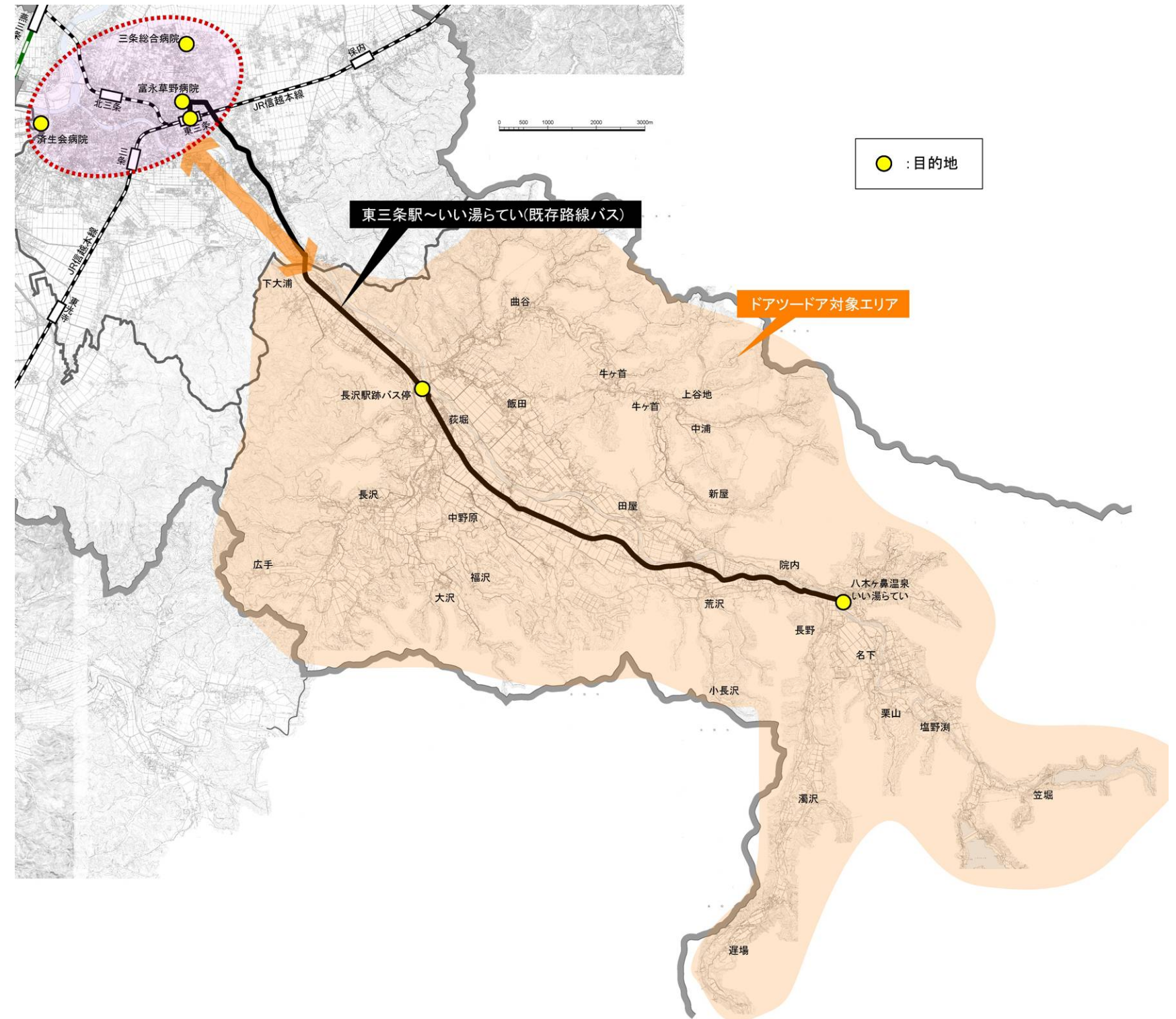


下田地区デマンド交通導入 社会実験運行計画(案)

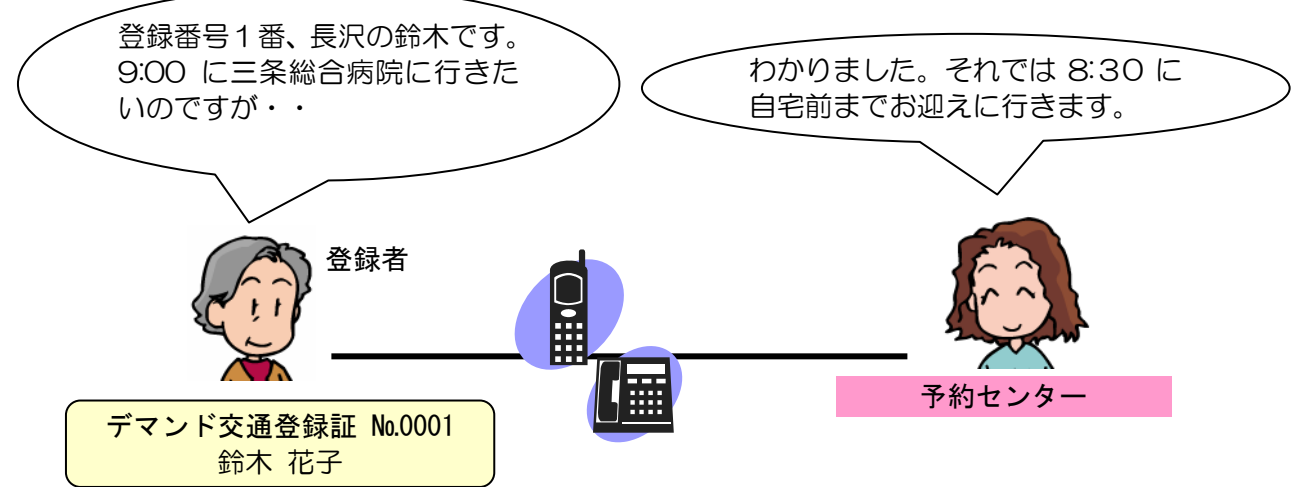
運行方法	●対象エリアを下田地区とし、自由度のあるデマンド方式で運行する。(予約システムの試験導入)
利用者	●主な利用者層は高齢者。 *利用者は事前登録が必要 (需要予測) 日最大利用者数 約 150 人/日 日最大予約数 約 290 回/日 ●小学生の通学(大沢,笹巻,福沢地区の帰宅手段を対象)
運行日時・本数	●毎日運行 ●運行時刻 7:00~19:00 概ね 1 時間単位で運行
使用車両	●ジャンボタクシー(10人乗り)5台(井栗地区と共用)
乗降場所	●往路 乗車:自宅付近(ドアツードア) ※施設等を目印にした乗車場設定可能 降車:下田地区内 →長沢駅跡、下田SC サンゴmart、ムサシ 渡辺医院、いい湯らてい、 かもしか病院 市街地 →東三条駅、富永草野病院、 スーパーマルセン、三条総合病院 済生会病院 ●復路 往路と乗車場所・降車場所が逆になります
料金	●自宅~長沢駅跡 200円/回 ●自宅~三条市街地 500円/回

〔運行エリア〕



予約方法 (社会実験)	<ul style="list-style-type: none"> ●電話で事前予約が必要 ●原則、運行前日までに予約 ●予約状況に応じて、希望時間以外の時間を提案する場合がある。
運行主体	●三条市地域公共交通協議会
運行事業者	●三条市タクシー協会
社会実験期間	●10月14日～12月31日
運営費用	●社会実験時は運賃収入、協議会予算で運営
既存交通との調整	●社会実験期間中は、 基幹バス（東三条駅～八木ノ鼻温泉）の昼間について減便 枝線バス（新屋,前谷,駒込,笠堀,遅場）、下田地区巡回バスは運休
地域との連携	●下田地区自治会長協議会と連携して地域内への周知⇒積極的な利用

〔予約イメージ〕



注意点 (社会実験)

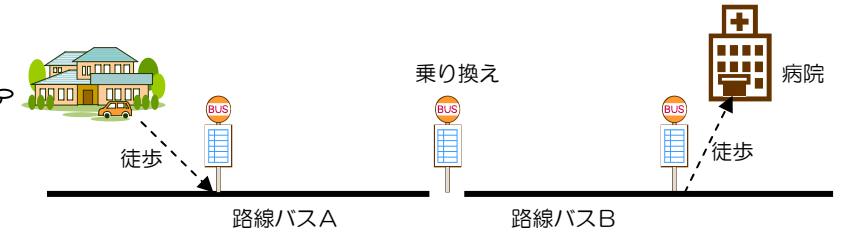
- ※運行前日までに予約してください。取り消す場合は、分かった時点で連絡する。
- ※他の予約状況に応じて、送迎時刻を変更していただく場合があります。その際はセンターから電話で連絡します。

【予約乗り合い交通の良い点】

- ・自宅近くから目的地まで送迎してくれる。
- ・乗り合い効果によりタクシーに比べ安価で利用できる。⇒タクシーとバスの中間的な交通

■今まで

歩くのがきつ
いから、送迎して
もらおうかな



■予約型乗合交通

自宅から目的地
まで行けて便利



【予約型乗り合い交通の悪い点】

- ・稼働台数と乗合率(1台当たりの乗車人数)のバランスが大事
1人乗車ではタクシーと変わらない ⇒ 安価で運行するには、いかにして乗合率を上げるかが鍵
- ・そのため、乗合率を高める(安く運行する)ために、目的地到着時刻を1時間単位で設定(社会実験)

