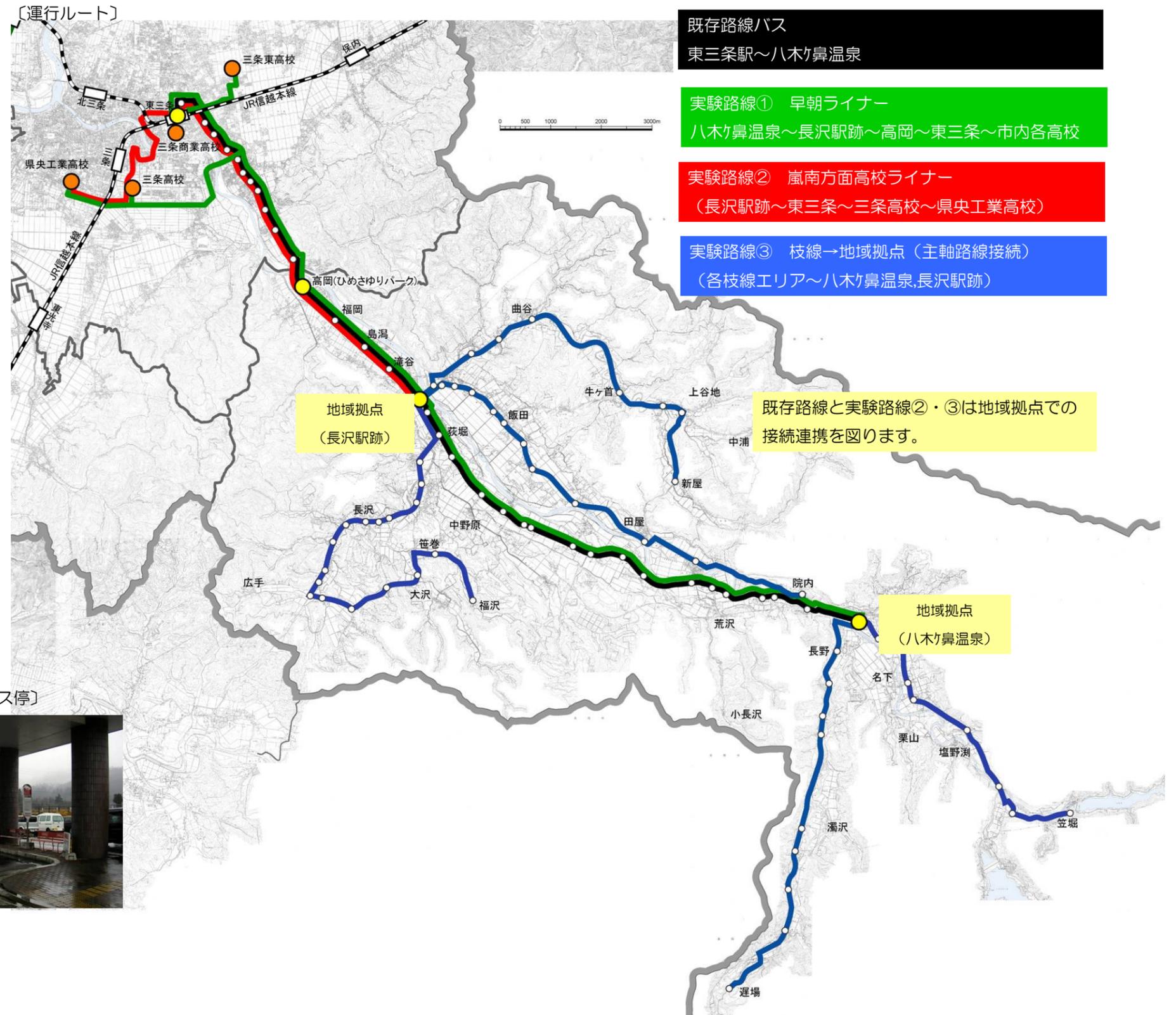


高校生通学ライナーバス導入 社会実験運行計画(案)

運行方法	<p>定時定路線型運行</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線①：早朝ライナー(往路のみ) 事前登録必要 ● 路線②：長沢駅跡～東三条駅～三条高校・県央工業高校 ● 路線③：下田地区内の各地区～長沢駅跡バス停・八木ヶ鼻温泉バス停 <p>※右ルート図参照</p>
利用者	● 下田地区高校生(約300人)
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ● 路線① 八木ヶ鼻温泉、長沢駅跡、高岡(ひめさゆりパーク)、三条高校、県央工業高校、三条商業高校、三条東高校、東三条駅 ● 路線② 長沢駅跡～東三条駅間の既存バス停、三条高校前、県央工業高校前 ● 路線③ 既存バス停を活用 ※既存バス 長沢駅跡～曲谷～新屋線 長沢駅跡～駒込線 下田巡回バス



既存路線バス
東三条駅～八木ヶ鼻温泉

実験路線① 早朝ライナー
八木ヶ鼻温泉～長沢駅跡～高岡～東三条～市内各高校

実験路線② 嵐南方面高校ライナー
(長沢駅跡～東三条～三条高校～県央工業高校)

実験路線③ 枝線→地域拠点(主軸路線接続)
(各枝線エリア～八木ヶ鼻温泉,長沢駅跡)

既存路線と実験路線②・③は地域拠点での
接続連携を図ります。

〔長沢駅跡バス停〕



〔八木ヶ鼻温泉バス停〕

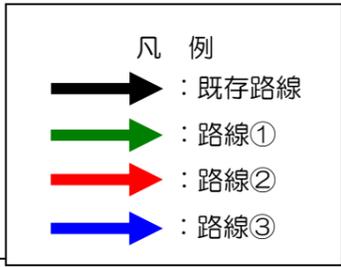


運行日時・本数	●月～金曜日運行（土・日・祝は運休） *右図参照
使用車両	●路線①：ジャンボタクシー(10人乗り) 2台(デマンド交通の車両を活用) ●路線②：大型車両(70人乗り) 1台(三条,県央工業高校への直通ライナー) ●路線③：中型車両(32人乗り) 3台 ⇒長沢駅跡～院内・田屋・新屋・曲谷・大沢間で対応 ジャンボタクシー(10人乗り) 2台(デマンド交通の車両を活用) ⇒八木ヶ鼻温泉～遅場・笠堀間の運行と早朝ライナーで対応
料金	●路線①：200円/回 ●路線②：長沢駅跡～東三条駅間の学生定期券でも利用可 現金利用の場合 200円/回(定期券の1回分程度) (参考) 学割定期券 長沢駅跡～東三条駅 10,600円 八木ヶ鼻温泉～東三条駅 19,100円 ●路線③：100円/回 *高校生専用パス券,専用回数券を発行
運行主体	●三条市地域公共交通協議会
運行事業者	●①,②三条市タクシー協会(ジャンボタクシー) ②,③:越後交通株式会社(バス)
社会実験期間	●10月14日～12月31日
運営費用	●社会実験時は運賃収入,協議会予算で運営
既存交通との調整	●社会実験期間中は,枝線バス(新屋,前谷,駒込,笠堀,遅場)は運休
地域との連携	●ハイスクールバス推進協議会を中心に,高校生,保護者への周知 ⇒積極的な利用

〔中型バス(32人乗り)イメージ〕



〔ジャンボタクシー(10人乗り)イメージ〕



〔運行本数と運行時刻〕

